



Μελίνα Τραυλού

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

«Πάντα ποντοπόροι, πάντα πρωτοπόροι»

Τα πεπραγμένα της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών παρουσίασε η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού, δίνοντας έμφαση στις καίριες διεθνείς πρωτοβουλίες της και σκιαγραφώντας τις προκλήσεις του μέλλοντος. Τα ποιοτικά πλεονεκτήματα του εμπορικού στόλου μας, τα διακυβεύματα και η ανάγκη «να παραμείνει η ναυτιλία εκτός πολιτικών, οικονομικών και πολεμικών συγκρούσεων και αντιπαραθέσεων»

Στην τακτική γενική συνέλευση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, που πραγματοποιήθηκε στις 4 Φεβρουαρίου, παρουσιάστηκαν τα καίρια ζητήματα που απασχολούν τον κλάδο, σε μια ετήσια επισκόπηση και ανάλυσή τους. Η πρόεδρος Μελίνα Τραυλού εξέθεσε τα πεπραγμένα του προηγούμενου

έτους και ανέδειξε τα επιτεύγματα, τις θέσεις, αλλά και τους στόχους της Ένωσης σε εθνικό και διεθνές επίπεδο. Όπως τόνισε χαρακτηριστικά, «απαιτείται να διαφυλαχθεί η ναυτιλία ως θεματοφύλακας του διεθνούς εμπορίου και της παγκόσμιας ευημερίας». Ακολουθεί ολόκληρη η ομιλία της: «Αγαπητές και αγαπητοί σύνεδροι, το 2025 απέδειξε, για

ακόμη μια φορά, ότι σ' έναν κόσμο αυξανόμενης αστάθειας η ναυτιλία είναι δύναμη σταθερότητας. Δεν διανύουμε απλώς μια περίοδο μετάβασης. Βιώνουμε μια ρήξη της παγκόσμιας τάξης, όπου οι κανόνες αμφισβητούνται, η γεωπολιτική ένταση ενισχύεται και η οικονομική διασύνδεση εργαλειοποιείται. Οι θαλάσσιες οδοί, οι αλυσίδες ▶

«ΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ ΘΑ ΣΥΝΕΧΙΣΟΥΜΕ ΝΑ ΑΠΟΤΕΛΟΥΜΕ

ΠΑΓΚΟΣΜΙΟ ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ»



εφοδιασμού και το διεθνές εμπόριο βρίσκονται στο επίκεντρο στρατηγικών ανταγωνισμών. Παρά τις πρωτοφανείς γεωπολιτικές πιέσεις, τον προστατευτισμό και τη μεταβλητότητα των αγορών, το παγκόσμιο θαλάσσιο εμπόριο αυξήθηκε. Σ' αυτό το περιβάλλον, η ελληνική ναυτιλία απέδειξε και πάλι την εγγενή ανθεκτικότητά της. Με βάση και τα στοιχεία, ο ελληνόκτητος στόλος παρέμεινε κυρίαρχος και στην Ευρώπη και στη διεθνή κατάσταση. Με τη στρατηγική διαχείριση των στόλων μας διατηρούμε σταθερά την ανοδική μας πορεία. Και, παράλληλα, επενδύουμε παραμένοντας πρωτοπόροι. Ως η πρώτη δύναμη στην Ευρώπη και ως παγκόσμιος ηγέτης, οφείλουμε

να βλέπουμε με καθαρή ματιά τη νέα πραγματικότητα.

Η βιωσιμότητα της ναυτιλίας συνδέεται όσο ποτέ και με τη διεθνή πολιτική. Ο ανταγωνισμός δεν είναι μόνο εμπορικός. Είναι και γεωπολιτικός. Σ' αυτή την εποχή, όπου η ανταγωνιστικότητα του κλάδου μας δοκιμάζεται όσο ποτέ άλλοτε, είναι ζωτικής σημασίας η προστασία και η ενίσχυσή του σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Στοιχείο αφύπνισης αποτελεί ότι στην πρώτη θέση της διεθνούς ναυτιλιακής κατάταξης βρίσκεται πλέον οριακά η Κίνα. Αξίζει, βέβαια, να σημειώσουμε παραμένοντας πρωτοπόροι. Ως η πρώτη δύναμη στην Ευρώπη και ως παγκόσμιος ηγέτης, οφείλουμε

