

# ΤΣΑΚΟΣ

## ENERGY NAVIGATION



# Ανάπτυξη σε ένα δυναμικό και βιώσιμο μέλλον

Με εκέγγυο την αξιοποίηση ισχυρών πλεονεκτημάτων –συνδυασμό παράδοσης και καινοτομίας, δέσμευση απέναντι στον άνθρωπο και τον πλανήτη, όραμα για βιώσιμο μέλλον– και καταξιωμένη στις προτιμήσεις των κορυφαίων ενεργειακών κολοσσών, η Tsakos Energy Navigation ατενίζει το μέλλον με σιγουριά. Οι δυνατές επιδόσεις και οι πρωτιές της μακροβιότερης ελληνικής εταιρείας στο NYSE του δρ Νικόλαου Π. Τσάκου, καθώς και η τρίτη συνεχόμενη χρονιά παρουσίας στο Top List του Time magazine

Το βαρυσήμαντο άρθρο στο περιοδικό TIME

Στην καρδιά του διεθνούς εμπορίου, υπεύθυνη για τη μεταφορά πάνω από 80% των παγκόσμιων φορτίων, η ναυπλιακή βιομηχανία στηρίζει εμπορικές συναλλαγές τρισεκατομμυρίων δολαρίων ετησίως, συνδέοντας κράτη, διευκολύνοντας την οικονομική τους ανάπτυξη και διασφαλίζοντας τη διανομή βασικών αγαθών. Ωστόσο, καθημερινά έρχεται αντιμέτωπη με προκλήσεις, όπως η αστάθεια της εφοδιαστικής αλυσίδας, η αυξανόμενη πίεση για απανθρακοποίηση και η επείγουσα ανάγκη υιοθέτησης νέων, πιο βιώσιμων τεχνολογιών και

καυσίμων. Εν ολίγοις, η ναυπλία πλέει σε μια παλίρροια μεταβλητών. Σ' αυτό το αχανές και διαρκώς εξελισσόμενο τοπίο, λίγες εταιρείες έχουν καταφέρει να εδραιώσουν μια τόσο εντυπωσιακή φήμη όσο η Tsakos Energy Navigation. Από τους κορυφαίους διεθνείς μεταφορείς ενέργειας στον κόσμο, η TEN ισορροπεί μεταξύ παράδοσης και καινοτομίας, συνδυάζοντας μια βαθιά ριζωμένη ναυπλική κληρονομιά με τεχνολογία αιχμής και δέσμευση για βιωσιμότητα. Έχει αναγνωρισθεί εδώ και καιρό ως μια από τις λίγες διεθνείς εταιρείες που εξειδικεύονται στη μεταφορά πετρελαίου,

φυσικού αερίου και ενεργειακών προϊόντων. Με διαφοροποιημένο στόλο που μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από 80 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου καθημερινά, η TEN έχει καθιερωθεί ως κρίσιμος παίκτης στην παγκόσμια ενεργειακή αλυσίδα εφοδιασμού, ενώ η ποιότητα της πελατείας της αποδεικνύει τη φήμη της αξιοπιστίας και της αριστείας της: περίπου το 70% των πελατών της είναι βιομηχανικοί κολοσσοί, όπως οι Exxon, Chevron, Equinor, Total και η βραζιλιάνικη Petrobras, γεγονός που υπογραμμίζει το status της ως έμπιστης συνεργάτιδας των κορυφαίων εταιρειών ➤

ΝΙΚΟΣ Π. ΤΣΑΚΟΣ

ΓΙΑ ΤΡΙΤΗ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟ TOP LIST ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟΥ «TIME»



ενέργειας σε όλο τον κόσμο. Βασικός παράγοντας για την ανάδειξη της TEN σε εμβληματική εταιρεία μεταφοράς αργού πετρελαίου και ενεργειακών προϊόντων υπήρξε η συνεχής επιδίωξή της για εκσυγχρονισμό και συμμόρφωση με τους περιβαλλοντικούς κανονισμούς. Διαθέτει υπερσύγχρονο στόλο, επενδύοντας σταθερά σε νέα πλοία και τεχνολογία, ενώ τα τελευταία χρόνια έχει ξεκινήσει ένα φιλόδοξο ναυπηγικό πρόγραμμα με την παραγγελία 22 πλοίων και την επένδυση πάνω από 7 δισ. δολαρίων σε τεχνολογία αιχμής.

