



Ο αναπληρωτής καθηγητής ΕΜΠ Δημήτρης Λυρίδης, η υπεύθυνη Απανθρακοποίησης του LR Maritime Decarbonisation Hub Νατάσα Κουβερτάρη, ο πρόεδρος της Star Bulk Σπύρος Καπράλος, η υπεύθυνη Μάρκετινγκ του LR Philippa Charlton, ο πρόεδρος και ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Βαγγέλης Μαρινάκης, η πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της Navios Maritime Αγγελική Φράγκου, ο διευθυντής της Neda Maritime Μιχάλης Λυκιαρδόπουλος, ο διευθύνων σύμβουλος του LR Nick Brown, ο διευθύνων σύμβουλος της Thenamaris Νικόλας Μαρτίνος και η διευθύντρια Στρατηγικής Ανάπτυξης και αντιπρόεδρος του LR για την Ελλάδα και την Κύπρο Ελίνα Παπαγεωργίου

## Maritime Emissions Reduction Centre Η απανθρακοποίηση ξεκινά από την Αθήνα

Ο Lloyd's Register και πέντε κολοσσοί της ελληνικής ναυτιλίας ιδρύουν στην Αθήνα ναυτιλιακό κέντρο για τη μείωση των εκπομπών αέριων ρύπων και δείχνουν τον δρόμο για την ενεργειακή μετάβαση του κλάδου

Ακόμη μια πρωτοβουλία αναδεικνύει τον πρωταγωνιστικό ρόλο της ελληνικής ναυτιλίας στον αγώνα της απανθρακοποίησης. Ο Lloyd's Register (LR), μέσω του Κέντρου Απανθρακοποίησης της Ναυτιλίας, μαζί με τις ηγέτιδες εταιρείες Capital Group, Navios Maritime Partners, Neda Maritime Agency, Star Bulk και Thenamaris, προχώρησαν στην ίδρυση ενός παγκόσμιου μη κερδοσκοπικού Κέντρου Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων (M-ERC) με έδρα την Αθήνα, το οποίο θα επικεντρωθεί

στη βελτίωση της ενεργειακής αποδοτικότητας του υφιστάμενου στόλου. Σκοπός του M-ERC είναι να εξαλείψει τα εμπόδια που προκύπτουν από τεχνικές δυσκολίες, παρακωλύουν επενδύσεις και παρεμποδίζουν την αναζήτηση και απόδοση λύσεων που θα μειώσουν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου (GHG) του παγκόσμιου στόλου, προσφέροντας ένα ευέλικτο πλαίσιο εμπιστοσύνης και συνεργασίας με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς της ναυτιλιακής εφοδιαστικής αλυσίδας. Επιπλέον, θα συμβάλει στην κατάλληλη προετοιμασία

του υφιστάμενου στόλου για την ενεργειακή μετάβαση, καθώς και στη διασφάλιση ότι το ανθρώπινο δυναμικό διαθέτει την απαραίτητη κατάρτιση. Για τον σκοπό αυτό θα διεξαχθεί έρευνα και συνεργασία με ναυπηγεία και κατασκευαστές ναυτιλιακού εξοπλισμού, σε συνδυασμό με την ευρύτερη διάδραση του Κέντρου με λιμάνια και Ενώσεις ναυτικών, διασφαλίζοντας παράλληλα την ενδυνάμωση των δεξιοτήτων του προσωπικού σε στεριά και θάλασσα. Ο διευθύνων σύμβουλος του LR Nick Brown τόνισε πως οι τεχνο-

λογίες εξοικονόμησης ενέργειας και οι βελτιστες λειτουργικές πρακτικές θα συνδράμουν σημαντικά στην επίτευξη της μείωσης των εκπομπών κατά 30%, καταλήγοντας: «Κάθε δεξαμενισμός πλοίου μετράει, και το Ναυτιλιακό Κέντρο Μείωσης Εκπομπών Αερίων Ρύπων στην Αθήνα θα μπορεί να αξιολογεί και να εφαρμόζει υφιστάμενες και νέες λύσεις για τα πλοία». Ο πρόεδρος και ιδρυτής της Capital Maritime & Trading Βαγγέλης Μαρινάκης χαρακτήρισε καθήκον την ανάληψη ενεργού ρόλου σ' αυτή τη «συμμαχία των πρωτοπόρων», λέγοντας:

«Στόχος είναι να συνεργαστούμε προς έναν εφικτό, ασφαλή και βιώσιμο δρόμο απεξάρτησης από τον άνθρακα». Από την πλευρά της, η Αγγελική Φράγκου, πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της Navios Maritime Partners, δήλωσε: «Ως υπεύθυνα μέλη της διεθνούς ναυτιλιακής κοινότητας συνεχίζουμε να ερευνούμε καινοτόμες λύσεις για την επίλυση αυτού του πολύπλοκου προβλήματος. Η συμμετοχή μας στο M-ERC αποτελεί άλλη μια επιβεβαίωση της αφοσίωσής μας στην προσπάθεια αυτή». Την πεποίθησή του ότι η ίδρυση του Ναυτιλιακού Κέντρου θα συνδράμει καταλυτικά στην ευρύτερη προσπάθεια της ναυτιλίας για ένα βιώσιμο μέλλον εξέφρασε ο διευθύνων σύμβουλος της Neda Maritime Agency Γιώργος Θανάπουλος, ενώ η υπεύθυνη στρατηγικής της Star Bulk Carriers Χάρης Πλακαντωνάκη επισήμανε ότι η ναυτιλιακή κληρονομιά και τεχνογνωσία της Ελλάδας αποτελεί θεμέλιο για τη βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης του παγκόσμιου στόλου και τη μείωση του αποτυπώματος άνθρακα στον κλάδο.