να βλέπουμε με καθαρή ματιά τη νέα πραγματικότητα. **Η** βιωσιμότητα της ναυτιλίας συνδέεται όσο ποτέ και με τη διεθνή πολιτική. Ο ανταγωνισμός δεν είναι μόνο εμπορικός. Είναι και γεωπολιτικός. Σ' αυτή την εποχή, όπου η ανταγωνιστικότητα του κλάδου μας δοκιμάζεται όσο ποτέ άλλοτε, είναι ζωτικής σημασίας η προστασία και η ενίσχυσή του σε εθνικό, ευρωπαϊκό και διεθνές επίπεδο. Στοιχείο αφύπνισης αποτελεί ότι στην πρώτη θέση της διεθνούς ναυτιλιακής κατάταξης βρίσκεται πλέον οριακά η Κίνα. Αξίζει, βέβαια, να σημειώσουμε παραμένοντας πρωτοπόροι. Ως η πρώτη δύναμη στην Ευρώπη και ως παγκόσμιος ηγέτης, οφείλουμε

ρόντων. Από την αλματώδη αυτή ανάπτυξη, όμως, ας κρατήσουμε ότι ο αμετάβλητος στόχος, η σταθερή πολιτική και ο ολιστικός σχεδιασμός μπορούν να αποφέρουν εντυπωσιακά αποτελέσματα. **«ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΟΠΟΥ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ»** «Σ' αυτό το ανατρεπτικό περιβάλλον, είμαστε παρόντες όπου λαμβάνονται οι αποφάσεις. Με υπεύθυνη, θεσμική και αξιόπιστη φωνή. Σε εθνικό επίπεδο, συνεχίζουμε με συνέπεια και αποτελεσματικότητα να επικοινωνούμε τα πραγματικά δεδομένα του κλάδου μας. Έτσι, οι Έλληνες αξιωματούχοι γνωρίζουν βάθος τις θέσεις μας και η πατρίδα μας διαθέτει ένα ισχυρό και στρατηγικής ση-

μασίας διαπραγματευτικό, ανταγωνιστικό πλεονέκτημα στη διεθνή σκηνή: τη ναυτιλία των Ελλήνων. Σε διεθνές επίπεδο, τη χρονιά που πέρασε, η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας παρέμεινε δραματικά στο προσκήνιο. Αναφέρομαι στις συνεχείς επιθέσεις σε Ερυθρά και Μαύρη Θάλασσα και όχι μόνο. Μέσω της Ένωσής μας, ακούστηκε για πρώτη φορά η φωνή της παγκόσμιας ναυτιλίας στην καρδιά των Ηνωμένων Εθνών. Τον Μάιο του 2025, η ελληνική κυβέρνηση, έχοντας την προεδρία του Συμβουλίου Ασφαλείας, διοργάνωσε ειδική εκδήλωση στην έδρα του Οργανισμού, στη Νέα Υόρκη, θέτοντας ως προτεραιότητα το θέμα της θαλάσσιας ασφάλειας. Ενώπιον του πρωθυπουργού

της Ελλάδας και του γενικού γραμματέα του ΟΗΕ, έθεσα ως συλλογική, οικουμενική ευθύνη την ανάγκη συντονισμένης δράσης για την ασφάλεια στις θάλασσες».

«ΟΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ ΕΙΝΑΙ ΑΜΑΧΟΙ» Το μήνυμα ήταν και είναι απόλυτα σαφές: Η ελευθερία της ναυσιπλοΐας είναι παγκόσμιο αγαθό. Η προστασία του περιβάλλοντος, των πλοίων μας, και πάνω απ' όλα η προστασία της ανθρώπινης ζωής είναι αδιαπραγμάτευτη. Οι ναυτικοί μας δεν είναι μαχητές. Είναι άμαχοι. Είναι άνθρωποι που, μακριά από τον τόπο τους και τις οικογένειές τους, κρατούν όρθια την οικονομία και την κοινωνία παγκοσμίως. Απαιτείται να διαφυλαχθεί η ναυτιλία ως θε-