Τη δέσμευση για συνεχή ανανέωση συμπληρώνει η στρατηγική της ως προς τη διαχείριση περιουσιακών στοιχείων: εδώ και δύο χρόνια έχει πουλήσει 15 παλαιότερα πλοία (μέσης ηλικίας 17 ετών) και τα έχει αντικαταστήσει με καινούργια. «Στόχος μας ήταν πάντα να διατηρούμε πολύ σύγχρονο στόλο, που θα ανταποκρίνεται σε κάθε νέα περιβαλλοντική απαίτηση», δηλώνει ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της εταιρείας Νίκος Π. Τσάκος. «Αυτή είναι η φιλοσοφία πίσω από το μεγάλο ναυπηγικό μας πρόγραμμα. Παράλληλα, εκ-

ποιούμε τα παλαιότερα πλοία μας κι έτσι, ουσιαστικά, έχουμε διπλασιάσει το μέγεθος του στόλου μας μειώνοντας τη μέση ηλικία του στα 7,5 έτη (έναντι του μέσου όρου στον κλάδο που είναι τα δέκα)».

**Η** στρατηγική διαχείρισης του στόλου της TEN αντικατοπτρίζει, επίσης, μια βαθιά κατανόηση της δυναμικής της αγοράς. Ενώ παραμένουν άρρηκτα συνδεδεμένες η ζήτηση για αργό πετρέλαιο και διυλισμένα προϊόντα, η εταιρεία εντόπισε μια πρόσφατη αύξηση

της ζήτησης για φυσικό αέριο, ωστόσο επέδειξε προσοχή και επένδυσε μόνο σε πέντε πλοία μεταφοράς αερίου, περιμένοντας την αγορά να ωριμάσει. Με τη συνετή αυτή προσέγγιση διασφαλίζεται η ευελιξία της και η άμεση ανταπόκριση στις μεταβαλλόμενες τάσεις της ναυτικής βιομηχανίας. «Προβλέπουμε αύξηση της ζήτησης για αέριο στο όχι πολύ μακρινό μέλλον», σημείωσε ο κ. Τσάκος και πρόσθεσε: «Πιστεύω ότι ο κλάδος βιάστηκε λίγο και προς το παρόν υπάρχουν πάρα πολλά πλοία μεταφοράς αερίου, αλλά όχι

αρκετό αέριο για μεταφορά. Κάποια στιγμή, όμως, αυτό θα διορθωθεί».

#### Η ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗ ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ

Ιδιαίτερα σημαντική υπήρξε η περασμένη χρονιά, καθώς η εταιρεία πραγματοποίησε τη μεγαλύτερη ναυπηγική παραγγελία, ανεξάρτητης εταιρείας σε ένα ναυπηγείο: εννέα πλοία με σύστημα δυναμικής θεσιοθέτησης (Dynamic Positioning-DP), για πελάτες όπως η Transpetrol και η Petrobras. Κι επειδή η εξερεύνηση ενεργειακών πόρων ►

Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΠΛΕΙΣΤΕΙ ΣΕ ΠΑΛΙΡΡΟΙΑ ΜΕΤΑΒΛΗΤΩΝ ΚΑΙ Η TEN

ΙΣΟΡΡΟΠΕΙ



**NYSE**  
AN ICE EXCHANGE

Άρθρο στο TIME. Οι δυναμικές επιδόσεις και οι πρωτιές της μακροβιότερης ελληνικής εταιρείας στο NYSE του δρ Νικόλαου Π. Τσάκου

αναπόφευκτα μετακινείται ακόμα πιο βαθιά στους ωκεανούς και πιο μακριά από τις ακτές, η ζήτηση για τέτοιου είδους πλοία αναμένεται να αυξηθεί στο μέλλον. Η παραγγελία ύψους 2 δισ. δολαρίων σε ναυπηγεία της Κορέας για πλοία με σύστημα δυναμικής θεσιοθέτησης είναι από τις μεγαλύτερες του είδους της από ανεξάρτητη εταιρεία, αποτελώντας κομβικό σημείο στην πορεία της TEN και καθιστώντας την ηγέτιδα ενός