Τέλος, ο Νικόλας Μαρτίνος, διευθύνων σύμβουλος της Thenamaris, υποστήριξε τη δύναμη της συνεργασίας για την επιτάχυνση της απανθρακοποίησης της ναυτιλίας και δεσμεύτηκε να λειτουργεί ως ενεργός εταίρος στην πρωτοβουλία αυτή. Όπως αναφέρεται σε σχετική ανακοίνωση, το Κέντρο σκοπεύει να προσελκύσει διεθνή και περιφερειακή χρηματοδότηση για την υλοποίηση δράσεων, προγραμμάτων και πρωτοβουλιών προς επίτευξη των στόχων που έχει θέσει, ενώ το προσεχές διάστημα αναμένεται να ενταχθούν περισσότερες ναυτιλιακές εταιρείες. Το Κέντρο έχει αποστολή να επισπεύσει την απανθρακοποίηση της ναυτιλιακής βιομηχανίας, ενθαρρύνοντας την παράδοση και λειτουργία ασφαλών, τεχνικά εφικτών και εμπορικά βιώσιμων πλοίων, που θα χρησιμοποιούν καύσιμα μηδενικών ρύπων μετά το 2030.



Ο εφοπλιστής Αθανάσιος Μαρτίνος παραλαμβάνει τιμητική πλακέτα. Διακρίνονται μεταξύ άλλων ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης και ο υφυπουργός Υγείας Μάριος Θεμιστοκλέους

## Αθανάσιος Μαρτίνος Δωρεά 1 εκατ. ευρώ στο ΕΣΥ

Ανάσα στο Εθνικό Σύστημα Υγείας αποτελεί για ακόμη μια φορά η γενναιοδωρη προσφορά του Αθανάσιου και της Μαρίας Μαρτίνου: δωρεά ύψους 1 εκατ. ευρώ διατέθηκε για τη μετεγκατάσταση και αναβάθμιση της Μονάδας Εντατικής Θεραπείας Αναπνευστικών Ασθενών της Κλινικής Αναπνευστικής Ανεπάρκειας του ΓΝΘ «Γεώργιος Παπανικολάου». Η αναβαθμισμένη μονάδα θα διασφαλίσει σημαντικά βελτιωμένες παραμέτρους λειτουργίας, καθώς και άριστες συνθήκες διαμονής για το προσωπικό και τους ασθενείς, με κοινό σταθμό εποπτείας-εργασίας νοσηλευτών και με κεντρικό σύστημα παρακολούθησης. Στην τελετή των εγκαινίων, ο υπουργός Υγείας Άδωνις Γεωργιάδης ευχαρίστησε θερμά τον Αθανάσιο Μαρτίνο, αποκαλώντας τον ευεργέτη του έθνους και της πατρίδας, κατά τρόπο απαράμιλλο, ισάξιο των μεγάλων ευεργετών του Γένους, που, όπως πρόσθεσε, έφτιαξαν το νεότερο ελληνικό κράτος, «και ο οποίος την καλή τύχη που του δίνει ο Θεός και την αξία που τη μοιράζεται με τους συμπολίτες του και με την πατρίδα του». Στη συνέχεια, υπογράμμισε πως η νέα ΜΕΘ είναι η πιο σύγχρονη που διαθέτει το ΕΣΥ για τέτοιου είδους νοσήματα: «Θα σώσει

πολλές ζωές και θα κάνει τη μάχη των συμπολιτών μας, όταν φτάνουν στο κατώφλι μεταξύ ζωής και θανάτου, περισσότερο ανθρώπινη και με καλύτερες πιθανότητες και ευκαιρίες για να τα καταφέρουν». Και ο υφυπουργός Υγείας Μάριος Θεμιστοκλέους επισήμανε ότι η Μονάδα θα συνεισφέρει σημαντικά στην παροχή υψηλότερου επιπέδου φροντίδας στους ασθενείς στη Θεσσαλονίκη και σε ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα. Ο εφοπλιστής-δωρητής αναφέρθηκε στην ιδιαίτερη σύνδεσή του με τη Βόρεια Ελλάδα, την οποία απέκτησε και ως διοικητής του Αγίου Όρους: «Η αρχή της θητείας μου συνέπεσε με την επιδημία του Covid και είχα μεγάλη πίεση για να βρίσκουμε κρεβάτια στους μοναχούς. Ο πρώτος βαριά ασθενής που βγήκε από το Άγιο Όρος ήταν ο μοναχός Σωφρόνιος, ηλικίας 83 ετών, ο οποίος μπήκε σε βαριά κατάσταση. Τον είχαμε περίπου "ξεγραμμένο" στο Όρος και μετά από έναν μήνα υπερπροσπάθειας ο άνθρωπος σώθηκε ως εκ θαύματος. Όταν, λοιπόν, μου είπαν ότι εδώ έχουμε –που είχα πεισθεί περί αυτού– ίσως την καλύτερη κλινική στα Βαλκάνια για αναπνευστικά νοσήματα και "σε παρακαλούμε να φτιάξουμε αυτή τη μονάδα", ήταν αυτονόητο ότι θα το έκανα».