ματοφύλακας του διεθνούς εμπορίου και της παγκόσμιας ευημερίας. Να παραμείνει εκτός πολιτικών, οικονομικών και πολεμικών συγκρούσεων και αντιπαραθέσεων. Τον περασμένο μήνα, σε σχέση με τις επιθέσεις σε πλοία μας στη Μαύρη Θάλασσα που δραστηριοποιούνταν σε νόμιμο εμπόριο εισαγωγών στην Ευρώπη, τοποθετηθήκαμε με σαφήνεια και ευθύνη. Η διεθνής ναυτιλία υπερθεμάτισε συντασσόμενη μαζί μας. Ένα ηχηρό μήνυμα απέναντι στην έλλειψη στρατηγικής για την πάταξη τέτοιων φαινομένων. Ένα ηχηρό μήνυμα υπέρ της πρόληψης κρίσεων και όχι της εκ των υστέρων αντίδρασης. Στο πλαίσιο της διεθνούς μας δράσης, τον Ιούλιο του 2025 φιλοξενήσαμε

στην Αθήνα τη διάσκεψη κορυφής του ICS. Διαμηνύσαμε προς όλους όσους διαμορφώνουν τις πολιτικές των θαλάσσιων μεταφορών ότι δεν μπορούν να νομοθετούν για τη ναυτιλία χωρίς τη ναυτιλία. Διότι έτσι θέτουν σε κίνδυνο όχι μόνο τη βιωσιμότητα του κλάδου, αλλά και την παγκόσμια οικονομία».

ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΕ ΥΠΕΡΔΥΝΑΜΕΙΣ «Η χρονιά που πέρασε δεν ήταν εύκολη. Ανέδειξε ξεκά-

θαρα ότι η ναυτιλία εργαλειοποιείται πολλαπλά, ως μοχλός οικονομικής και εμπορικής πίεσης. Οι θεμελιώδεις αρχές της απελευθέρωσης των αγορών και του ελεύθερου εμπορίου δεν μπορούν πλέον να θεωρούνται δεδομένες. Και, παρότι τα ζητήματα αυτά υπερβαίνουν τον ναυτιλιακό κλάδο, σε καμία περίπτωση δεν μείναμε και δεν μένουμε θεατές. Τα πλοία κινεζικής ναυπήγησης και, στη συνέχεια, ➤

«Η ναυτιλία μας παρέμεινε κυρίαρχη και στην Ευρώπη και στη διεθνή κατάσταση. Με τη στρατηγική διαχείριση των στόλων μας διατηρούμε σταθερά την ανοδική μας πορεία και επενδύουμε παραμένοντας πρωτοπόροι»

«ΔΙΑΘΕΤΟΥΜΕ ΟΛΑ ΟΣΑ ΑΠΑΙΤΕΙ ΑΥΤΗ Η ΕΠΟΧΗ: ΟΡΑΜΑ,

ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑ, ΣΥΝΕΣΗ, ΨΥΧΡΑΙΜΙΑ, ΑΝΘΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑ»



«Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών είναι η θεσμική και επίσημη φωνή της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας. Αυτήν αναζητούν, αυτήν αναγνωρίζουν και αυτή σέβονται οι συνομιλητές μας σε όλα τα επίπεδα»



οι εισηγμένες εταιρείες στο αμερικανικό χρηματιστήριο βρέθηκαν στο επίκεντρο των αντιπαράθεσεων των δύο μεγάλων εμπορικών μας εταίρων. Από την πρώτη στιγμή, και σε κάθε στάδιο των διαπραγματεύσεων, επισημάναμε προς όλες τις πλευρές, σταθερά και μεθοδικά, τις αρνητικές επιπτώσεις των μέτρων. Όχι μόνο για τη ναυτιλία, αλλά και για τις εθνικές τους οικονομίες».

ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΕΝΩΠΙΟΝ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΣΜΟΥ

