

Διάσωση στα σκαριά

Άνεμος αισιοδοξίας από την ειδική ημερίδα για τη σωτηρία και αξιοποίηση του εμβληματικού ιστιοφόρου με την πολυκύμαντη διαδρομή και τη μεγάλη ιστορία. Η δωρεά των 5 εκατομμυρίων, το ολέθριο σφάλμα του παρελθόντος και οι διαχρονικοί ναυτικοί εκπαιδευτικοί σκοποί. Αναλυτική παρουσίαση του οράματος από τον Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη, πρόεδρο του Ιδρύματος Ευγενίδη



Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη

Ημερίδα για τη διάσωση του ιστορικού ιστιοφόρου ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ πραγματοποιήθηκε στο αμφιθέατρο του Ιδρύματος Ευγενίδη, με πλούσια συζήτηση, μεταφορά εμπειριών και διεθνών πρακτικών, αλλά και προτάσεις που κατατέθηκαν από το ένθερμο ειδικό κοινό και τους συμμετέχοντες φορείς. Στο επίκεντρο τέθηκαν όχι μόνο τα κομβικά στοιχεία για την επιτυχία της προσπάθειας, αλλά και ο σχεδιασμός των επόμενων ενεργειών. Ο πρόεδρος του Ιδρύματος Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη αναφέρθηκε διεξοδικά στην ιστορική διαδρομή του εμβληματικού σκάφους, από τη ναυπήγησή του το 1929 μέχρι και τον παροπλισμό του 1991, εκτιμώντας ότι η αναβίωση και η εν λειτουργία αξιοποίησή του θα πρέπει να στηριχθεί σε μελέτες εμπειρογνομόνων και ναυπηγών ιστορικών ιστιοφόρων κατά τις διεθνείς πρακτικές. Με δεδομένο, όπως

χαρακτηριστικά επισήμανε, ότι μόνο για 10-15 χρόνια επιτέλεσε στο ακέραιο τον σκοπό του εκπαιδευτικού σκάφους, ο εν συνεχεία παροπλισμός και η απαξίωσή του οδήγησαν στην απώλεια του οράματος για το οποίο είχε αγοραστεί: τη ναυτική εκπαίδευση των αξιωματικών του Εμπορικού Ναυτικού. Το Ι/Φ ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ, η ιστορία και ο συμβολισμός του οποίου αποτελούν εθνικό κεφάλαιο που η χώρα οφείλει να αξιοποιήσει στο έπακρο, θα πρέπει να ξαναγίνει αξιόπλοο και να εκπαιδεύει στο διηνεκές, προβάλλοντας την ελληνική ναυτιλία διεθνώς, τόνισε. Ο Ελληνικός Σύνδεσμος Παραδοσιακών Σκαφών και το Ίδρυμα Ευγενίδη θα αναλάβουν από κοινού τις πρωτοβουλίες που απαιτούνται για να σχεδιαστεί μια ολοκληρωμένη και λειτουργικά βιώσιμη επιχειρησιακή πρόταση αξιοποίησης του σκάφους. Ο πρόεδρος του Συνδέσμου Νίκος Καβαλλιέρης επισήμανε την ανάγκη να αρθούν οι αγκυ-

λώσεις όσον αφορά τον χαρακτηρισμό του σκάφους και το ιδιότυπο ιδιοκτησιακό του καθεστώς. Στην περίπτωση του Ι/Φ ΕΥΓΕΝΙΟΣ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ είναι γνωστό ότι ο διαχωρισμός «κυριότητας» και «αρμοδιότητας χρήσης» είναι ουσιώδης, υπογράμμισε, καταλήγοντας πως επιδίωξη όλων θα πρέπει να είναι η ανάδειξη του ιστιοφόρου με κάθε πρόσφορο τρόπο, για την εκπαίδευση των ναυτικών, για συμμετοχές σε ναυτικούς αγώνες και για την προβολή της ελληνικής ναυτιλίας. Μήνυμα απέστειλε και ο υπουργός Ναυτιλίας Χρήστος Στυλιανίδης, αναφέροντας ότι το σκάφος «δεν πρέπει να γίνει στατικό μουσειακό έκθεμα, αλλά ζωντανή ναυτική εμπειρία για τους νέους μας». Μέσω του νομικού του εκπροσώπου Νίκου Κασκαβέλη δήλωσε: «Με τη βοήθεια ενός αναγνωρισμένου ιδρύματος με ανιδιοτελή προσφορά προς την κοινωνία, όπως το Ίδρυμα Ευγενίδη, και σε συνεργασία ►



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΙΔΡΥΜΑ ΕΥΓΕΝΙΔΗΣ

« Κ Α Υ Χ Η Μ Α Τ Η Σ Ν Α Υ Π Η Γ Ι Κ Η Σ Τ Ε Χ Ν Η Σ »