

3-4 JULY 2025

9TH GLOBAL SYMPOSIUM MARITIME EXECUTIVES

SAVE THE DATE

50 YEARS
HELLENIC SHIPBROKERS ASSOCIATION

PLATINUM SPONSOR

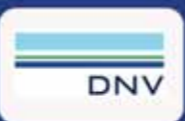


HARMONY
BULKERS
DMCC

SILVER SPONSORS



BRONZE SPONSORS

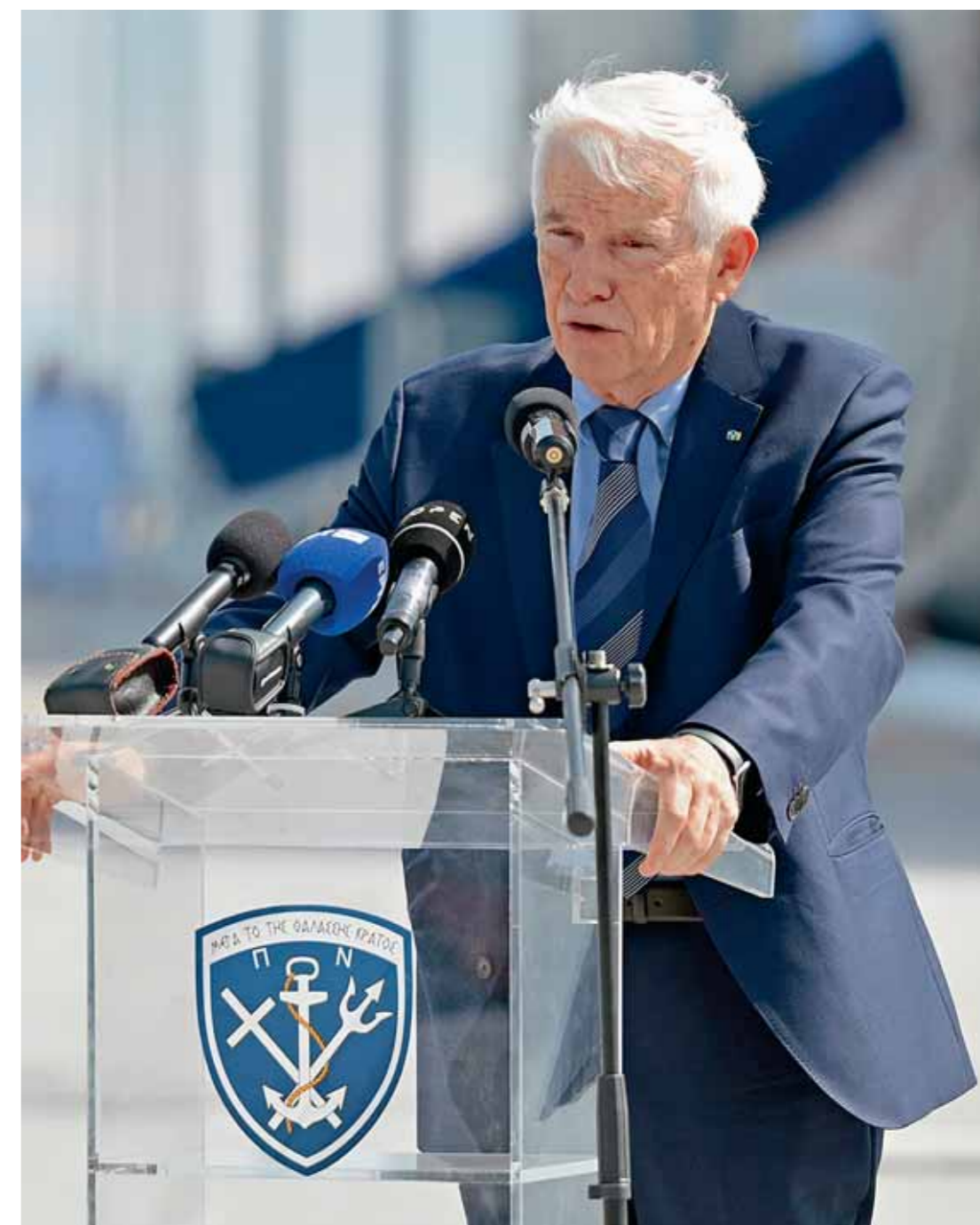


Πάνος Λασκαρίδης

Η ελληνική ναυτιλία σε σταυροδρόμι

Η ελληνική ναυτιλία δεν μπορεί να επαναπαυθεί στις δάφνες του παρελθόντος. «Πρέπει να επενδύσει στην τεχνολογία για να διατηρήσει την ανταγωνιστικότητά της. Δεν αρκεί να έχουμε πολλά καράβια, πρέπει να έχουμε τα πιο σύγχρονα καράβια», προειδοποιεί ο κ. Λασκαρίδης, υπογραμμίζοντας την ανάγκη για στροφή στις τεχνολογικές επενδύσεις

