

ΡΟΚ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Αγώνας να μη σταματήσει ο κόσμος

Αναταράξεις και επιπλέον εμπόδια στην υπόθεση «επάνδρωση πλοίου» –μετά τις περιπέτειες της πανδημίας και του Ουκρανικού– φέρνουν οι εξελίξεις στη Μέση Ανατολή. Φρενάρει το θαλάσσιο εμπόριο μέσω Σουέζ, με αντίκτυπο σε όλο τον κόσμο και ειδικά στην Ευρώπη, κίνδυνος για τις τιμές και παράπλευρες απώλειες για ακόμη μια φορά οι ναυτικοί

ΚΕΙΜΕΝΟ: **Cpt ΣΩΚΡΑΤΗΣ ΤΙΓΚΟΣ**
Crew & Marine Manager

Το ναυτικό επάγγελμα και για τον άνθρωπο ναυτικό, αλλά και για τη ναυτιλία γενικότερα, ανέκαθεν εγκυμονούσε κινδύνους. Εκτός από τις καιρικές συνθήκες και το οτιδήποτε μπορεί να προκύψει σ' ένα σκαρί στη μέση του πουθενά, υπήρχαν και κίνδυνοι εκτός της φύσης. Η πειρατεία. Ο πόλεμος. Ναυτικοί και πλοία, από τον Μεσαίωνα ακόμα, έρχονταν αντιμέτωποι με τέτοιου

είδους φαινόμενα, τα οποία αντιμετώπιζαν με διάφορους τρόπους (όχι πάντα ορθόδοξους) ώστε να συνεχιστεί το ταξίδι τους. Σήμερα, και αφού προσθέσαμε στο βιογραφικό μας τις καταστάσεις στη Σομαλία, ή πιο πρόσφατα τα γεγονότα μεταξύ Ουκρανίας και Ρωσίας, πλέον ανησυχούμε για το Ισραήλ, την Παλαιστίνη, τη Γάζα και τους Χούθι. Το τελευταίο διάστημα γινόμαστε μάρτυρες μιας έκρυθμης, αλλοπρόσαλλης και επικίνδυ-

νης κατάστασης στην Ερυθρά. Οι φόβοι που υπήρχαν ότι η κρίση στη Γάζα δεν θα περιοριστεί εκεί γίνονται πραγματικότητα. Η Ερυθρά Θάλασσα είναι πλέον μέρος του πεδίου μάχης. Οι Χούθι, οργάνωση που στηρίζει τη Χαμάς και υποστηρίζεται από το Ιράν, έχει διακηρύξει πως θα χτυπά κάθε πλοίο που κατευθύνεται προς Ισραήλ, χωρίς διακρίσεις. Σύμφωνα με τα λεγόμενά τους, προβαίνουν σε αντίποινα για τις επιθέσεις του Ισραήλ και ζητούν να ➤

ΒΟΥΤΙΑ 30% ΣΤΑ CONTAINERS ΑΠΟ ΣΟΥΕΖ

