

ΦΡΑΓΚΙΣΚΟΣ ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ

ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΝΑΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ

Πρώτη επιλογή το LNG



Ο εκτελεστικός διευθυντής των εταιρειών Alpha Bulk, Pantheon Tankers και Alpha Gas Φραγκίσκος Κανελλάκης

Σταθερή δέσμευση στο υγροποιημένο φυσικό αέριο καθ' οδόν προς την απανθρακοποίηση εκφράζει ο Φραγκίσκος Κανελλάκης, εκτελεστικός διευθυντής του Ομίλου Άννας Αγγελικούση, με έμφαση στον διαφοροποιημένο στόλο και εμπιστοσύνη στις νέες ενεργειακές υποδομές της χώρας. Ναυπηγήσεων συνέχεια και πρόσφατες κινήσεις σε containerships και bulk carriers

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Ψήφο εμπιστοσύνης στο υγροποιημένο φυσικό αέριο παρέχουν χιλιάδες ενδοιασμούς οι ισχυρότεροι του ελληνικού εφοπλισμού. Από το βήμα του 16ου ετήσιου Capital Link Greek Shipping Forum, που πραγματοποιήθηκε στην Αθήνα τον Φεβρουάριο, ο εκτελεστικός διευθυντής των εταιρειών Alpha Gas, Pantheon Tankers και Alpha Bulk Φραγκίσκος Κανελλάκης, μιλώντας για τον ρόλο της Ελλάδας ως ενεργειακής πύλης της Ευρώπης, υπογράμμισε: «Αναγνωρίζο- ντας τη σημασία των σχέσεων

μεταξύ ΗΠΑ και Ελλάδας, διαθέτουμε ήδη έναν διαφοροποιημένο στόλο και συνεχίζουμε να επενδύουμε σταθερά σε πλοία μεταφοράς LNG, ικανά να μεταφέρουν τόσο LPG όσο και αμμωνία. Τα πλοία μας κατασκευάζονται σε ναυπηγεία της Νότιας Κορέας. Αυτό που μας καθιστά ξεχωριστούς είναι η μακροχρόνια αξιοπιστία μας σε θέματα ασφάλειας, χάρη στην οποία έχουμε κερδίσει την εμπιστοσύνη των συνεργατών μας». Ακόμη, αναφέρθηκε στην πρόοδο που έχει σημειώσει η χώρα όσον αφορά τις ενεργειακές υποδομές, ιδίως με τους τερματικούς

σταθμούς LNG σε Ρεβυθούσα και Αλεξανδρούπολη, έχοντας εξασφαλίσει παράλληλα επενδύσεις σε ναυπηγεία όπως της Ελευσίνας. «Πιστεύουμε ακράδαντα», συμπλήρωσε, «ότι το LNG είναι η πιο κατάλληλη και πρακτική λύση για την απανθρακοποίηση του θαλάσσιου χώρου. Προσφέρει άμεσα και σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη σε σύγκριση με το παραδοσιακό αργό πετρέλαιο». Σε ό,τι αφορά τα μέτρα της Alpha Gas για την ενίσχυση της αποδοτικότητας του στόλου με περιβαλλοντικό πρόσημο, τόνισε: «Αξιοποιούμε τη βελτιστοποίηση του ταξι-»

ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΝΑΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ

Στόλος που γιγαντώνεται



Στο πάνελ ο Φραγκίσκος Κανελλάκης με τον Νίκο Τσάκο και τον Αλέξανδρο Εξάρχου. Αριστερά, ο Morten Lovstad του DNV Maritime και, δεξιά, ο Joshua Huck, επιτετραμμένος στην Πρεσβεία των ΗΠΑ στην Αθήνα

«Πιστεύουμε ακράδαντα ότι το LNG είναι η πιο κατάλληλη και πρακτική λύση για την απανθρακοποίηση του θαλάσσιου χώρου. Προσφέρει άμεσα και σημαντικά περιβαλλοντικά οφέλη σε σύγκριση με το παραδοσιακό αργό πετρέλαιο»

διού, τη συντήρηση του κύτους και την παρακολούθηση της απόδοσης σε πραγματικό χρόνο, με στόχο τη μείωση των εκπομπών μας». Στο ίδιο μήκος κύματος και ο Αντώνης Κανελλάκης, εκτελεστικός διευθυντής των εταιρειών του Ομίλου, ο οποίος συμμετέχοντας στο πάνελ του 15th Capital Link Operational Excellence in Shipping Forum τον περασμένο Σεπτέμβριο είχε επισημάνει ότι η εταιρεία ακολουθεί διπλή στρατηγική: με συμβατικά πλοία που διαθέτουν scrubbers, αλλά και πλοία που λειτουργούν αποκλειστικά με υδροποιημένο φυσικό αέριο, απλώς και μόνο επειδή υπάρχουν διαθέσιμες υποδομές. «Είναι σημαντικό να θυμόμαστε ότι ο υπάρχων στόλος δεν θα εξαφανιστεί

από τη μια μέρα στην άλλη: η αγορά εξακολουθεί να χρειάζεται αυτά τα σκάφη», είχε αναφέρει. Η Alpha Gas διαχειρίζεται στόλο οκτώ πλοίων, με ακόμη έξι υπό ναυπήγηση, που θα παραδοθούν εντός της προσεχούς τριετίας.

