

## Ένας Όμιλος 4 Εμπορικά Σήματα Ένα Κοινό Όραμα



Η Attica Group με πολυετή παρουσία στις ελληνικές και διεθνείς θάλασσες, ηγείται του ελληνικού κλάδου επιβατηγού ναυτιλίας και συγκαταλέγεται μεταξύ των μεγαλύτερων ακτοπλοϊκών εταιρειών παγκοσμίως.

Τριάντα επτά (37) σύγχρονα πλοία, συνδέουν καθημερινά περισσότερους από 55 προορισμούς, προσφέροντας υψηλού επιπέδου μεταφορικές υπηρεσίες στην Ελλάδα και στις γραμμές Ελλάδας - Ιταλίας.

Με σαφή δέσμευση για την ενσωμάτωση των αρχών της υπεύθυνης και βιώσιμης ανάπτυξης σε όλο το φάσμα της επιχειρηματικής δραστηριότητας και των λειτουργιών της, η Attica Group επενδύει σε πρακτικές που μειώνουν το περιβαλλοντικό της αποτύπωμα, ενώ παράλληλα δημιουργεί αξία για τους μετόχους, τους εργαζομένους και τις τοπικές κοινότητες.

Στηρίζουμε την Εθνική οικονομία και την Ελληνική κοινωνία, επενδύουμε στον κλάδο της επιβατηγού ναυτιλίας και ενδυναμώνουμε την ανάπτυξη των νησιών μας!

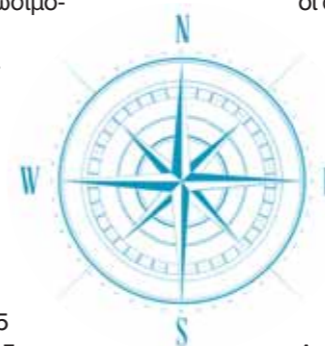
[www.attica-group.com](http://www.attica-group.com)

# ΤΟ ΑΡΘΡΟ

«Εφοπλίσσαντες ενήσομεν ευρεί πόντω» Οδύσσεια Β' 295

## Η αδιαπραγμάτευτη «γέφυρα» με τα νησιά μας

**Μ**ε το βλέμμα στραμμένο στον ριζικό εκσυγχρονισμό της ακτοπλοΐας, πραγματοποιήθηκε η ετήσια συνέλευση του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ). Σε μια εποχή που το ενεργειακό κόστος και οι πράσινες δεσμεύσεις αναδιαμορφώνουν τον παγκόσμιο χάρτη, η ελληνική ακτοπλοΐα αναδεικνύεται στον αδιαπραγμάτευστο πυλώνα της εθνικής συνοχής. Πέρα από τους αριθμούς και τα οικονομικά μεγέθη, ο κλάδος παραμένει η ζωτική «γέφυρα» που ενώνει την ηπειρωτική Ελλάδα με 115+ νησιά, διασφαλίζοντας την επιβίωση των τοπικών κοινωνιών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Θέτοντας τις προτεραιότητες για το 2026, η ηγεσία του ΣΕΕΝ έστειλε σαφές μήνυμα προς την πολιτεία: η μετάβαση σε μια νέα, ανταγωνιστική εποχή απαιτεί ένα σταθερό θεσμικό πλαίσιο, ικανό να υποστηρίξει τόσο τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων όσο και το αναφαίρετο δικαίωμα των νησιωτών στην απρόσκοπτη μετακίνηση. Όπως υπογραμμίστηκε, η ελληνική ακτοπλοΐα αποτελεί ζωτικό πυλώνα της εθνικής οικονομίας, του τουρισμού και της κοινωνικής συνοχής. Διασφαλίζοντας τη συνδεσιμότητα περισσότερων από 115 νησιών, εκ των οποίων τα 89 δεν διαθέτουν αεροδρόμιο, το πλοίο παραμένει το μοναδικό μέσο που εγγυάται τη γεωγραφική συνέχεια της χώρας. Ο κλάδος στηρίζει την καθημερινότητα των νησιωτών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και κατοχυρώνει την εθνική παρουσία στο Αιγαίο και την Αδριατική. Στη συνέλευση, τέθηκαν οι βασικοί στόχοι για το 2026,



οι οποίοι επικεντρώνονται στη διαμόρφωση μιας εθνικής στρατηγικής για την πράσινη μετάβαση, στον εκσυγχρονισμό των λιμενικών υποδομών και του θεσμικού πλαισίου με διαφανείς διαδικασίες και στην ενίσχυση της συνεργασίας με την Πολιτεία και τους ευρωπαϊκούς θεσμούς για την ανανέωση του ακτοπλοϊκού στόλου. Ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ Διονύσης Θεοδωράτος δήλωσε χαρακτηριστικά: «Η ελληνική ακτοπλοΐα βρίσκεται σε ένα κρίσιμο σημείο μετάβασης. Μέσα από τον θεσμικό διάλογο και την ουσιαστική σύμπνοια με την Πολιτεία, μπορούμε να διαμορφώσουμε ένα βιώσιμο και ανταγωνιστικό πλαίσιο που θα στηρίζει έμπρακτα τη νησιωτικότητα και την εθνική μας οικονομία».

**Διονύσης Θεοδωράτος: «Μπορούμε να διαμορφώσουμε ένα βιώσιμο πλαίσιο που θα στηρίζει έμπρακτα τη νησιωτικότητα».** Στη φωτογραφία, ο υπουργός Ναυτιλίας Βασίλης Κικίλιας, ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ Διονύσης Θεοδωράτος και μέλη του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας