



➔ Pantheon Tankers Η πιο «καθαρή» μεταφορά πετρελαίου

Το «μαργαριτάρι της θάλασσας» VLCC SEA PEARL της Pantheon Tankers Management, συμφερόντων Άννας Αγγελικούση, μετέφερε πετρέλαιο επιτυγχάνοντας ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα, για πρώτη φορά παγκοσμίως. Οικολογικά –και όχι μόνο– εύσημα στην ελληνική εταιρεία

Σε μια εποχή που η βιωσιμότητα της ναυτιλίας δεν αξιολογείται απλώς με όρους οικονομικούς, αλλά και σε συνάρτηση με παράγοντες όπως οι περιβαλλοντικές επιδόσεις και η ασφάλεια, δεν έχουν σημασία μόνο τα υψηλά ρεκόρ χωρητικότητας, αλλά και το ελάχιστο δυνατό οικολογικό αποτύπωμα ενός

πλοίου. Συνεπώς, δεν είναι τυχαίο ότι συγκέντρωσε παγκόσμιο ενδιαφέρον το πλοίο που κατάφερε πρώτο να πραγματοποιήσει μεταφορά πετρελαίου με ουδέτερο ισοζύγιο άνθρακα. Και μάλιστα υπό ελληνική σημαία: το VLCC SEA PEARL (299.952 dwt) της Pantheon Tankers Management παρέδωσε τον περασμένο Ιανουάριο με τον

πιο «καθαρό» τρόπο δύο εκατ. βαρέλια στη Reliance Industries στην Ινδία, για λογαριασμό της Oxy Low Carbon Ventures (OLCV), θυγατρικής της Occidental. Γεγονός-ορόσημο, έμπρακτη απόδειξη της δέσμευσης των εταιρειών που διαχειρίζεται η οικογένεια της κυρίας Άννας Αγγελικούση για αριστεία και αποφυγή ατυχημάτων, απω-

λειών και περιβαλλοντικής ρύπανσης. Δεν είναι τυχαίο, εξάλλου, ότι και η ίδια αναδείχθηκε «Ναυτιλιακή Προσωπικότητα του 2020» στο πλαίσιο των πρόσφατων βραβεύσεων της Lloyd's List. Το δεξαμενόπλοιο-«μαργαριτάρι της θάλασσας» ναυπηγήθηκε το 2017 στην Hyundai Heavy Industries, στη Νότια Κορέα, με μήκος 333 μέτρα και πλάτος 60 μέτρα, ενώ έχει ταξινομηθεί στον DNV. Εκτός των άλλων, η συναλλαγή αυτή σηματοδοτεί το πρώτο βήμα της Occidental προς τη δημιουργία μιας νέας αγοράς για περιβαλλοντικά φιλικό αρ-

γό πετρέλαιο, καθώς σε όλα τα στάδια –παραγωγή, διύλιση, μεταφορά, χρήση– το ισοζύγιο του άνθρακα παραμένει μηδενικό. Η ανάπτυξη net-zero oil αποτελεί μια εφαρμόσιμη λύση προκειμένου να προωθηθούν μακροπρόθεσμες στρατηγικές ενόψει του κρίσιμου στόχου της απανθρακοποίησης και της δέσμευσης για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής.

10 VLCC + 3 AFRAMAX

Παράλληλα, τον Δεκέμβριο του 2020 η ελληνική εταιρεία παρέλαβε το δεξαμενόπλοιο SEA CALM, συμπληρώνοντας την πρώτη δεκάδα του στόλου VLCC. Ναυπηγημένο το 2013 στα κινεζικά ναυπηγεία Shanghai Waigaoqiao, έχει χωρητικότητα 318.448 dwt, μήκος 333 μέτρα και πλάτος 60 μέτρα, ενώ έχει ταξινομηθεί στον Αμερικανικό Νηογνώμονα ABS και φέρει σημαία Λιβερίας. Από το ίδιο ναυπηγείο αναμένεται να παραληφθούν εντός του 2021 τρία aframax, χωρητικότητας 114.000 dwt το καθένα, που θα εγγραφούν στο ελληνικό νηολόγιο. Ο στόλος της Pantheon Tankers Management αποτελείται πλέον από 34 πλοία, συνολικής χωρητικότητας 5.839.081 dwt. 📌



Ο δωρητής-εφοπλιστής και πολιτικός διοικητής του Αγίου Όρους κ. Αθανάσιος Μαρτίνος, η κυρία Ιωάννα Μαρτίνου, ο υφυπουργός Ναυτιλίας και ο υπουργός, ο αρχηγός Λ.Σ. αντιναύαρχος Θεόδωρος Κλιάρης και στελέχη του Λ.Σ.