Η παρέμβαση του μεγάλου Έλληνα εφοπλιστή στην παρουσίαση του λευκώματος THE GREEKS με βιογραφίες Ελλήνων εφοπλιστών, που εξέδωσε η Ναυτεμπορική: «Η ελληνική ναυτιλία δεν θα είναι πρώτη για πολύ καιρό και γι' αυτόν τον λόγο θα πρέπει να ρίξουμε το βάρος των επενδύσεων στην τεχνολογία, παρά στον αριθμό των καραβιών. Όλα αυτά είναι θέματα που πρέπει να τα συζητήσουμε και να τα αντιμετωπίσουμε. Το να αλληλοσυγχαιρόμαστε και να καμαρώνουμε είναι καλό, αλλά όταν συχαίρεις κάποιον είναι σαν να του λες, ►



«ΤΟ ΧΡΕΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ, ΕΙΝΑΙ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟ»



«Το χρέος μας στην πατρίδα, είναι σαν τα χρέη τα οποία δεν διαπραγματεύονται, δεν παζαρεύονται και πρέπει πάντα να εξοφλούνται στο ακέραιο»

είσαι μέχρι εδώ, δεν μπορείς να κάνεις παραπάνω. Πάντα υπάρχει, για εμάς τους Έλληνες, κάτι παραπάνω. Και όχι μόνο στη δουλειά μας και στη ναυτιλία μας, αλλά και σε άλλα πράγματα. Είναι πολύ ευχάριστο ότι τα τελευταία δύο χρόνια, σε δύσκολες συνθήκες που αντιμετώπισε η Ελλάδα, ο εφοπλισμός ανταποκρίθηκε πάρα πολύ γενναϊόδωρα στα προβλήματα της πατρίδας. Όλοι οι Έλληνες, αλλά εμείς περισσότερο από τους άλλους, γιατί έχουμε πολύ πε-

ρισσότερες δυνατότητες, έχουμε ένα ιδιαίτερο χρέος για την πατρίδα. Στεναχωριέμαι πολύ και εκνευρίζομαι όταν ακούω λέξεις όπως ευεργέτης –είστε ευεργέτης. Ευεργέτες πραγματικοί ήταν εκείνοι, οι οποίοι πριν από 100-150 χρόνια άφησαν όλη την περιουσία τους στην πατρίδα. Εμείς απλώς βοηθάμε εδώ κι εκεί, για να βουλώσουμε ορισμένες τρύπες. Και θα ήθελα να θυμίσω ότι το χρέος αυτό είναι σαν τα χρέη τα οποία δεν διαπραγματεύονται, δεν παζα-

ρεύονται και πρέπει πάντα να εξοφλούνται στο ακέραιο. Δεν είναι μόνο η κοινωνική προσφορά. Υπάρχουν πολλοί τομείς που μπορούμε να προσφέρουμε όσοι είχαμε την ευκαιρία να κερδίσουμε πολλά χρήματα. Είναι η υγεία, η εκπαίδευση, οι ένοπλες δυνάμεις. Επίσης, όλοι βλέπετε τι γίνεται γύρω μας. Νομίζω ότι πρέπει να το πάρουμε πιο ζεστά. Να εκπληρώσουμε, δηλαδή, αυτό το χρέος με το οποίο γεννιέται κάθε Έλληνας».

No 374 9/2024	No 375 10/2024	No 376 11/2024	No 377 12/2024	No 378 1/2025	No 379 2/2025
No 373 8/2024	No 372 7/2024	No 371 6/2024	No 370 5/2024	No 369 4/2024	No 368 3/2024

* Τα τεύχη 1-210 έχουν εξαντληθεί

Ο «Ε» ΑΠΡΙΛΙΟΥ 2025 ΘΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΗΣΕΙ 28 ΜΑΡΤΙΟΥ



From project conception to decommissioning, bridge the gap with RINA.

Make it sure, make it simple.

rina.org

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ Τεύχος 380 • ΜΑΡΤΙΟΣ 2025

ISSN: 1108-5983 • Κωδικός εντύπου: 1303 • Γ.Ε.ΜΗ: 6351101000

Εκδότης-Διευθυντής: ΓΙΩΡΓΟΣ ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ	Εκτύπωση-Βιβλιοδεσία: PAPERGRAPH Α.Ε.
Σύμβουλος Έκδοσης: ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ	Διανομή: ΑΡΓΟΣ Α.Ε.
Art Director: ΒΕΝΕΤΙΑ ΔΟΥΜΟΥΡΑ	Ετήσιες Συνδρομές: Ελλάδα € 72
Αρχισυνταξία: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ	Ευρώπη € 100
Επιμέλεια Υλης: ΧΑΡΗΣ ΠΟΛΙΤΗΣ	Εκτός Ευρώπης € 110
Ειδικοί συνεργάτες: ΜΑΡΙΑ ΜΙΧΑΛΑΡΟΥ	Συνδρομές Εταιρειών: Ελλάδα € 90
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ	
ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ	

Ιδιοκτησία: Γ. ΣΗΜΑΝΤΩΝΗΣ Ε.Ε.
Υπεύθυνος σύμφωνα με τον Νόμο: Γ. Δ. Σημαντώνης, Παπανικολή 1, Αθήνα

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ®
Παπανικολή 1, 105 54 Αθήνα
Τηλ.: 210 33 15 570
e-mail: efoplistas@efoplistis.gr
www.efoplistis.gr

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
ΝΑΥΤΙΑΚΟ ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ
SHIPPING MAGAZINE

ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ Magazine is published 12 times a year by Efoplistis E.E., 1 Papanikoli Str., 105 54 Athens.
PRINTED IN GREECE - All Rights Reserved