

COSTAMARE

Μεγάλες συμφωνίες για νέα πλοία, αγορές και ναυπηγήσεις, επέκταση των ναυλώσεων και θετικά οικονομικά αποτελέσματα στη στροφή του 2019 για την εισηγμένη Costamare. Οι νέες κινήσεις της εταιρείας



COSTAMARE

Κερδοφορία με κόντρα καιρό

Αλώβητη διήλθε από το άστατο οικονομικό κλίμα του 2018 η Costamare και εισήλθε με θετικό πρόσημο στο νέο έτος. Όπως σχολίασε ο οικονομικός διευθυντής κ. Γρηγόρης Ζήκος, η εταιρεία διάνυσε μια ιδιαίτερα δραστήρια χρονιά, με επενδύσεις 900 εκατ. δολαρίων σε παραγγελίες και αγορές.

ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ
Τον περασμένο Νοέμβριο απέ-

κτησε τον πλήρη έλεγχο πέντε containerships, χωρητικότητας 14.000 τευ το καθένα, μετά την εξαγορά του 60% που κατείχε η York Capital Management. Πρόκειται για τα TRITON, TITAN, TALOS, TAURUS και THESEUS, ναυπήγησης 2016, με μήκος 368,99 μέτρα και πλάτος 51 μέτρα, που πλέουν με σημαία Μάλτας και τελούν υπό μακροχρόνια ναύλωση έως το 2026 στην Evergreen. Η αρχική συμφωνία ανάμεσα στις δύο εταιρείες είχε υπογραφεί το 2013, με συμμετοχή

49% της ελληνικής εταιρείας και δυνατότητα αύξησης του ποσοστού της μελλοντικά, όπερ και εγένετο. Επίσης, το επενδυτικό ενδιαφέρον της Costamare στράφηκε και στην αγορά πλοίων second hand, συνολικής χωρητικότητας 28.602 τευ, και ειδικότερα των MICHIGAN, TRADER, MEGALOPOLIS, MARATHOPOLIS, MAERSK KLEVEN και MAERSK KOTKA, ενώ παράλληλα προχώρησε η διάλυση του PETALIDI (1.162 τευ) και η πώληση των ΙΤΕΑ και

MSC KORONI, συνολικής χωρητικότητας 7.684 τευ. Μάλιστα, η πώληση του τελευταίου σε ιδική εταιρεία τον περασμένο Οκτώβριο έναντι 502 δολαρίων ανά Ιdt με σκοπό τη διάλυση κατέγραψε τη μεγαλύτερη τιμή διάθεσης συμβατικού πλοίου για scrap εδώ και τέσσερα χρόνια, εισφέροντας στα ταμεία της Costamare σχεδόν 8 εκατ. δολάρια. Επιπλέον, σε ό,τι αφορά τη συμμόρφωση με το νέο όριο για τις εκπομπές θείου, η εταιρεία αποφάσισε την