Από τους κορυφαίους διεθνείς μεταφορείς ενέργειας στον κόσμο, ισορροπεί μεταξύ παράδοσης και καινοτομίας συνδυάζοντας τη βαθιά ριζωμένη ναυτική κληρονομιά με την τεχνολογία αιχμής και τη δέσμευση για βιωσιμότητα

αναδυόμενου τομέα που αναπτύσσεται με σύνθετο επίσηο ρυθμό (CAGR) 12,6%.

#### ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΗ ΓΡΑΜΜΗ ΓΙΑ ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Καθώς η ναυτιλία δέχεται αυξανόμενες πιέσεις για απαλλαγή από τις εκπομπές άνθρακα, η TEN έχει θέσει εαυτόν στην πρώτη γραμμή για την προστασία του περιβάλλοντος. Ένθερμη υποστηρίκτρια του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO) ως της μοναδικής παγκόσμιας ρυθμιστικής αρχής της ναυτιλίας που προωθεί ενιαία πρότυπα για την αποφυγή ρυθμιστικού χάους, έχει δεσμευτεί για την επίτευξη καθαρών μηδενικών εκπομπών (net zero). Ταυτόχρονα, όμως, τονίζει την ανάγκη για ρεαλιστικές και εφικτές λύσεις –ιδιαίτερα σε ό,τι αφορά τη διαθεσιμότητα πράσινης ενέργειας για τα ναυτιλιακά

καύσιμα. «Όπως και οι περισσότεροι άλλοι πλοιοκτήτες, αναγνωρίζουμε ότι ο IMO πρέπει να είναι ο μοναδικός υπεύθυνος φορέας για τη ρύθμιση της ναυτιλίας· διαφορετικά θα επικρατούσε χάος, κάθε πολιτεία και χώρα θα θέσπιζε τους δικούς της κανονισμούς και το εμπόριο θα σταματούσε», επισημαίνει ο κ. Τσάκος. «Είμαστε όλοι υπέρ των καθαρών μηδενικών εκπομπών, αλλά ο IMO πρέπει να εισακούσει τις ανησυχίες του κλάδου μας, ώστε να διασφαλιστεί η ύπαρξη επαρκούς ενέργειας για την κάλυψη των αναγκών μας».

Η ναυτιλία μεταφέρει πάνω από 80% του παγκόσμιου εμπορίου, ωστόσο το ανθρακικό της αποτύπωμα είναι μόλις 2,6%, ποσοστό που ο κ. Τσάκος είναι αποφασισμένος να μειώσει ακόμη περισσότερο. Στο πλαίσιο της σχετικής

στρατηγικής της, η εταιρεία διαχειρίζεται τον μεγαλύτερο στόλο διπλού καυσίμου (dual fuel) στον κλάδο, με έξι πλοία που καταναλώνουν είτε αέριο είτε πετρέλαιο, ανάλογα ποιο είναι φιλικότερο προς το περιβάλλον ανά πάσα στιγμή.

Η εκπαίδευση του πληρώματος σ' αυτές τις νέες τεχνολογίες αποτελεί προτεραιότητα, διασφαλίζοντας ότι οι περιβαλλοντικές πρωτοβουλίες της εταιρείας καθίστανται ταυτόχρονα πρακτικές και αποτελεσματικές. Παράλληλα, η καινοτόμος ψηφιακή τεχνολογία είναι εμφανής σχεδόν σε όλες τις δραστηριότητες της TEN. Οι επισκέπτες συχνά συγκρίνουν το κέντρο ελέγχου της εταιρείας –απ' όπου παρακολουθούνται σε πραγματικό χρόνο πάνω από 110 πλοία και καταγράφονται η απόδοση,

η ταχύτητα και οι εκπομπές ρύπων– με το Διαστημικό Κέντρο του Χιούστον. Επιπρόσθετα, οι πρόσφατες επενδύσεις στην τεχνητή νοημοσύνη έχουν ενισχύσει περαιτέρω την επιχειρησιακή αποδοτικότητα, επιτρέποντας τη βελτιστοποίηση της διαχείρισης του στόλου και τη χρήση ενέργειας σε παγκόσμια κλίμακα.

#### ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΑ ΕΡΓΑ 4 ΔΙΣ. ΔΟΛ.

Ακόμη ένα κλειδί για την επιτυχία της TEN είναι η προθυμία της να συνάπτει συνεργασίες τόσο με ναυπηγεία, όσο και με εταιρείες ενέργειας, με τις οποίες συνεργάζεται συχνά για τον σχεδιασμό πλοίων. Με σχεδόν 4 δισ. δολάρια σε εξασφαλισμένα μελλοντικά έργα, η σταθερότητα και η αξιοπιστία της εταιρείας είναι απaráμλλη. «Είμαστε εταίροι πολλών από τις μεγαλύτερες

Η TEN συνεχίζει τη δυναμική της ανάπτυξη επενδύοντας επιπλέον 7 δισ. δολάρια σε νέες τεχνολογίες πλοίων και διατηρεί την αδιάλειπτη διανομή μερισμάτων προς τους μετόχους της, που υπερβαίνει το 1 δισ.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΖΕΤΑΙ ΤΟΝ ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΟ ΣΤΟΛΟ DUAL FUEL

ΣΤΟΝ ΚΛΑΔΟ

Με υπερηφάνεια και συγκίνηση ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της TEN δρ Νίκος Π. Τσάκος και ο Παναγιώτης Ν. Τσάκος παρέλαβαν τους «ολυμπιονίκες» των shuttle tankers



Σε μια χρονιά γεμάτη συμφωνίες με διεθνή εμβέλεια και ελληνικό χρώμα, το πολυπόθητο βραβείο «Deal της Χρονιάς» κέρδισε η Tsakos Energy Navigation – για τη σύναψη της μεγαλύτερης συμφωνίας παγκοσμίως. Στη φωτογραφία ο Παναγιώτης Ν. Τσάκος



**ΜΕ ΤΟΝ ΚΑΠΕΤΑΝ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ.** Τα δύο νέα πλοία έχουν εξασφαλίσει μακροχρόνιες χρονοναυλώσεις από τον ναυτιλιακό κολοσσό Total. Στη φωτογραφία, οι ανάδοχοι των πλοίων Ειρήνη και Ελισάβετ Ν. Τσάκου, με τον Καπετάν Παναγιώτη Τσάκο και τους γονείς τους

εταιρείες πετρελαίου και ενέργειας και θεωρούμε τους εαυτούς μας ως τον “πλωτό αγωγό μεταφοράς”, σχολιάζει ο κ. Τσάκος. «Επιπλέον, είμαστε αποφασισμένοι να καλύψουμε τις μακροπρόθεσμες ανάγκες τους, επομένως συνεννοούμαστε μαζί τους ώστε να παραγγέλνουμε πλοία που θα εκπληρώνουν τον σκοπό τους σε δέκα ή δώδεκα χρόνια».

**«ΕΙΜΑΣΤΕ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΝΑΥΤΙΚΩΝ»** Βαθιά ριζωμένη στη ναυτική παράδοση της Ελλάδας, η ιδιαίτερη εταιρική κουλτούρα της TEN έχει επίσης συμβάλει σημαντικά στην επιτυχία της. «Είμαστε μια εταιρεία ναυτικών», αναφέρει ο κ. Τσάκος. «Πολλά στελέχη μας, συμπεριλαμβανομένων μελών της οικογένειάς μου, έχουν περάσει μεγάλο διάστημα στη θάλασσα, και η σχέση μας με τα πληρώματα είναι εξαιρετικά σημαντική για μας». Επιπρόσθετα, πρόκειται για τη μονα-

δική διεθνή εταιρεία που διαθέτει τη δική της ναυτική Ακαδημία. Με έδρα το νησί της Χίου, η Ακαδημία της είναι αναγνωρισμένη απ’ όλους τους μεγάλους νηογνώμονες και τα κράτη σημαίας. Απ’ αυτήν αποφοιτούν σταθερά ναυτικοί με υψηλή ▶

