

# Οι τάσεις της διεθνούς κρουαζιέρας ΤΟ 2021

Δέχτηκε βαρύ πλήγμα από την πανδημία, επέδειξε άμεσα αντανakλαστικά, σχεδίασε και εφαρμόζει νέα υγειονομικά πρωτόκολλα. Ο κλάδος της κρουαζιέρας ετοιμάζεται για την «ολική επαναφορά», υπό νέους όρους αλλήλ ανακτώντας τους ίδιους στόχους, της περιβαλλοντικής και τεχνολογικής επανάστασης

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΧΡΗΣΤΟΣ (CHRIS) ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ  
MBA, PhD, CEO International Cruise Consultancy Services Corp

Πριν από έναν χρόνο και κάτι, στο τέλος του 2019, όλοι οι ειδικοί περί την κρουαζιέρα αναμέναμε τη συνέχιση μιας σταθερής αύξησης μεγεθών στον κλάδο διεθνώς. Το 2020 φάνταζε ως η χρονιά-κορωνίδα της δεκαετίας, όταν θα έσπαγε το φράγμα των 30 εκατομμυρίων επιβατών και θα άνοιγε η νέα εποχή των ρεκόρ, όχι

μόνο στα ποσοτικά αλλά στα ποιοτικά στοιχεία, ιδίως όσον αφορά τη φιλο-περιβαλλοντική και ήπια ανάπτυξη και την πλήρη αξιοποίηση της νέας τεχνολογίας, με ορίζοντα το τέλος της δεκαετίας του 2030. Όλα, όμως, τα σταμάτησε απότομα και απρόσμενα η πανδημία. Ο ευρύτερος χώρος της διεθνούς κρουαζιέρας χτυπήθηκε όσο ελάχιστοι. Μια κατάσταση πρωτόγνωρη, που δεν θα μπορούσε να περιγραφεί ούτε στα

πιο ευφάνταστα εγχειρίδια διαχείρισης κρίσεων. Σχεδόν άμεσα ακολούθησε η πλήρης παύση της δραστηριότητας του κλάδου διεθνώς, παράλληλα με την εμφανή στοχοποίηση του, έως ότου τελικά –και δυστυχώς– η πανδημία σάρωσε όλα τα γεωγραφικά μήκη και πλάτη και σχεδόν όλες τις δραστηριότητες. Οι εταιρείες κρουαζιέρας μεμονωμένα ή και συλλογικά, μέσω της διεθνούς Ένωσης ▶