



# Χαράλαμπος Φαφαλιός

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ  
ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ (GSC COMMITTEE)

## Η ναυτιλία και οι άλλοι

Τη μοναξιά της κορυφής προσπαθεί μάταια να μοιραστεί η ναυτιλία στον αγώνα για την καθιέρωση των περιβαλλοντικών καυσίμων, τηρώντας τις «πράσινες» δεσμεύσεις της και αναμένοντας τη συμβολή και των άλλων μερών της βιομηχανίας, που περί άλλα τυρβάζουν. Αιχμές προς τους κατασκευαστές, μια περιδιάβαση στις σύγχρονες ναυλαγορές, προτάσεις και ευγνωμοσύνη για τα αποκλεισμένα πληρώματα, από τον πρόεδρο της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας του Λονδίνου (Committee) Χαράλαμφο Φαφαλιό, στην ετήσια –φέτος διαδικτυακή– ομιλία του

«**Τ**ο περασμένο έτος, ο κόσμος της ναυτιλίας κατάφερε να διαχειριστεί όσο το δυνατόν πιο ομαλά το θέμα της μετάβασης σε καύσιμα χαμηλής περιεκτικότητας σε θείο –όπως μέχρι τώρα έχει διαχειριστεί τις σημαντικότερες αλλαγές. Ωστόσο, ακόμη δεν γνωρίζουμε πλήρως τις μακροπρόθεσμες συνέπειες των νέων καυσίμων και πώς αυτά θα επηρεάσουν την ασφάλεια, την ομαλή λειτουργία, τη διάρκεια ζωής και τη συντήρηση της κύριας μηχανής και των βοηθητικών μηχανών των πλοίων. Επίσης, ασκήσαμε έντονες πιέσεις στον IMO για τη σταδιακή μείωση των αέριων εκπομπών το 2030 και το 2050. Είναι κοινή μας ελπίδα ότι θα μπορέσουμε να παρέχουμε βραχυπρόθεσμες, μεσοπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες πρακτικές λύσεις σ' αυτά τα ζητήματα, καθώς θα μας επηρεάσουν σε παγκόσμιο επίπεδο. Ωστόσο, η εκκωφαντική σιωπή από τους κατασκευαστές πλοίων, μηχανών και όλων των άλλων προωθητικών συστημάτων είναι προφανής. Πού είναι οι λύσεις που απεγνωσμένα χρειαζόμαστε ώστε να κινηθούμε προς την επίτευξη μηδενικών εκπομπών άνθρακα; Καμία λύση δεν είναι διαθέσιμη προς το παρόν. Ενώ πολλές ναυτιλιακές

εταιρείες δεσμεύονται για μηδενικές εκπομπές άνθρακα έως το 2050, ακόμη κανείς δεν έχει βρει μια βιώσιμη εναλλακτική λύση, πέραν των κοινών και δοκιμασμένων καυσίμων και μηχανημάτων. Χρειαζόμαστε επειγόντως μεγαλύτερη συνεισφορά από πλευράς κατασκευαστών μηχανών και πλοίων, ώστε να κάνουμε το τεράστιο άλμα που απαιτείται.

### ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΚΟΣΜΟΣ, ΝΑΥΛΑΓΟΡΕΣ ΚΑΙ ΑΝΤΙΦΑΣΕΙΣ

Κοιτώντας τον κόσμο γύρω μας, η Ευρώπη βρίσκεται σε βαθιά ύφεση, με τα μέτρα για τον κορονοϊό πιο αυστηρά από ποτέ. Η Μεγάλη Βρετανία προσαρμόζεται αργά στη μετα-Brexit πραγματικότητα. Θα μπορέσει να γίνει ένα μεγάλο εμπορικό κράτος ή θα βυθιστεί στην αυτολύπηση; Οι ΗΠΑ μόλις εξέλεξαν έναν νέο πρόεδρο, ο οποίος υπόσχεται να αναστρέψει όλες τις πολιτικές αποφάσεις του προκάτοχου του και να απομακρυνθεί όσο το δυνατόν συντομότερα από τα ορυκτά καύσιμα, όπως ο άνθρακας, το πετρέλαιο και το αέριο, μια τρομακτική προοπτική για το ξηρό και υγρό χύδην φορτίο. Τέλος, η Κίνα και η Άπω Ανατολή ακόμη ευημερούν, βιομηχανικά και πολιτικά. Οι διάφορες ναυτιλιακές αγορές είχαν διαφορετική τύχη τους περασμένους 12 μήνες. Η αγορά ξηρού ▶

### Η ΕΚΚΩΦΑΝΤΙΚΗ ΣΙΩΠΗ ΤΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ



TMS CARDIFF GAS LTD  
TMS TANKERS LTD



Με σύγχρονο στόλο Δεξαμενοπλοίων και Υγραεριοφόρων ( Tankers & LNGCs ) προσφέρουμε

- Υψηλά μισθολόγια
- Επιδόματα
- Συνεχή εκπαίδευση

και εξασφαλίζουμε σε Έλληνες Αξιωματικούς καριέρα στην θάλασσα και στην ξηρά.

Το μέλλον είναι  
TMS TANKERS - TMS CARDIFF GAS

TMS TANKERS LTD  
Λ. Κηφισίας 109 @ Σίνα,  
Μαρούσι 151 24  
Τηλ.: 216 0706164, 216 0706154  
E-mail: crew@tms-tankers.com

TMS CARDIFF GAS LTD  
Λ. Κηφισίας 109 @ Σίνα,  
Μαρούσι 151 24  
Τηλ.: 210 8090232, 210 8090113  
E-mail: crew@tms-cardiffgas.com