«Με τεκμηριωμένη ενημέρωση πετύχαμε, όταν οι ΗΠΑ ανακοίνωσαν τα προβλεπόμενα τέλη για τις προσεγγίσεις πλοίων κινεζικής ναυπήγησης στα λιμάνια τους, τα μέτρα αυτά να έχουν περιορισμένο πεδίο εφαρμογής. Και, ως αποτέλεσμα, να περιοριστούν στο ελάχιστο οι επιπτώσεις στη ναυτιλία μας. Μετά τη μεταβατική περίοδο των έξι μηνών για τη μη εφαρμογή τους, ακολούθησε η αμοιβαία αναστολή των μέτρων και από τις δύο χώρες για έναν χρόνο. Αναμφίβολα θετικό γεγονός, όχι όμως λόγος εφησυχασμού. Όσον αφορά την Ευρώπη, ας είμαστε πραγματιστές. Η ναυτιλία δεν είναι μόνο ένας επιχειρηματικός κλάδος. Είναι στρατηγικός πυλώνας της ευρωπαϊκής οικονομίας, εγγυητής της ενεργειακής και επισιτιστικής της ασφάλειας. Και, γι' αυτό, απαιτείται να βρίσκεται στο κέντρο της ευρωπαϊκής πολιτικής. Εδώ κι έναν χρόνο, η έκθεση Ντράγκι το επισήμανε ρητά: Η ανταγωνιστικότητα της Ευρώπης περνά και από τη ναυτιλία. Ο ίδιος πρόσφατα εξέφρασε ανησυχία για την έλλειψη προόδου από την πλευρά της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στο πεδίο ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας. Σήμερα η Ευρώπη βρίσκεται μπροστά σε μια επιτακτική αναθεώρηση στρατηγικής. Ο προστατευτισμός εντείνεται διεθνώς, οι παγκόσμιοι ανταγωνιστές κινούνται ταχύτατα. Και, μετά από χρόνια σχεδόν μονοδιάστατης εστίασης στα περι-

βαλλοντικά ζητήματα, αναγνωρίζεται επιτέλους η ανάγκη στήριξης της ανταγωνιστικότητας με απτά μέτρα.

Κι εδώ, όμως, αναδεικνύεται μια σοβαρή αντίφαση. Ενώ παρατηρείται χαλάρωση περιβαλλοντικών απαιτήσεων σε άλλους κλάδους, η ναυτιλία συνεχίζει να επιβαρύνεται με περιφερειακά μέτρα, εισπρακτικού χαρακτήρα, στο όνομα της πράσινης μετάβασης. Αναφέρουμε στο EU ETS και το Fuel EU, που προκαλούν στρεβλώσεις στον ανταγωνισμό και εντέλει επιβαρύνουν τις εταιρείες, χωρίς ουσιαστική μείωση των παγκόσμιων εκπομπών. Η Ένωσή μας έχει καταθέσει τεκμηριωμένα στοιχεία στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή αποδεικνύοντας το πραγματικό κόστος αυτών των μέτρων για την κοινοτική ναυτιλία. Γι' αυτό και παραμένει καθολικό το αίτημα για την απόσυρσή τους. Παράλληλα, αναλάβαμε στοχευμένες πρωτοβουλίες ώστε η νέα Επιτροπή να αντιληφθεί τον ουσιαστικό ρόλο της ναυτιλίας στο ευρωπαϊκό οικοδόμημα».

ΕΠΙΤΑ ΑΠΟ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΕΕ

«Τον Μάρτιο του 2025 διοργανώσαμε ειδική εκδήλωση στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Διάσκεψης για τη Ναυτιλία στις Βρυξέλλες. Καθοριστική και επιδραστική ήταν η συμμετοχή του πρώην προέδρου του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και πρωθυπουργού του Βελγίου Σαρλ Μισέλ ως κεντρικού ομιλητή μας. Ιδιαίτερη αίσθηση προκάλεσε η προειδοποίησή του ότι, εάν η Ευρώπη δεν αντιληφθεί τη στρατηγική σημασία της ναυτιλίας για την ανταγωνιστικότητά της, κινδυνεύει να καταλήξει μουσείο. Οι επαφές μας με τους ευρωπαϊκούς θεσμούς, και ειδικά με την Επιτροπή, εντατικοποιήθηκαν σε πολιτικό και τεχνικό επίπεδο. Θα αναφερθώ, ειδικότερα, στην ενασχόληση της Ένωσής μας με

δύο σημαντικές νομοθετικές πρωτοβουλίες της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών. Τον Νοέμβριο του 2025 ανακοινώθηκε η πρωτοβουλία Sustainable Transport Investment Plan με αντικείμενο την αύξηση της παραγωγής εναλλακτικών καυσίμων για τη ναυτιλία και την αεροπορία. Έπειτα από συντονισμένες ενημερωτικές παρεμβάσεις μας προς τις αρμόδιες υπηρεσίες, στο τελικό κείμενο:

- Υπάρχει ρητή αναφορά σε μια στρατηγική που πρέπει να λαμβάνει υπόψη τα χαρακτηριστικά όλων των κλάδων της ναυτιλίας και τον ρόλο των μικρομεσαίων επιχειρήσεών της,
- Αναγνωρίζεται η συμβολή του καυσίμου LNG στη μείωση των εκπομπών,
- Γίνεται αναφορά στον ρόλο των hubs για την ενεργειακή μετάβαση του κλάδου,
- Προβλέπεται η πιθανότητα χρήσης και νέων χρηματοδοτικών εργαλείων εκτός του υπάρχοντος Innovation Fund, το οποίο έτσι κι αλλιώς δεν λειτουργεί για την ποντοπόρο ναυτιλία.

Επίσης, σημαντική είναι η ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για το EU Industrial Maritime Strategy που αναμένεται να δημοσιευτεί εντός του τρέχοντος μηνός, ►

«Όσον αφορά την Ευρώπη, ας είμαστε πραγματιστές. Η ναυτιλία δεν είναι μόνο ένας επιχειρηματικός κλάδος. Είναι στρατηγικός πυλώνας της οικονομίας, εγγυητής της ενεργειακής και επισιτιστικής ασφάλειας. Και, γι' αυτό, απαιτείται να βρίσκεται στο κέντρο της ευρωπαϊκής πολιτικής»



για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής ναυτιλίας και του ευρύτερου cluster. Εδώ αξίζει να σημειωθεί ότι αρχικά η πρόθεση πολλών κρατών μελών χωρίς ναυτιλιακό ενδιαφέρον ήταν να περιοριστεί η στρατηγική αυτή σε θέματα ναυπήγησης πλοίων και κατασκευής ναυτιλιακού εξοπλισμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση. Ωστόσο, σε πολιτικό επίπεδο, τον Μάιο του 2025, είκοσι αρμόδιοι υπουργοί της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με την ενεργή συμμετοχή της Ελλάδας, σε κοινή τους διακήρυξη ζήτησαν να θεθεί στο επίκεντρο της πρωτοβουλίας αυτής η ναυτιλία. Από την πρώτη στιγμή η ΕΕΕ συμμετείχε ενεργά στις διαβουλεύσεις και τόνισε προς κάθε κατεύθυνση την ανάγκη για:

- Τη διατήρηση των Maritime State Aid Guidelines, που επιτρέπουν στην ευρωπαϊκή ναυτιλία να παραμένει ανταγωνιστική σε παγκόσμιο επίπεδο,
- Την εισαγωγή δεσμευτικών στόχων σε παραγωγούς καυσίμων, ώστε να προμηθεύουν εναλλακτικά ναυτιλιακά καύσιμα σε επαρκείς ποσότητες και προσιτές τιμές,
- Την επιστροφή στον κλάδο των εσόδων που προκύπτουν από τα περιβαλλοντικά μέτρα της Ευρώπης – για όσο καιρό αυτά εφαρμόζονται. Τέλος, είναι θετικό ότι ο επίτροπος Μεταφορών έχει δεσμευτεί δημοσίως πως η ναυτιλία θα είναι αναπόσπαστο μέρος του Industrial Maritime Strategy».

ΤΟ ΣΙΡΙΑΛ ΤΗΣ ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗΣ

«Η μεγαλύτερη πρόκληση του κλάδου μας είναι η απανθρακοποίηση και οι πρόσφατες εξελίξεις στον IMO. Αναφέρομαι στην ανατροπή που σημειώθηκε στη διαδικασία υιοθέτησης της συμφωνίας Net Zero Framework τον Οκτώβριο.

Σε μια συνεδρίαση πρωτόγνωρη για τον Οργανισμό, υπήρξε ψηφοφορία για τη διακοπή των εργασιών και την αναβολή της διαδικασίας για ένα έτος. Θα ήθελα να παρουσιάσω, συνοπτικά και με σαφήνεια, τις εξελίξεις στο θέμα αυτό. Μετά από μακροχρόνιες συζητήσεις, στις αρχές του 2025 κατατέθηκε στον IMO πρόταση της ναυτιλιακής βιομηχανίας υποστηριζόμενη από 62 κράτη, συμπεριλαμβανομένης της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για ένα οικονομικό και ένα τεχνικό μέτρο. Ωστόσο, η πρόταση εγκαταλείφθηκε με συνοπτικές διαδικασίες, υπό την πίεση κρατών με υπέρμετρα φιλόδοξους και μη ρεαλιστικούς περιβαλλοντικούς στόχους. Και οδηγηθήκαμε αιφνιδώς στη “συμβιβαστική” πρόταση της Σιγκαπούρης, εντελώς διαφορετική σε φιλοσοφία και με σοβαρές αστοχίες. Στην κρίσιμη συνεδρίαση του IMO τον Απρίλιο του 2025, η πρόταση αυτή συμφωνήθηκε με χαμηλή πλειοψηφία και σημαντικό αριθμό αποχών, ενώ οι ΗΠΑ, για πρώτη φορά, εξέφρασαν επίσημα την πλήρη εναντίωσή τους».

Η ΕΠΙΤΥΧΙΑ

«Η ΕΕΕ, από την πρώτη στιγμή, διατύπωσε θεσμικά και δημόσια τις σοβαρές ενστάσεις της. Επρόκειτο για συμφωνία που στερούνταν ρεαλισμού, αφού αποτελούσε προϊόν πολιτικών συμβιβασμών και ικανοποίησης ετερόκλητων συμφερόντων, άσχετων με τη ναυτιλία. Το μόνο θετικό στοιχείο της ήταν ότι, θεωρητικά, θα οδηγούσε σ’ ένα διεθνές μέτρο. Ακόμη κι αυτό, όμως, παρέμενε αβέβαιο, δεδομένης και της απροθυμίας της Ευρώπης να δεσμευτεί ξεκάθαρα για την απόσυρση των περιφερειακών μέτρων της. Θέλω να κάνω ειδική μνεία στις επιτυχίες προσπάθειες της Ένωσής μας και της χώρας μας. ►

«Είμαι ιδιαίτερα υπερήφανη γιατί η βαθιά τεχνολογία των Ελλήνων εφοπλιστών αναγνωρίζεται διαχρονικά σε διεθνές επίπεδο. Και αυτό αποτυπώνεται έμπρακτα με την ανάδειξη συναδέλφων μας σε κορυφαίες θέσεις στους διεθνείς οργανισμούς. Ο Γιάννης Ξυλάς πρόεδρος της Intercargo. Η Ιωάννα Προκοπίου designated πρόεδρος της Bimco. Ο Νικόλας Βενιάμης αντιπρόεδρος της ECSA. Ο Γιώργος Καραγεωργίου αντιπρόεδρος της Intertanko. Θέλω να τους συγχαρώ θερμά και να τους ευχαριστήσω για τις υπηρεσίες που προσφέρουν στα κοινά της ναυτιλίας»



Καταφέραμε να συμπεριληφθεί στο κείμενο της συμφωνίας τουλάχιστον η αρχή μετακύλισης του κόστους των μέτρων στον commercial operator των πλοίων. Μια αρχή που ήδη εφαρμόζεται στα περιφερειακά μέτρα της Ευρώπης. Στα μέσα Αυγούστου κατέστη σαφές ότι οι ΗΠΑ είχαν την πρόθεση να εναντιωθούν πλήρως

«Ζούμε σε μια εποχή ρήξεων, πιέσεων και ανατροπών. Μια εποχή που εμείς, οι άνθρωποι της θάλασσας, τη ζούμε κυριολεκτικά εν πλω. Η ισχύς μας σ' αυτή την εποχή είναι μία: η ενότητα. Όταν είμαστε ενωμένοι, είμαστε ισχυροί»

στην υιοθέτηση της συμφωνίας, εξαντλώντας κάθε πολιτικό μέσο. Πρώτη απ' όλους πάλι, η ΕΕΕ τοποθετήθηκε δημόσια, επαναλαμβάνοντας τις αδυναμίες της συμφωνίας και καλώντας την παγκόσμια κοινότητα να αντιληφθεί τις πραγματικές ανάγκες του κλάδου. Στη συνεδρίαση του Οκτωβρίου οι εξελίξεις ήταν συνεχείς και καταγιστικές. Ανά ώρα μεταβαλλόταν όχι μόνο η ουσία της συζήτησης, αλλά και η ίδια η διαδικασία. Και τελικά αναβλήθηκε η συνεδρίαση για έναν χρόνο.

