

➔ Helmera: «Safety First» και το 2021



Η πρόεδρος της Helmera και αναπληρώτρια διευθύνουσα σύμβουλος της Diana Shipping Services κυρία Σεμίραμις Παληού

Με ενθουσιασμό και πολλές προσδοκίες για ανάλογη συνέχεια άνοιξε η αυλαία του επιμορφωτικού προγράμματος της Helmera για το 2021. Η αρχή έγινε με το τριήμερο webinar «Safety First», που πραγματοποιήθηκε από 19 έως 21 Ιανουαρίου στα αγγλικά, με τη συμμετοχή πάνω από 140 Ελλήνων και αλλοδαπών ναυτικών, καθώς και στελεχών από διαχειριστικές εταιρείες-μέλη της Helmera και της Cymera και άλλους φορείς και οργανισμούς από την Ελλάδα και την Κύπρο. Το webinar «Safety First», που με ανανεωμένο και εμπλουτισμένο περιεχόμενο διανύει φέτος τη δεύτερη χρονιά του, εντάσσεται στις δραστηριότη-

τες του τριετούς προγράμματος «Ενισχύοντας το πνεύμα ναυτικής ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο» (20 19-2022) που υλοποιείται σε συνεργασία με τα εταιρικά μέλη Lloyd's Register και DYNAMARINE στην Ελλάδα και την αδελφή Ένωση της Κύπρου, με την υποστήριξη του Lloyd's Register. Καλωσορίζοντας τους συμμετέχοντες, η πρόεδρος της Helmera κυρία Σεμίραμις Παληού ανέφερε: «Το νέο πιστοποιημένο επιμορφωτικό πρόγραμμα έχει στόχο να βοηθήσει τα μέλη της Helmera –εταιρείες, πλοία και ναυτικούς– να αντιμετωπίσουν με επιτυχία τις σύγχρονες προκλήσεις που καλείται να διαχειριστεί η ναυτική βιομηχανία. Οι ενέργειές μας αποσκοπούν

στην ενίσχυση της ασφάλειας στη θάλασσα και την προστασία του περιβάλλοντος. Στον πυρήνα των αξιών μας βρίσκεται η επίτευξη των Στόχων 2030 για τη Βιώσιμη Ανάπτυξη, όπως έχουν τεθεί από τα Ηνωμένα Έθνη». Σύντομο χαιρετισμό απηύθυναν ο γενικός γραμματέας της Cymera δρ Μιχάλης Ιερίδης και ο πρόεδρος της Επιμορφωτικής Επιτροπής της Helmera κ. Γιάννης Δρακογιαννόπουλος.

Με θερμά λόγια μίλησε ο δρ Tim Slingsby, διευθυντής Εκπαίδευσης του Lloyd's Register, τονίζοντας μεταξύ άλλων: «Αναγνωρίζουμε ότι η Helmera και οι υπόλοιποι εταίροι του προγράμματος έχουν την τεχνο-

γνωσία και τη δυνατότητα να προσεγγίσουν τους επαγγελματίες της ευρύτερης ναυτικής κοινότητας, διαδραματίζοντας κρίσιμο ρόλο στην ενίσχυση του πνεύματος ναυτικής ασφάλειας στην Ανατολική Μεσόγειο, σε μια από τις περιοχές με τα περισσότερα θαλάσσια ατυχήματα παγκοσμίως». Στο πλούσιο πρόγραμμα περιλαμβάνονταν επίκαιρη θεματολογία αναφορικά με την ασφάλεια κατά την εκτέλεση εργασιών στο πλοίο, τον ανθρώπινο παράγοντα και μελέτες περίπτωσης από διερεύνηση πραγματικών περιστατικών. Έντονη διάδραση με το ακροατήριο και εκτεταμένες ενδιαφέρουσες συζητήσεις προκάλεσαν οι παρουσιάσεις των εισηγητών του Lloyd's Register, του Swedish P&I Club, του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, της Ελληνικής Υπηρεσίας Διερεύνησης Ναυτικών Ατυχημάτων, καθώς και του ανεξάρτητου συνεργάτη-μέλους της Επιμορφωτικής Επιτροπής κ. Γιάννη Φραγκιά, προσφέροντας μια «ζωντανή» εκπαιδευτική εμπειρία έστω και εξ αποστάσεως.

Πέρα από το «Safety First», που θα επαναληφθεί άλλες τέσσερις φορές μέσα στο 2021, το φετινό επιμορφωτικό πρόγραμμα της Helmera περιλαμβάνει επτά διαφορετικά webinars και είναι το πιο πολυθεματικό των τελευταίων ετών. Η συνέχεια δόθηκε άμεσα, στις 26-28 Ιανουαρίου, με το «Compliance with New Environmental Regulations». Περισσότερες πληροφορίες για το πρόγραμμα στον σύνδεσμο: <https://helmera.gr/naftiliaki-epimorfosi/trexon-epimorfotiko-programma>

➔ «Capital Link German Maritime Forum»

Οι προοπτικές που αναδύονται για τη γερμανική ναυτιλία σε έναν ταχέως μεταβαλλόμενο κόσμο ήταν το κεντρικό θέμα του ετήσιου Capital Link German Maritime Forum που πραγματοποιήθηκε τον περασμένο Ιανουάριο διαδικτυακά, ωστόσο με μεγάλη επιτυχία, καθώς το παρακολούθησαν 1.600 συμμετέχοντες απ' όλο τον κόσμο. Το συνέδριο διοργανώθηκε σε συνεργασία με τον DNV και με την υποστήριξη της Ένωσης Γερμανών Εφοπλιστών (VDR). Πρόκειται άλλωστε για τη χώρα με τον πέμπτο μεγαλύτερο στόλο παγκοσμίως και τον δεύτερο μεγαλύτερο στόλο πλοίων μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων, με μερίδιο αγοράς 14,4% του. Με 316 εταιρείες και 2.140 πλοία, η γερμανική ναυτιλία παίζει καθοριστικό ρόλο στην ευρωπαϊκή και παγκόσμια αλυσίδα εφοδιασμού. Την έναρξη των εργασιών κήρυξε ο διευθύνων σύμβουλος του DNV GL Maritime κ. Knut Orbeck-Nilsen, χαρακτηρίζοντας την Capital

