

Διασχίζοντας

τον Αρκτικό Ωκεανό



Η άνοδος της θερμοκρασίας και το λιώσιμο των πάγων δημιουργούν συνθήκες κατάλληλες για την εκμετάλλευση νέων εμπορικών οδών μέσω του Αρκτικού Ωκεανού. Η διέλευση των πλοίων από το ΒΔ. Πέρασμα συνιστά πλέον μια ορατή εναλλακτική λύση που σε συνδυασμό με την αυξανόμενη εξαγωγή ενέργειας από τη Ρωσία αποτελούν την κινητήρια δύναμη για μεγαλύτερες επενδύσεις σε πλοία ice-class, με τους Έλληνες εφοπλιστές να είναι ανάμεσα στους πρωτοστάτες

Τα παγωμένα νερά του Αρκτικού Ωκεανού αλλάζουν διαρκώς την τελευταία δεκαετία. Λόγω των κλιματικών αλλαγών η μέση θερμοκρασία στην Αρκτική έχει αυξηθεί δύο φορές περισσότερο από ό,τι στις άλλες περιοχές του πλανήτη. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα το λιώσιμο των πάγων και την υποχώρηση της παγογραμμής προς το Βορρά. Οι ειδικοί προβλέπουν περαιτέρω μείωση των πάγων και ολική εξαφάνισή τους στην Αρκτική τους καλοκαιρινούς μήνες, πριν από το τέλος του αιώνα. Αυτές οι αλλαγές προσφέρουν προοπτικές για εκμετάλλευση νέων πόρων ενέργειας και ανάπτυξη νέων εμπορικών οδών, ειδικά στο κομμάτι της Αρκτικής που συνορεύει με τη Ρωσία, όπου η εξερεύνηση είναι πιο εύκολη λόγω της ρηχής υφαλοκρηπίδας στη Σιβηρία που κάνει τον πάγο πιο λεπτό. Οι συνθήκες ναυσιπλοΐας από τη Δ. Σιβηρία στη Θάλασσα του Μπάρεντ βελτιώνονται και με την υποχώρηση των πάγων πλοία με μεγαλύτερο βύθισμα θα μπορούν σταδιακά να διαπλέουν τα νερά της Αρκτικής. Σήμερα ο διάπλους του Βορειοδυτικού και του Νοτιοδυτικού Περάσματος χρησιμοποιείται πολύ σπάνια ως εμπορική ο-

δος μεταξύ του Ατλαντικού και του Ειρηνικού Ωκεανού. Ωστόσο, με το λιώσιμο των πάγων εξετάζεται πιο σοβαρά η πιθανότητα εμπορικών δρομολογίων μέσω των δύο αυτών περασμάτων. Με το σημερινό ρυθμό με τον οποίο λιώνουν οι πάγοι εκτιμάται ότι ο διάπλους θα είναι εφικτός πρώτα μέσω του ΒΔ. Περάσματος. Ωστόσο, οι ακραίες αλλαγές στις συνθήκες πάγου παρουσιάζουν μια μεγάλη πρόκληση για την αξιολόγηση του ρίσκου και το μελλοντικό προγραμματισμό εμπορικών δρομολογίων. Η παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου, αερίου και ορυκτών, σε συνδυασμό με την οικονομική και τη βιομηχανική ανάπτυξη της Ρωσίας αποτελούν τα κυριότερα κίνητρα για πρωτοβουλίες που θα προωθήσουν την ανεύρεση λύσεων για την υπέρβαση των όποιων τεχνικών και λειτουργικών προκλήσεων, ώστε ο διάπλους των

παγωμένων θαλασσών να γίνει πραγματικότητα ακόμα και τους χειμερινούς μήνες.

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ

Στις αρκτικές περιοχές της Ρωσίας βρίσκονται οι πλουσιότερες πηγές πετρελαίου και αερίου παγκοσμίως, όσον αφορά στις χώρες εκτός ΟΡΕC. Η Ρωσία συγκαταλέγεται στην πρώτη δεκάδα των χωρών με αποθέματα πετρελαίου και είναι ο μεγαλύτερος εξαγωγέας φυσικού αερίου, ο δεύτερος μεγαλύτερος εξαγωγέας πετρελαίου και ο τρίτος μεγαλύτερος καταναλωτής ενέργειας. Η ρωσική οικονομία αναπτύσσεται κατά μέσο όρο 6,5% ετησίως από το 1999, με τις περιοχές της Αρκτικής να παρουσιάζουν το μεγαλύτερο ρυθμό ανάπτυξης λόγω της αυξανόμενης παραγωγής πετρελαίου, σε ποσοστό 10% κάθε χρόνο. Τον περασμένο ▶