**Η παραγγελία ύψους 2 δισ. δολαρίων για πλοία με σύστημα Dynamic Positioning συγκαταλέγεται στις μεγαλύτερες του είδους από ανεξάρτητη εταιρεία, καθιστώντας την TEN ηγέτιδα ενός αναδυόμενου τομέα που αναπτύσσεται με ετήσιο ρυθμό 12,6%**



Στο βήμα του IMO ο Παναγιώτης Ν. Τσάκος



Ο διαφοροποιημένος στολος της εταιρείας μπορεί να μεταφέρει 80 εκατομμύρια βαρέλια πετρελαίου κάθε μέρα



Με τα παιδιά του στο Χρηματιστήριο της Νέας Υόρκης

**ΣΕ ΕΞΕΛΙΞΗ ΦΙΛΟΔΟΞΟ ΝΑΥΠΗΓΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 22 ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 7 ΔΙΣ. ΔΟΛΑΡΙΩΝ ΣΕ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ ΑΙΧΜΗΣ**

ΝΙΚΟΣ Π. ΤΣΑΚΟΣ

## ΤΣΑΚΟΣ ENERGY NAVIGATION



5 Ιουνίου 2025 στη Νότια Κορέα, στην τελετή ονοματοδοσίας των υπό ελληνική σημαία νεότευκτων δεξαμενόπλοιων DR IRENE TSAKOS και SILIA T. Στη φωτογραφία, η διάσημη σχεδιάστρια μόδας κυρία Σήλια Κριθαριώτη-Τσάκου και ο δρ Νίκος Π. Τσάκος με τις κόρες τους Ειρήνη και Ελισάβετ, ανάδοχοι των νέων πλοίων

κατάρτιση, διασφαλίζοντας τη συνεχή ροή ταλέντων και ενισχύοντας τη δέσμευση της εταιρείας για αριστεία. «Είμαστε πολύ υπερήφανοι γι' αυτό» δηλώνει ο κ. Τσάκος, που αισθάνεται εξίσου υπερήφανος γιατί τα τρία παιδιά του –η τρίτη γενιά– συμμετέχουν ενεργά στην επιχείρηση, σπουδάζοντας σε κορυφαία πανεπιστήμια της Ivy League στην Αμερική και φέρνοντας νέες προοπτικές στην εταιρεία. Η διαγενεακή συνέχεια, υποστηρίζει, θα διασφαλίσει ότι οι αξίες της TEN –ο σεβασμός στον άνθρωπο, η δέσμευση στην καινοτομία και η αφοσίωση στη βιωσιμότητα– θα διατηρηθούν τα επόμενα χρόνια. «Έχουν μια έμφυτη συναισθηματική σύνδεση με την επιχείρηση, την οποία δεν

Η διαγενεακή συνέχεια, υποστηρίζει ο Νίκος Π. Τσάκος, θα διασφαλίσει ότι οι αξίες της TEN –ο σεβασμός στον άνθρωπο, η δέσμευση στην καινοτομία και η αφοσίωση στη βιωσιμότητα– θα διατηρηθούν τα επόμενα χρόνια

τους επέβαλα ποτέ», συμπληρώνει. «Η προσήλωση στην τεχνολογική καινοτομία και η ικανότητα να συμβαδίζουμε με τις αλλαγές στη νομοθεσία είναι προφανώς απαραίτητα στοιχεία στον κλάδο, ωστόσο ο ανθρώπινος παράγοντας είναι το σημαντικότερο όλων», καταλήγει.

Το έργο της TEN, όμως, δεν περιορίζεται στις επιχειρηματικές της δραστηριότητες, καθώς το κοινωνοφελές Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος» στηρίζει την εκπαίδευση περισσότερων από 400 μαθητών και μαθητριών σε Ελλάδα, Νότια Αμερική και Αφρική. Πρόκειται για φιλανθρωπική δράση που αντικατοπτρίζει την αφοσίωση της εταιρείας στην προσφορά προς τις κοινωνίες τις οποίες υπηρετεί. Με άλλα ►

Leonidas Karystios

Regional Business Development Manager

Dong Hyouk Yoon

Area Business Development Manager



## World-class experts and your trusted local partner

With DNV in Greece, you have global expertise with local insights. Build a partnership that supports your drive for operational excellence. For safety, cybersecurity, sustainability and more, whether at home or far away, you can trust DNV to always be at your side.



