



ΣΕΕΝ
ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ
ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ



**ΙΔΡΥΜΑ
ΕΥΓΕΝΙΔΟΥ**

Ο πρόεδρος του ΣΕΕΝ
Διονύσης Θεοδωράτος

Εφ' όλης της ύλης

Επί τάπητος όλα τα ζητήματα που αφορούν την πράσινη μετάβαση της ακτοπλοΐας: από τα επιπλέον κόστη για νέα καύσιμα και νέα πλοία έως τα δύσκολα λιμάνια στα νησιά, τις εθνικές και ευρωπαϊκές πολιτικές και τους ναυτικούς του μέλλοντος. Οι συζητήσεις στην ημερίδα «Σύγχρονες ακτοπλοϊκές μεταφορές, βιώσιμη ανάπτυξη των νησιών», που διοργάνωσε ο Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Πραγματοποιήθηκε στο Ίδρυμα Ευγενίδου η ημερίδα του Συνδέσμου Επιχειρήσεων Επιβατηγού Ναυτιλίας (ΣΕΕΝ) με τίτλο «Σύγχρονες ακτοπλοϊκές μεταφορές, βιώσιμη ανάπτυξη των νησιών». Την έναρξη των εργασιών κήρυξε ο πρόεδρος Διονύσης Θεοδωράτος. «*Η ακτοπλοΐα αποτελεί θεμέλιο λίθο για την απασχόληση και την οικονομική σταθερότητα. Απαιτείται σαφής και συνεκτική ναυτιλιακή πολιτική, ώστε να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις του μέλλοντος*», ανέφερε εισαγωγικά. Στο πάνελ της πρώτης ενότητας συμμετείχαν επίσης ο υπουργός Χρήστος Στυλιανίδης, ο Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης, πρόεδρος του Ιδρύματος Ευγενίδου και ναυτιλιακός πρεσβευτής IMO, και ο καθηγητής Νίκος Βέττας, γενικός διευθυντής του IOBE. Ο κ. Βέττας έκανε συνοπτική πα-

ρουσίαση της μελέτης του Ινστιτούτου για τη συνεισφορά της επιβατηγού ναυτιλίας στη νησιωτικότητα, τον τουρισμό, την απασχόληση και την εθνική οικονομία, αναφερόμενος στις επιπτώσεις της συμμόρφωσης στις απαιτήσεις των ευρωπαϊκών περιβαλλοντικών κανονισμών και στο λειτουργικό κόστος τους, που πιθανώς θα επιφέρει αύξηση τιμών στα εισιτήρια και μείωση της συχνότητας δρομολογίων. Σχετικά με τα πράσινα πλοία, ο κ. Λεωνίδας Δημητριάδης-Ευγενίδης ανέδειξε την ανάγκη για άμεσα μέτρα που αφορούν επείγοντα ζητήματα όπως η μετάβαση των συμβατικών πλοίων στα νέα καύσιμα από τον Μάιο του 2025, που θα επιφέρει πολύ σημαντική αύξηση στις τιμές εισιτηρίων. Μαζί με τον πληθωρισμό, οι συνέπειες πρόκειται να είναι σοβαρές για τον κλάδο. «*Τα πλοία μας είναι εξαιρετικά, αλλά πρέπει να παλέψουμε για τη*

μετάβαση», δήλωσε χαρακτηρισικά, προσθέτοντας πως «*χρειάζεται εγρήγορση και προσοχή στον ανθρώπινο παράγοντα*».

ΛΙΜΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΤΙΜΕΣ ΕΙΣΙΤΗΡΙΩΝ

Σε σχέση με την έλλειψη βασικών λιμενικών υποδομών στα νησιά, ο κ. Βέττας έθιξε και τις επιπτώσεις του δημογραφικού στον ναυτιλιακό κλάδο. Σε συνδυασμό με την αποχώρηση των ανθρώπων από τα νησιά, εξήγησε, συνιστά μεγάλη πρόκληση που θα πρέπει να αντιμετωπιστεί με καινοτόμες λύσεις, όπως η αξιοποίηση των ψηφιακών νομάδων. Στη δεύτερη ενότητα συμμετείχαν ο υφυπουργός Ναυτιλίας Στέφανος Γκίκας, ο γενικός γραμματέας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής Μανώλης Κουτουλάκης, ο αντιπρόεδρος Ακτοπλοΐας του ΣΕΕΝ και διευθύνων σύμβουλος της Levante Ferries Στρατής Απέργης,

ο περιφερειάρχης Βορείου Αιγαίου Κωνσταντίνος Μουτζούρης, ο πρόεδρος της ΕΛΙΜΕ και εκτελεστικός πρόεδρος του ΟΛΟ Θανάσης Λιάγκος και ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Κυκλάδων Γιάννης Ρούσσος. Αφού αναλύθηκαν προκλήσεις που αντιμετωπίζουν τα νησιά ως προς την προώθηση της πράσινης μετάβασης, παρουσιάστηκαν προτάσεις για την αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών τους. Ο κ. Γκίκας αναφέρθηκε στη νησιωτικότητα ως στρατηγική προτεραιότητα της κυβέρνησης, κάνοντας λόγο για βασικά επιτεύγματα και μελλοντικές πρωτοβουλίες: «*Μέσω συμφωνίας με την ΕΤΕπ εξασφαλίσαμε 66 εκατ. ευρώ για την ανάπτυξη υποδομών, ενώ στον τομέα των υδάτινων πόρων υλοποιήσαμε 350 έργα, βελτιώνοντας την υδροδότηση μέσω προγραμμάτων αφαλάτωσης. Παράλληλα, το πρόγραμμα GReco Islands* ▶

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΚΑΙ ΒΙΩΣΙΜΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