

# Πορθμείο-υπόδειγμα

Δύο δεκαετίες στη γραμμή Λευκίμμη-Ηγουμενίτσα, εκπληρώνει με τον καλύτερο τρόπο το όραμα του καπετάν Βαγγέλη Σαρρή, που είδε από τους πρώτους τις προοπτικές της νότιας κερκυραϊκής ακτοπλοΐας. Συνυφασμένο με το ομώνυμο λιμάνι και πιστό στην υπηρεσία της τοπικής ανάπτυξης. Ο λόγος στον πλοίαρχο και τον Α' μηχανικό

ΑΠΟΣΤΟΛΗ: ΜΑΡΙΟΣ ΦΕΡΕΝΤΙΝΟΣ

**Κ**ατασκευάστηκε στο ναυπηγείο των αδελφών Φραντζή στο Πέραμα από τον ναυπηγό Νικόλαο Πετυχάκη για λογαριασμό των αδελφών Σαρρή και καθελκύστηκε τον Ιούνιο του 2003. Κατηγορίας Γ', με μήκος 65,25 μέτρα, πλάτος 15,04 και βύθισμα 2,5 μέτρα, αποπερατώθηκε με διπύθμενα και προδιαγραφές SOLAS. Μέχρι και σήμερα, θεωρείται από τα καλύτερα πλοία της κατηγορίας του που έχουν αναδείξει τα ελληνικά ναυπηγεία. Η αρχική χωρητικότητά του έφτανε τα 90 οχήματα, αλλά με την κατασκευή «παταριών» το 2017 αυξήθηκε σε 122, ενώ το πρωτόκολλό του ανέρχεται σε 391 επιβάτες το καλοκαίρι και 280 τον χει-

μώνα, με πλήρωμα 9 ναυτικών. Αρχικά το ΛΕΥΚΙΜΜΗ κατασκευάστηκε με τρεις μηχανές MAN D2842 LE, οι δύο από τις οποίες αντικαταστάθηκαν το 2018 με δύο νέες Baudouin 2M262. Επιπλέον, διαθέτει τρεις προπέλες, δύο ηλδάλια, δύο ηλεκτρογεννήτριες John Deere EXP 2843, μια emergency της ίδιας εταιρείας και ένα bow thruster SCANIA, κάτι που σπανίζει σε πλοία της κατηγορίας του και γενικότερα σε πορθμειακές γραμμές. Οι δυνατότητές του αναβαθμίστηκαν επιπλέον με την προσθήκη χωρητικότητας οχημάτων και τη βελτίωση της ταχύτητάς του. Οι χώροι επιβατών φιλοξενούνται σε δύο καταστρώματα. Στο Wheel House Deck, εσωτερικά, βρίσκονται η γέφυρα, οι καμπίνες του πλη-

ρώματος και το σαλόνι με το μπαρ, ενώ εξωτερικά υπάρχουν εκατέρωθεν όμορφες περαντζάδες με σταθερά καθίσματα –πρύμα η θέα στη θάλασσα δίνει ξεχωριστή νότα στο σύντομο πέρασμα μεταξύ Ηγουμενίτσας και Λευκίμμης. Το ανώτερο ανοιχτό κατάστρωμα Sun Deck διαθέτει σταθερά παγκάκια σχεδόν σε όλη την έκτασή του, που πλαισιώνουν την κόκκινη τσιμινιέρα με το «Σ» της πλοιοκτησίας.

**Πλοίαρχος Γιάννης Κεκάτος. Εδώ και 18 χρόνια στο πλοίο**

«Κατάγομαι από την Κεφαλονιά, με ναυτικούς πολλούς συγγενείς μου. Αποφοίτησα από τη Σχολή Εμποροπλοίαρχων του νησιού και

για 10 χρόνια βρέθηκα στην Anagel της οικογένειας Αγγελικούση, σε φορτηγά και ποντοπόρα. Εκεί αναβάθμισα όλα μου τα διπλώματα. Πρώτο μου πλοίο το ΠΙΣΤΙΣ (17.000 τόνων). Η δημιουργία οικογένειας με έφερε κοντά στο σπίτι μου. Βρέθηκα σε διάφορες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Κέρκυρα για 7 χρόνια, ενώ από το 2007 είμαι στο ΛΕΥΚΙΜΜΗ. Έχω τρία παιδιά, κι ο γιος μου ακολουθεί το επάγγελμα του ναυτικού, ως μηχανικός». Πώς ξεκίνησε τη λειτουργία της η γραμμή της Λευκίμμης; «Με καταγωγή από τη Σαλαμίνα, ο Ευάγγελος Σαρρής μαζί με τα αδέρφια του ξεκίνησε το 1985 την εποχιακή θερινή του δράση στο λιμάνι της Κέρκυρας, αρχικά με τουριστικά σκάφη. Πρόκειται ▶



ΜΕ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ 122 ΟΧΗΜΑΤΩΝ,

ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟ 391 ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ 9 ΝΑΥΤΙΚΟΥΣ