Αποδείχθηκε στην πράξη ότι η συμφωνία αυτή δεν διέθετε τη δυναμική για ευρεία, διεθνή αποδοχή. Συνολικά 57 κράτη με σημαντικά νηολόγια, όπως η Λιβερία, οι Μπαχάμες και ο Παναμάς, συμπεριλαμβανομένων κρατών υψηλής επίδρασης, ▶

«Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΠΡΟΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ Η ΑΠΑΝΘΡΑΚΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΟΙ ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΙΜΟ»

TEN
EST. 1993

T

TSAKOS ENERGY NAVIGATION LTD

TEN LISTED NYSE

Lloyd's List
2023
GREEN SHIPPING AWARDS
TSAKOS COMPANY of the Year



προόδου και καινοτομίας. Τέλος, θέλω να τονίσω ότι, σε όλα τα στάδια των διαπραγματεύσεων, υπήρξε πλήρης συνεργασία με την πολιτεία. Το διοικητικό συμβούλιο της Ένωσής μας ασχολείται συστηματικά με το θέμα και έχει επιπλέον συγκροτήσει ειδική ομάδα που το εξετάζει σε όλες του τις διαστάσεις».

Η ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗ

«Η Ένωσή μας εργάζεται με συνέπεια και αποτελεσματικότητα σε όλα τα πεδία. Με πλήρη επίγνωση και ευθύνη της αποστολής μας, ως ηγέτιδα δύναμη της παγκόσμιας ναυτιλίας. Είμαι ιδιαίτερα υπερήφανη γιατί η βαθιά τεχνογνωσία των Ελλήνων εφοπλιστών αναγνωρίζεται διαχρονικά σε διεθνές επίπεδο. Κι αυτό αποτυπώνεται έμπρακτα με την ανάδειξη συναδέλφων μας σε κορυφαίες θέσεις στους διεθνείς οργανισμούς. Ο Γιάννης Ξυλάς πρόεδρος της Intercargo. Η Ιωάννα Προκοπίου designated ▶

όπως η Κίνα, η Σαουδική Αραβία, η Ινδία και άλλες, υπερθεμάτισαν υπέρ της διακοπής. Η Ευρώπη παρέμεινε αμετακίνητη στη θέση της για άμεση υιοθέτηση της συμφωνίας. Η χώρα μας για πρώτη φορά διαφοροποιήθηκε από την κοινοτική γραμμή, επιλέγοντας τη στάση της αποχής. Και, με την υπερψήφιση της διακοπής της συνεδρίασης, έγινε απολύτως σαφές ότι η πορεία απανθρακοποίησης της ναυτιλίας χρειάζεται επανεκτίμηση. Με στόχους ρεαλιστικούς. Με σεβασμό στη ναυτιλία, στις οικονομίες των κρατών και στη διαβίωση των πολιτών.

Η ναυτιλιακή βιομηχανία δεν είναι στάσιμη. Με την αρχή της αυτορρύθμισης που τη διέπει, κινείται ήδη σταθερά στον δρόμο της απανθρακοποίησης. Αξιοποιώντας κάθε διαθέσιμο τεχνολογικό εργαλείο και λειτουργώντας διαχρονικά σε καθεστώς ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού, που αποτελεί τον βασικότερο βραχίονα

«Με την αρχή της αυτορρύθμισης που τη διέπει, η ναυτιλιακή βιομηχανία κινείται ήδη σταθερά στον δρόμο της απανθρακοποίησης. Αξιοποιώντας κάθε διαθέσιμο τεχνολογικό εργαλείο και λειτουργώντας διαχρονικά σε καθεστώς ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού, που αποτελεί τον βασικότερο βραχίονα προόδου και καινοτομίας»

«ΣΤΗΝ ΕΕΕ ΣΥΜΠΛΕΟΥΜΕ ΟΛΟΙ ΜΕ ΕΝΙΑΙΑ ΦΩΝΗ»

RINA

Optimise ferry performance with SERTICA, your partner for a digitalised fleet

Our experience. Your growth.

