

ΟΜΙΛΟΣ ΤΣΑΚΟΥ 50 ΧΡΟΝΙΑ

«Τα πλοία μας κινούν τον κόσμο»

Μισό αιώνα ζωής έκλεισε ο Όμιλος Τσάκου, «με ναυτική ψυχή και μεράκι της θάλασσας». Από τα Καρδάμυλα της Χίου στα πέρατα του κόσμου, ο 8ος Όμιλος παγκοσμίως στη μεταφορά ενέργειας σχεδιάζει τα βήματά του για τις επόμενες δεκαετίες, «με επιχειρηματική πρόοδο και κοινωνική προσφορά». Οι ευχές, τα επιτεύγματα και οι βραβεύσεις της χρονιάς

ΚΕΙΜΕΝΟ-ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος ο Όμιλος Τσάκου έκοψε την πίτα του σε κεντρικό ξενοδοχείο της Αθήνας, σε μια αίθουσα κατάμεστη από τους επικεφαλής, τα στελέχη των εταιρειών του, τους ναυτικούς, τις οικογένειές τους και πολλούς προσκεκλημένους. Παράλληλα με τις ευχές για το νέο έτος, ο Όμιλος βράβευσε τους ανθρώπους του για τα επιτεύγματα του 2018. Η εκδήλωση ξεκίνησε με τη μετάδοση βιντεοσκοπημένων ευχών από πληρώματα που ταξιδεύουν, από μαθη-

τές του νηπιαγωγείου «Άγιος Νικόλαος» στην Γκάννα που στηρίζεται από το Ίδρυμα «Μαρία Τσάκος», από μαθητές του «Σπιτιού της Μαρίας» στα Καρδάμυλα Χίου, καθώς και από τη διευθύντρια του Ιδρύματος «Μαρία Τσάκος» στην Ουρουουιά. Στη συνέχεια, τηρήθηκε ενός λεπτού σιγή στη μνήμη των ανθρώπων που χάθηκαν στη θάλασσα, με την ανάγνωση αποσπασμάτων από το βιβλίο «Καρδάμυλα, ένα κατάρτι της Ελλάδας» του Θωμά Στεργιόπουλου, που εξέδωσε πριν χρόνια ο Φιλοπρόοδος Όμιλος Καρδαμύλων. Ο ιδρυτής του Ομίλου καπετάν

Παναγιώτης Τσάκος, αφού εulichήθηκε καλά ταξίδια στους ναυτικούς του κόσμου, τόνισε ότι όσο έχουμε πλοία και Έλληνες να τα επανδρώνουν έχουμε και πατρίδα. «Αλλιώς, στα δύσκολα θα ψαχνόμαστε». Και πρόσθεσε: «Ο ελληνικός στόλος, ο μεγαλύτερος εθνικός στόλος παγκοσμίως, έχει 4,5-5 15 χιλιάδες πλοία και έχουμε μόνο 15 χιλιάδες Έλληνες ναυτικούς. Μόνο πέντε Έλληνες ναυτικούς να έβαζες σε κάθε βαπόρι, και αν υπολογίσεις ότι ταξιδεύουν το μισό χρόνο, τότε δεν έχουμε αρκετά πληρώματα και στελέχη, ούτε για χίλια πλοία». Και έκανε μια σύντομη οικογε-

νειακή και τοπική αναδρομή: «Οι πρόγονοί μας ξεκίνησαν από τα Καρδάμυλα της Χίου να εμπορεύονται τα εσπεριδοειδή τους στη Βόρεια Ελλάδα, τη Μαύρη Θάλασσα και άλλα λιμάνια της Μεσογείου. Έτσι ξεκινήσαμε κι εμείς. Όταν αποκτήσαμε το πρώτο μας βαποράκι, βρέθηκε ο τότε Έλληνας μεγαλέμπορος Φραγκίστας και το ναύλωσε για να μεταφέρει στο πρώτο του ταξίδι πορτοκάλια από το Ναύπλιο στην Οδησό. Κάποιοι από μας και τους εναπομείναντες συμμαθητές μου έχουμε κάνει τέτοια ταξίδια με τα καΐκια μας. [...] Τα Καρδάμυλα είναι για προ- ➤



Καπετάν Παναγιώτης Τσάκος, ο οραματιστής. Ίδρυσε τον Όμιλο Τσάκου πριν 50 χρόνια –ανεξίτηλο το αποτύπωμά του στην ελληνική εμπορική ναυτιλία, στις ίδιες θάλασσες καπετανεύει και ο γιος του