Scan the QR code to visit our local website and connect with our team.  
[dnv.com/maritime/greece](https://dnv.com/maritime/greece)



Η ΜΟΝΑΔΙΚΗ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ  
ΜΕ ΔΙΚΗ ΤΗΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΑΚΑΔΗΜΙΑ



Σαφές όραμα της TEN για την επόμενη δεκαετία: να παραμείνει ο δίαυλος που προτιμούν οι μεγάλες εταιρείες ενέργειας, να εξακολουθεί να μειώνει το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα και να διατηρήσει την ηγετική της θέση στις αποτελεσματικές και βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές



YOUR BUSINESS  
OUR OBSESSION



Always obsessed with the sea, with the vessels that travel the sea.  
Obsessed with doing everything we need to do  
to keep your business safely, efficiently, on the move.

f r a n m a n

**TEN – Navigating a Dynamic Sustainable Future**

...the shipping industry is at the heart of global trade. It is responsible for connecting over 80% of the world's population and facilitating the flow of goods and services across the globe. As a result, the industry is under increasing pressure to reduce its carbon footprint and improve its environmental performance. At TEN, we are committed to leading the industry in sustainable shipping. We are investing in new technologies, such as LNG and alternative fuels, to reduce our emissions and improve our efficiency. We are also investing in digital technologies to optimize our operations and improve our customer service. We are committed to being a leader in sustainable shipping and to being a responsible corporate citizen.

**TEN CONTINUES ITS DYNAMIC GROWTH BY INVESTING IN FURTHER \$1 BILLION IN NEW VESSEL TECHNOLOGY, WHILE MAINTAINING ITS UNMATCHED DIVIDEND DISTRIBUTIONS IN EXCESS OF \$1 BILLION TO ITS SHAREHOLDERS\***

...TEN's commitment to sustainable shipping is reflected in its strong financial performance. In 2023, TEN reported a record dividend distribution of \$1.1 billion to its shareholders, a 10% increase over the previous year. This was achieved despite a challenging operating environment, with fuel prices remaining high and demand for shipping services showing signs of weakness. TEN's strong financial performance is a testament to its commitment to operational excellence and its focus on cost efficiency. We are investing in new technologies and digital transformation to improve our operational efficiency and reduce our costs. We are also investing in our people and our culture, ensuring that we have the best talent in the industry. We are committed to being a leader in sustainable shipping and to being a responsible corporate citizen.

**TEN LISTED NYSE**

λόγια, η TEN ενσαρκώνει τα καλύτερα στοιχεία της ναυτιλιακής βιομηχανίας: τον συνδυασμό παράδοσης και καινοτομίας, τη δέσμευση απέναντι στον άνθρωπο και τον πλανήτη και το όραμα για ένα βιώσιμο μέλλον.

Καθώς συνεχίζει να αναπτύσσεται και να προσαρμόζεται στις προκλήσεις του μεταβαλλόμενου κόσμου, ταυτόχρονα παραμένει ένας φάρος αριστείας στην παγκόσμια μεταφορά ενέργειας, με σαφές όραμα για την επόμενη δεκαετία: να παραμείνει ο δίαυλος που προτιμούν οι μεγάλες εταιρείες ενέργειας, να εξακολουθεί να μειώνει το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα και να διατηρήσει την ηγετική της θέση στις αποτελεσματικές και βιώσιμες θαλάσσιες μεταφορές. Το γεγονός ότι επικεντρώνεται στην καινοτομία, στην αποδοτικότητα και στην περιβαλλοντική ευθύνη την καθιστά πρότυπο για τον κλάδο –και μια από τις ηγέτιδες εταιρείες για πολλά χρόνια ακόμη.

Στην κορυφαία λίστα του περιοδικού «Time», για τρίτη χρονιά, ο δρ Νίκος Π. Τσάκος και η Tsakos Energy Navigation