ΟΙ ΝΕΕΣ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΑΝΝΑΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ

Η τελευταία παραγγελία της Alpha Gas τοποθετήθηκε στη νοτιοκορεατική Hanwha Ocean και αφορά δύο υπερσύγχρονα πλοία μεταφοράς LNG, μεταφορικής ικανότητας 174.000 κ.μ., τα οποία θα διαθέτουν τις πιο σύγχρονες και ενεργειακά αποδοτικές τεχνολογίες. Η στρατηγική επέκταση του στόλου υπογραμμίζει τη διαρκή εμπιστοσύνη της εται-

ρείας στη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη της παγκόσμιας αγοράς LNG και ενισχύει τη θέση της ως αφοσιωμένου και προοδευτικού παράγοντα στον κλάδο, συμβάλλοντας στη διαμόρφωση μιας πιο αξιόπιστης, αποδοτικής και βιώσιμης αλυσίδας εφοδιασμού για τα επόμενα χρόνια.

Παράλληλα, με μια θεαματική παραγγελία 11 containerships σε τρία κινεζικά ναυπηγεία, ο Όμιλος εταιρειών της Άννας Αγγελικούση και των γιων της Φραγκίσκου και Αντώνη Κανελλάκη εισήλθε δυναμικά και στον κλάδο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων το 2025. Επίσης, σύμφωνα με ναυλομεσιτικές πηγές, η Pantheon Tankers Management υπέγραψε

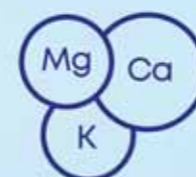
ΚΑΘΑΡΟ ΣΑΝ ΤΗΝ ΑΛΗΘΕΙΑ



pH 7.9



ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ
ΓΙΑ ΔΙΑΙΤΑ
ΠΤΩΧΗ ΣΕ ΝΑΤΡΙΟ



ΜΕ ΠΟΛΥΤΙΜΑ
ΜΕΤΑΛΛΑ ΚΑΙ
ΙΧΝΟΣΤΟΙΧΕΙΑ



ΜΗ ΑΝΙΧΝΕΥΣΙΜΑ
ΝΙΤΡΩΔΗ & ΝΙΤΡΙΚΑ



1100ml

Αρρένα

ΦΥΣΙΚΟ ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΝΕΡΟ

ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΝΑΣ ΑΓΓΕΛΙΚΟΥΣΗ

Ποιοτική και ποσοτική αναβάθμιση

Η στρατηγική επέκταση του στόλου υπογραμμίζει τη διαρκή εμπιστοσύνη της εταιρείας στη μακροπρόθεσμη ανάπτυξη της παγκόσμιας αγοράς LNG και ενισχύει τη θέση της ως αφοσιωμένου και προοδευτικού παράγοντα στον κλάδο



Ο εκτελεστικός διευθυντής των εταιρειών Alpha Bulk, Pantheon Tankers και Alpha Gas Φραγκίσκος Κανελλάκης, ο πρόεδρος της Capital Link Νίκος Μπορονόζης και ο πρόεδρος της Arcadia Shipmanagement Γιώργος Κ. Αγγελόπουλος

συμβόλαιο ναυπήγησης δύο δεξαμενόπλοιων VLCC, χωρητικότητας 306.000 dwt το καθένα, με τη Hengli Heavy Industry, ενώ προβλέπεται η δυνατότητα επέκτασης για άλλα δύο πλοία. Τα νεότευκτα αποτελούν μέρος ευρύτερου συνόλου που γνωστοποιήθηκε από τη Songfa Ceramics, μητρική εταιρεία του Ομίλου Hengli Group. Η ελληνική εταιρεία ελέγχει 48 δεξαμενόπλοια συνδυασμένης χωρητικότητας 7.218.460 dwt, τα έξι από τα οποία είναι υπό ναυπήγηση και αναμένεται να παραδοθούν έως το 2028. Με την προσθήκη των δύο VLCC ο στόλος θα αριθμεί 50 δεξαμενόπλοια. Υπενθυμίζεται ότι στις αρχές του έτους παραλήφθηκε το SEA ORCA, τύπου LR2 και χωρητικότητας 114.000 dwt, το τρίτο από τα τέσσερα αδελφά

του ναυπηγικού προγράμματος που εκτελείται από την Cosco Yangzhou. Πρόκειται για πλοίο ice-class που πληροί τα πρότυπα EEDI Phase 3 και ενσωματώνει σύγχρονες τεχνολογίες εξοικονόμησης καυσίμου, βελτιωμένης υδροδυναμικής σχεδίασης και αυξημένης μεταφορικής ικανότητας.

Τέλος, η Alpha Bulkers φέρεται να διαχειρίζεται 33 πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου, με συνολική χωρητικότητα 4.546.945 dwt και μέσο όρο ηλικίας τα εννέα έτη, και ειδικότερα 17 capesize, 11 kamsarmax, 2 newcastlemax, 2 ultramax και 1 supramax. Το 2025 παρέλαβε τα δύο πρώτα ultramax ALPHA LEGEND και ALPHA SPIRIT, χωρητικότητας 64.000 dwt το καθένα, από τα κινεζικά ναυπηγεία Cosco Zhoushan. 🇬🇷



Strategic actions, Ethics and Transparency

EMBASSY AND GENERAL CONSULATE OF PANAMA IN GREECE

📍 1-3 Filellinon & Akti Miaouli 185 36 Piraeus Greece

☎ +30 210 4286 441 📧 info@panamaconsulate.gr

🌐 www.panamaconsulate.gr



PANAMA
MARITIME AUTHORITY