[RINA.ORG](https://www.rina.org)





«Όταν είμαστε ενωμένοι, είμαστε ισχυροί. Όταν έχουμε κοινή φωνή, έχουμε επιρροή. Όταν πορευόμαστε με κοινή στρατηγική, έχουμε μέλλον. Διαθέτουμε όλα όσα απαιτεί αυτή η εποχή: όραμα, τεχνογνωσία, σύνεση, ψυχραιμία, ανθεκτικότητα. Και, γι' αυτό, θα συνεχίσουμε να αποτελούμε παγκόσμιο σημείο αναφοράς»

πρόεδρος της Bimco. Ο Νικόλαος Βενιάμης αντιπρόεδρος της ECSA. Ο Γιώργος Καραγεωργίου αντιπρόεδρος της Intertanko. Θέλω να τους συγχαρώ θερμά και να τους ευχαριστήσω για τις υπηρεσίες που προσφέρουν στα κοινά της ναυτιλίας. Όπως και όλους τους συναδέλφους μας που αφιερώνουν χρόνο, εμπειρία και γνώση, εκπροσωπώντας επάξια την Ένωσή μας στη διεθνή σκηνή. Όλοι μας συνεργαζόμαστε με έναν και μόνο στόχο: το συλλογικό καλό του κλάδου μας. Και, παραμένοντας σταθερά και ουσιαστικά δίπλα στα μέλη μας, εξετάζουμε και αναλύουμε τα θέματα σε βάθος. Συνεκτιμούμε όλα τα στοι-

χεία και, στο τέλος, συμπλέουμε με ενιαία φωνή. Όπως οφείλουμε».

ΕΕΕ: ΜΙΑ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΚΑΤΑΚΤΗΣΗ ΠΟΥ ΟΦΕΙΛΟΥΜΕ ΟΛΟΙ ΝΑ ΔΙΑΦΥΛΑΤΤΟΥΜΕ

«Η Ένωση είναι η θεσμική και επίσημη φωνή της ελληνικής ποντοπόρου ναυτιλίας. Αυτήν αναζητούν, αυτήν αναγνωρίζουν και αυτή σέβονται οι συνομιλητές μας σε όλα τα επίπεδα. Μια παγκόσμια κατάκτηση που οφείλουμε όλοι να διαφυλάττουμε. Σημαντική είναι η συμβολή ολόκληρου του ανθρώπινου δυναμικού της Ένωσης μας. Όλοι μαζί οφείλουμε να λειτουργούμε ως αγγελιοφόροι του έργου

της Ένωσης, ώστε κανείς συνάδελφος να μη λείπει από την οικογένειά μας. Ζούμε σε μια εποχή ρήξεων, πιέσεων και ανατροπών. Μια εποχή που εμείς, οι άνθρωποι της θάλασσας, τη ζούμε κυριολεκτικά εν πλω. Η ισχύς μας σ' αυτή την εποχή είναι μία: η ενότητα. Όταν είμαστε ενωμένοι, είμαστε ισχυροί. Όταν έχουμε κοινή φωνή, έχουμε επιρροή. Όταν πορευόμαστε με κοινή στρατηγική, έχουμε μέλλον. Διαθέτουμε όλα όσα απαιτεί αυτή η εποχή: όραμα, τεχνογνωσία, σύνεση, ψυχραιμία, ανθεκτικότητα. Και, γι' αυτό, θα συνεχίσουμε να αποτελούμε παγκόσμιο σημείο αναφοράς. Πάντα ποντοπόροι, πάντα πρωτοπόροι».

Trust without Limits

Στην ΕΤΕΚΑ, διαθέτουμε εμπειρία 35 χρόνων στο χώρο του Bunkering, κατανοούμε σε βάθος τις ανάγκες των πελατών μας. 'Συμπλέουμε' με τους στόχους τους, παραδίδοντας καύσιμα υψηλής ποιότητας, άμεσα και εγγυημένα. Έχουμε κερδίσει την προτίμηση της Ελληνικής και διεθνούς ναυτιλίας, γι' αυτό οι συνεργάτες μας μάς δείχνουν Εμπιστοσύνη χωρίς όρια!



Winning trust overseas

www.eteka.com.gr
ΕΤΕΚΑ Bunkering, Τριπόλεως 2,
Πέλαγος 188 63 Τηλ: 210-4009030-1
E-mail: bunkering@eteka.com.gr

