

Let's
ReFuture
Shipping

Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη

«Προκλήσεις και αβεβαιότητες»

Η ελληνική ναυτιλία στο παγκόσμιο χωρίο, οι επιδόσεις, οι προκλήσεις και οι αβεβαιότητες του αύριο. Ομιλία του εφοπλιστή Λεωνίδα Δημητριάδη-Ευγενίδη, πρέσβη του IMO στην Ελλάδα και προέδρου του Ιδρύματος Ευγενίδου, στο πλαίσιο του συνεδρίου Slide 2 Open Shipping Finance 2020

«**Δ**εν υπάρχει αμφιβολία ότι, ύστερα από μια περίοδο ευημερίας, οι αγορές αντιμετωπίζουν νέες αβεβαιότητες. Παρότι δεν αναμένεται παγκόσμια κρίση το 2020, βλέπουμε πολλές δυσμενείς συνθήκες γύρω μας. Για παράδειγμα, οι τελωνειακοί δασμοί επηρεάζουν τις ανοιχτές αγορές και το ελεύθερο εμπόριο. Επίσης, οι εμπορικοί πόλεμοι δεν έ-

χουν ξεπεραστεί, παρότι φθίνουν. Από την άλλη, έχουμε το Brexit, τα γνωστά γεωπολιτικά ζητήματα, ξαφνικά εμφανίστηκε και ο απρόβλεπτος κορωνοϊός. Οι κεντρικές τράπεζες έχουν φτάσει στα όρια της νομισματικής τους πολιτικής. Ωστόσο, ίσως χρειαστεί περαιτέρω χρηματοδότηση και αυτό δεν μπορεί να γίνει εύκολα και να συμβαίνει για πάντα. Χρειάζονται οικονομικά κίνητρα. Δεν μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε ασπιρίνη για να θεραπεύσουμε διαρθρωτικά

προβλήματα. Βέβαια, δεν θα ήθελα να είμαι απαισιόδοξος. Ας μιλήσουμε για την Ελλάδα και την ελληνική ναυτιλία. Ο ελληνικός πληθυσμός αντιστοιχεί στο 0,16% του παγκόσμιου πληθυσμού, παρ' όλα αυτά η ελληνική ναυτιλία ελέγχει το 18% παγκοσμίως και το 53% πανευρωπαϊκά. Από το 2014 έχουμε ανάπτυξη πτυξη. Από το 2009 μέχρι το 2017, κατά τη διάρκεια της

απασχόλησης στην Ελλάδα κατά 53,5%, ενώ η απασχόληση στη ναυτιλία αυξήθηκε. Το 2019 είχαμε αύξηση των μεταφορών στα 12 δισεκατομμύρια. Η ναυτιλία συμβάλλει κατά 6,6% στο ελληνικό ΑΕΠ, ενώ σύμφωνα με τη μελέτη της Deloitte δημιουργούνται 29.500 νέες θέσεις εργασίας στον κλάδο. Φυσικά, πρέπει να προσθέσουμε άλλους 10.000 ναυτικούς που βρίσκονται στο εξωτερικό και να συνηγορήσουμε περίπου 130.000-140.000 ▶

SLIDE 2
open
Shipping Finance
2020