

Ματιές στο μέλλον

Ματιές σε όλο το φάσμα της ναυτιλίας που θα συναντήσουμε το προσεχές διάστημα. Οι πρωτοβουλίες ενόψει των περιβαλλοντικών κανονισμών και της ενεργειακής μετάβασης, οι επενδύσεις, τα ζητήματα χρηματοδότησης και οι ιδιαιτερότητες της αγοράς, το παγκόσμιο, το ελληνικό και το ανθρώπινο στοιχείο της ναυτιλίας. Τα πάντα επί τάπητος, με ρεαλισμό και καθαρές ιδέες

Ιδιαίτερη αίσθηση προκάλεσε η ζωντανή συνέντευξη που παραχώρησε επί σκηνής ο Έλληνας εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής των εταιρειών Sea Traders, Dynacom Tankers Management και Dynagas, στο πλαίσιο του συνεδρίου «Slide2Open Shipping Finance 2019» που πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή 600 συνέδρων στις 24 Ιανουαρίου στην Αθήνα. Μιλώντας στον δημοσιογράφο της Wall Street Journal κ. Costas Paris, ο κ. Προκοπίου υποστήριξε ότι η ναυτιλιακή κρίση μετά το 2008 οφείλεται στη μετα-

κύλιση των προβλημάτων των τραπεζών, όπως ακριβώς νωρίτερα είχε πληγεί το εμπόριο εξαιτίας των υψηλών επιτοκίων στα οποία οδηγήθηκαν οι τράπεζες λόγω των δικών τους προβλημάτων. Παράλληλα, προέβλεψε ότι στο επόμενο εξάμηνο ο εμπορικός πόλεμος ΗΠΑ-Κίνας θα εξομολυνθεί, καθώς, εάν συνεχιστεί, θα χαθούν πολύ περισσότερα απ' όσα πιθανώς θα κερδηθούν. Ακόμη, πρόσθεσε ότι μέχρι το 2020, όταν θα τεθούν σε ισχύ οι νέοι περιβαλλοντικοί κανονισμοί, θα προλάβει να τοποθετήσει scrubbers έως το 15% του παγκόσμιου

στόλου και συνεπώς τα υπόλοιπα πλοία θα πρέπει αναγκαστικά να αναζητήσουν άλλες λύσεις. Επίσης, σημείωσε ότι το λιγότερο βλαπτικό ορυκτό καύσιμο για το περιβάλλον είναι το LNG και θα λειτουργήσει ως γέφυρα για τη μετάβαση σε «καθαρές» ενεργειακές λύσεις, προσθέτοντας ότι ο ίδιος προτείνει να επιβραδυνθεί η ναυπήγηση νέων πλοίων και να δοθεί έμφαση στο σχεδιασμό μηχανών, προπελών κ.λπ., ώστε με τη μείωση της ταχύτητας να περιοριστούν και οι εκπομπές ρύπων κατά 50% ή και περισσότερο. Τις εργασίες του συνεδρίου είχε

ανοίξει νωρίτερα ο υπουργός Ναυτιλίας κ. Φώτης Κουβέλης, ο οποίος τόνισε ότι τα «απόνερα» της κρίσης θα συνεχίσουν να επηρεάζουν αρνητικά τη χρηματοδότηση στη ναυτιλία κι έτσι, επισημαίνοντας την ανάγκη ανανέωσης του στόλου, πρότεινε την υιοθέτηση νέων τρόπων χρηματοδότησης, όπως το leasing, κάτι που υποστηρίζει το κράτος εφόσον τα πλοία που αποκτώνται με αυτό τον τρόπο φέρουν την ελληνική σημαία. Επιπλέον, ο υπουργός ανέφερε ότι η πολιτεία θα στηρίξει την ανάπτυξη ρεαλιστικών διαγραμμάτων για την επενδυ-

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ, ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΟΙ ΣΤΗ ΝΑΥΤΙΛΙΑ



Ο εφοπλιστής κ. Γιώργος Προκοπίου, ιδρυτής των εταιρειών Sea Traders, Dynacom Tankers Management και Dynagas