Link ως «αξιόπιστη φωνή για την αντιμετώπιση των παγκόσμιων μετασχηματισμών, κάτι που αποτελεί την ουσία του οράματος του DNV GL στα 157 χρόνια της πορείας του». Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νίκος Μπορνόζης, από την πλευρά του, έδωσε έμφαση στην εντυπωσιακή συμμετοχή των κορυφαίων της γερμανικής ναυτιλίας, σε μια ατζέντα υψηλού επιπέδου, καθώς και στη μεγάλη ανταπόκριση του κοινού. Τέλος, ο πρόεδρος της Ένωσης Γερμανών Εφοπλιστών Cpt Alfred Hartmann εστίασε στην ανθεκτικότητα του κλάδου παρά την πανδημία, κάνοντας λόγο για success story και προσθέτοντας ότι στο γερμανικό νηολόγιο προστέθηκαν 2.073 πλοία το 9μηνο του 2020. Μυστικό της επιτυχίας, υποστήριξε, είναι αφενός οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις, καθώς το 80% των ναυτιλιακών εταιρειών της χώρας διαθέτουν στόλο κάτω των 10 πλοίων, και αφετέρου το ανταγωνιστικό πλαίσιο για όσες επιχειρήσεις έχουν την έδρα τους σε γερμανικό έδαφος.



Ο πρόεδρος της Capital Link κ. Νικόλας Μπορνόζης

➔ Ένας αιώνας DNV στην Ελλάδα

Έναν αιώνα ζωής συμπληρώνει φέτος στην Ελλάδα ο DNV και έχει κάθε λόγο να το γιορτάζει, καθώς χρόνο με τον χρόνο ενισχύει θεαματικά την παρουσία του. Στην καθιερωμένη ετήσια συνέντευξη τύπου, φέτος διαδικτυακά, ο αντιπρόεδρος και περιφερειακός διευθυντής για τη Νοτιοανατολική Ευρώπη, τη Μέση Ανατολή και την Αφρική κ. Γιάννης Χιωτόπουλος εξέφρασε την ευγνωμοσύνη του Νορβηγό-γερμανικού Νηογνώμονα προς όλους τους συνεργάτες του, σε μια ιδιαίτερα δύσκολη συγκυρία. Και, ακολούθως, ο πρέσβης της Νορβηγίας στην Αθήνα κ. Frode Overland Andersen, επίτιμος καλεσμένος στην εκδήλωση, αναφέρθηκε στους στενούς ναυτιλιακούς δεσμούς των δύο χωρών. Ο διευθυντής Περιφερειακής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης και Αερίου κ. Λεωνίδας Καρύστιος μίλησε για την ενίσχυση του γραφείου Πειραιά την τελευταία τετραετία και ανακοίνωσε στοιχεία που αφορούν το μερίδιο του Νηογνώμονα στην ελληνική αγορά: 847 πλοία και 42,67 εκατ. gt το 2020 έναντι 711 πλοίων και 32,8 εκατ. gt το 2016, καθώς και ποσοστό 28% επί των νέων ναυπηγήσεων Ελλήνων πλοι-



Το ψηφιακό πάνελ των ομιλητών: Η κυρία Ελπίδα Χατζοπούλου, ο κ. Ιάσωνας Στεφανάτος, ο κ. Γιάννης Χιωτόπουλος, ο κ. Γιώργος Τεριακίδης, η κυρία Όλγα Καραλή και ο κ. Λεωνίδας Καρύστιος

οκτητών. Παράλληλα, αξιοσημείωτο σκορ αποτελούν οι 1.500 εξ αποστάσεως επιθεωρήσεις την περίοδο Μαρτίου-Δεκεμβρίου 2020, και συνολικά 20.000 μέχρι σήμερα. Όπως επισήμανε η διευθύντρια Επιχειρηματικής Ανάπτυξης κυρία Όλγα Καραλή, από το ξέσπασμα του κορονοϊού αξιοποιήθηκαν στο έπακρο τα ψηφιακά εργαλεία 24/7 DATE, ενώ εγκαινιάστηκε και η εξ αποστάσεως υπηρεσία Machinery Maintenance Connect για τον έλεγχο του προγραμματισμένου πλάνου συντήρησης. Ο περιφερειακός διευθυντής για την Ανατολική Μεσόγειο και τη Μαύρη Θάλασσα κ. Γιώργος Τεριακίδης έθιξε το κρίσιμο ζήτημα της πορείας προς την απανθρακοποίηση, παρουσιάζοντας τη «Μελέτη για την Ενεργειακή Μετάβαση» του DNV GL και τους τρόπους με τους οποίους μπορούν οι πλοιοκτήτες να διατηρήσουν την ανταγωνιστικότητα και τα κέρδη τους, στο πλαίσιο των νέων περιβαλλοντικών κανονισμών. Τέλος, ο διευθυντής Επιχειρηματικής Ανάπτυξης κ. Ιάσωνας Στεφανάτος περιέγραψε την προσέγγιση του Νηογνώμονα αναφορικά με τον δείκτη ενεργειακής απόδοσης των πλοίων σε σχέση με τους στόχους του IMO.