

Motor Oil



Τ

Το μεγαλύτερο αγκυροβόλιο ανοικτής θαλάσσης πολλαπλών ναυδέτων στην Ελλάδα (multi-buoy mooring), τόσο από πλευράς μεγέθους εξυπηρετούμενων πλοίων όσο και βάθους, ξεκίνησε τη λειτουργία του στους Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, στο διυλιστήριο της Motor Oil. Πρόκειται για μια σημαντική επένδυση διευρυμένης αποδοτικότητας, που προσδίδει μεγαλύτερη ευελιξία στο διυλιστήριο και μπορεί να εξυπηρετήσει πετρελαιοφόρα χωρητικότητας άνω των 300.000 dwt (suezmax). Το νέο αγκυροβόλιο

αποτελεί ορόσημο στις ειδικές λιμενικές εγκαταστάσεις σε Ελλάδα και Ευρώπη, συμβάλλοντας στην ανάπτυξη της οικονομικής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή. Ταυτόχρονα, μέσω παθητικών και ενεργητικών ειδικών συστημάτων εγγυάται τη μέγιστη ασφάλεια, με ελαχιστοποιημένο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Η ασφάλεια επιτυγχάνεται μέσα από υπερσύγχρονο εξοπλισμό και άρτια συστήματα παρακολούθησης στα επτά πλωτά ναύδετα που χρησιμοποιούνται για την πρόσδεση του πλοίου. Με τις νέες δυνατότητες παρέχεται από την ξηρά, ασύρματα και σε πραγματικό χρόνο, συνεχής παρακολούθηση στον έλεγχο των δυνάμεων που ασκούνται σε κάθε κάβο του σκάφους, καθώς και δυνατότητα απελευθέρωσης του σκάφους με τηλεχειρισμό. Επιπροσθέτως, τα νέα εξελιγμένα συστήματα διαθέτουν φωτοβολταϊκά πάνελ, κεραία ασύρματης επικοινωνίας, φάρο, ανακλαστήρα ραντάρ για τη ναυσιπλοΐα, ενώ ➤

Υιοθετώντας τεχνολογία αιχμής και διασφαλίζοντας τη μέγιστη περιβαλλοντική προστασία, η Motor Oil εγκαινίασε το μεγαλύτερο αγκυροβόλιο ανοικτής θαλάσσης πολλαπλών ναυδέτων στην Ελλάδα, επένδυση σημαντική για όλη τη Μεσόγειο. Μεγάλα μεγέθη, μεγάλα βάθη, και οι καινοτομίες που υιοθετεί

Το μεγαλύτερο αγκυροβόλιο ανοικτής θαλάσσης στην Ελλάδα

Motor Oil

Ορόσημο στις
ειδικές λιμενικές
εγκαταστάσεις, με
τη μέγιστη ασφάλεια
και περιβαλλοντική
προστασία



MOTOR OIL MULTI-BUOY MOORING

Επένδυση διευρυμένης αποδοτικότητας που προσδίδει μεγαλύτερη ευελιξία στο διυλιστήριο και μπορεί να εξυπηρετήσει πετρελαιοφόρα χωρητικότητας άνω των 300.000 dwt (suezmax)

παρακολουθούν διαρκώς τα μετεωρολογικά δεδομένα.

Η διασφάλιση της περιβαλλοντικής αναβάθμισης αποτελεί ακόμη ένα επίτευγμα της εν λόγω επένδυσης. Η εκφόρτωση του αργού πετρελαίου από το σκάφος γίνεται μέσω δύο ειδικών εύκαμπτων σωλήνων διπλού τοιχώματος, που

από δύο υποθαλάσσιους αγωγούς οδηγούν σε χερσαίο βανοστάσιο και στις δεξαμενές του διυλιστηρίου. Οι δύο αγωγοί 32 ιντσών βρίσκονται σε βάθος τριών μέτρων υπό τον πυθμένα και προστατεύονται από εξωτερικό κάλυμμα και τσιμεντοστρώματα, ενώ η φυσική επιφάνεια του πυθμένα έχει αποκατασταθεί στην αρχική της μορφή. 