➔ Δύο ταχύπλοα ακόμη στο Λιμενικό

Παραδόθηκαν στο Λιμενικό Σώμα το πέμπτο και το έκτο από τα δέκα ταχύπλοα περιπολικά σκάφη Rafnar Leiftur 1100 Cabin Patrol που αποτελούν δωρεά της εταιρείας κοινωνικής προσφοράς του ελληνικού εφοπλισμού «Συν-Ένωσις», ύστερα από αίτημα του πρωθυπουργού Κυριάκου Μητσοτάκη προς την Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών. Δωρητής αυτή τη φορά ήταν η εταιρεία Thenamaris. «Καταφέραμε να προστατέψουμε τα θαλάσσια σύνορά μας και αυτό πιστώνεται αποκλειστικά στα στελέχη μας, τα οποία, με αυταπάτηση, αποφασιστικότητα, σεβασμό στο διεθνές δίκαιο και προτεραιότητα

στην προστασία της ανθρώπινης ζωής, έχουν μειώσει τις μεταναστευτικές ροές κατά 85% σε σχέση με το 2019», δήλωσε ο υπουργός Ναυτιλίας. Από την πλευρά του, ο αρχηγός Λ.Σ. αντιναύαρχος Θεόδωρος Κλιάρης τόνισε: «Κάθε μέρα είναι μια πρόκληση. Όλα τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος, 365 ημέρες τον χρόνο, 24 ώρες το 24ωρο, με αυταπάτηση και ευσυνειδησία εκπληρώνουν το δύσκολο έργο που μας έχει αναθέσει η ελληνική πολιτεία, επιδεικνύοντας υψηλό αίσθημα ευθύνης και επαγγελματισμού». Στην τελετή έδωσαν επίσης το «παρών» οι δωρητές κ. Αθανάσιος Μαρτίνος και κυρία Ιωάννα Μαρτίνου. 📌



➔ «Συν-Ένωσις» • Υποτροφίες ύψους 150.000 ευρώ

Δέκα υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές προδιδακτορικού επιπέδου, συνολικού ύψους 150.000 ευρώ, ήτοι 15.000 ευρώ η καθεμιά, προκηρύσσει η μη κερδοσκοπική εταιρεία κοινωνικής προσφοράς του ελληνικού εφοπλισμού «Συν-Ένωσις». Ειδικότερα, αφορούν πλήρη μονοετή φοίτηση σε πανεπιστημιακά ιδρύματα της Ελλάδας και του εξωτερικού για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022 και εντάσσονται στο πλαίσιο δράσεων για την υποστήριξη της παιδείας και τη βελτίωση της ζωής των νέων. Ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών και της «Συν-Ένωσις» κ. Θεόδω-



ρος Βενιάμης αναφέρει σχετικά: «Η «Συν-Ένωσις» στέκεται και φέτος, εν μέσω αυτής της πρωτόγνωρης συγκυρίας, κοντά στους νέους της χώρας μας. Με τη χορήγηση υποτροφιών, η ναυτιλιακή κοινότητα στηρίζει ενεργά τον νευραλγικό τομέα της παιδείας και την ενδυνάμωση των νέων στην προσπάθειά τους για ένα καλύτερο μέλλον». Για πληροφορίες σχετικά με την προκήρυξη, τις απαιτούμενες προϋποθέσεις και τα δικαιολογητικά, που χρειάζεται να υποβληθούν έως τις 31/03/2021, οι ενδιαφερόμενοι/ες μπορούν να ενημερωθούν στην ιστοσελίδα www.syn-enosis.gr ή στο τηλέφωνο 210 4291300. 📌