



MARAN GAS MARITIME

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΠΡΩΤΙΑ ΜΕΓΑΛΗΣ ΑΞΙΑΣ Ο στόλος με τη μεγαλύτερη αξία στον κόσμο

Μετά τη σταθερή πρωτιά με όρους χωρητικότητας, η ελληνόκτητη ναυτιλία σπάει ακόμη ένα μεγάλο φράγμα: αναδεικνύεται πρώτη διεθνώς και με όρους αξίας στόλου, κυρίως χάρη στις επενδύσεις στο LNG. Η πρώτη δεκάδα χωρών και οι τάσεις που καταγράφονται

Στο πρώτο σκαλί του βάρους βρέθηκε ο ελληνόκτητος στόλος και από άποψη αξίας, σύμφωνα με πρόσφατη έρευνα της Vessels Value, ενώ είναι γνωστό ότι διατηρεί τα ηνία διεθνώς και από πλευράς

χωρητικότητας. Η φετινή νέα πρωτιά αποτέλεσε ορόσημο, καθώς ο ελληνόκτητος στόλος αποτιμάται πλέον σε 105 δισ. δολάρια, καταγράφοντας αύξηση 5 δισ. δολαρίων μέσα σ' ένα χρόνο, κάτι που συνιστά τη δεύτερη σημαντικότε-

ρη αύξηση στην πρώτη δεκάδα χωρών, μετά την Κίνα. Ο κυριότερος παράγοντας αυτής της ανόδου είναι η κατακόρυφη αύξηση των παραγωγών για πλοία LNG, αλλά και της αξίας των δεξαμενόπλοιων. Οι Έλληνες πλοιοκτή-

τες διαχειρίζονται τον ακριβότερο στόλο LNG, αξίας 18,4 δισ. δολαρίων, έναντι 13 δισ. δολ. στις αρχές του 2018, παίρνοντας προβάδισμα απέναντι στον μεγάλο ανταγωνιστή, την Ιαπωνία. Η μοναδική απώλεια που καταγράφεται για την ελληνική πλευρά προκύπτει από την πώληση του στόλου γεωτρύπανων βαθέων υδάτων της Ocean Rig του Γιώργου Οικονόμου στην Transocean τον περασμένο Νοέμβριο. Στη δεύτερη θέση της λίστας, με στόλο αξίας 94,721 δισ.

δολ., παραμένει η Ιαπωνία, η οποία ευνοήθηκε κυρίως από την άνοδο της αξίας των φορτηγών πλοίων και δευτερευόντως από τα δεξαμενόπλοια και τους μεταφορείς LNG. Παράλληλα, είναι η μόνη χώρα που είδε να αυξάνεται ο στόλος των LPG, σε αντίθεση με όλες τις άλλες, που κατέγραψαν μείωση. Τη χρυσή τριάδα συμπληρώνει ο κινεζικός στόλος, που παρουσίασε τη μεγαλύτερη άνοδο, κατά 6,3 δισ. δολάρια, φτάνοντας συνολικά στα 90,873 δισ. δολ., ενώ την ίδια στιγμή γνώρισε τη μεγαλύτερη πτώση στον τομέα των containerships παρόλο που παραμένει στην πρώτη θέση στον κλάδο.

Στη λίστα ακολουθεί με μεγάλη διαφορά η Σιγκαπούρη (49,966 δισ. δολ.), της οποίας ο στόλος containerships ανθεί κυρίως λόγω της αλλαγής έδρας του ιαπωνικού κολοσσού ONE. Στην πέμπτη θέση βρίσκεται η Νορβηγία (48,854 δισ. δολ.), που παραμένει υπολογίσιμη δύναμη στα δεξαμενόπλοια, τα σκάφη ανεφοδιασμού (PSVs) και τα ρυμουλκά σκάφη πλατφόρμας (AHTSs), ενώ στην έκκτη θέση κατατάσσονται οι ΗΠΑ, με αξία 44,519 δισ. δολ. και μέσο όρο ηλικίας στόλου που ξεπερνά τα 15 έτη. Έβδομη είναι η Γερμανία (31,4 δισ. δολ.), με απώλειες 1,7 δισ. δολ. καθώς ο στόλος των containerships συρρικνώνεται χρόνο με το χρόνο λόγω πωλήσεων και διαλύσεων, και ακολουθεί η Νότια Κορέα (30 δισ. δολ.), που παρουσιάζει σημαντική άνοδο σε ξηρό φορτίο, υγρό φορτίο και εμπορευματοκιβώτια, και η Μεγάλη Βρετανία, που διαχειρίζεται στόλο αξίας 29 δισ. δολ., καταγράφοντας πτώση που πιθανότατα συνδέεται με το Brexit. Τη δεκάδα ολοκληρώνει η Δανία, με στόλο αξίας 23 δισ. δολ. ■



Ο ιδρυτής της TMS Cardiff Gas κ. Χρήστος Οικονόμου

TRADEWINDS

Χρήστος Οικονόμου Στους κορυφαίους του LNG

Αποφασιστικότητα, ταχύτητα και προνοητικότητα είναι στοιχεία που αναμφίβολα ταιριάζουν στον κ. Χρήστο Οικονόμου. Τρέχοντας σ' ένα επενδυτικό ράλι 2 δισ. δολαρίων την περασμένη χρονιά στο τιμόνι της TMS Cardiff Gas, κατοχύρωσε μια θέση ανάμεσα στους κορυφαίους της αγοράς LNG. Μέσα σ' ένα χρόνο παρήγγειλε 11 πλοία στα ναυπηγεία Hyundai Heavy Industries και Samsung Heavy Industries της Νότιας Κορέας, με χωρητικότητα 174.000 κυβικά μέτρα το καθένα, επιπυχνάνοντας τις χαμηλότερες τιμές νεότευκτων που έχουν σημειωθεί εδώ και πάνω από μια δεκαετία. Όπως ανέφερε σε πρόσφατη βαρυσήμαντη συνέντευξή του στην εφημερίδα Tradewinds: «Βρισκόμασταν σε θέση να διαπραγματευτούμε σε καλύτερα επίπεδα τιμών για τα νέα πλοία, κι αυτό βοήθησε ανταγωνιστικά τόσο εμάς όσο και τους πελάτες μας». Κατάφερε έτσι όχι μόνο να τριπλασιάσει το στόλο της εταιρείας, που αριθμεί πλέον 16 πλοία, αλλά και να κατέχει ποσοστό 17% σ' ένα σύνολο 63 μεταφορέων LNG που βρίσκονται υπό ναυπήγηση διεθνώς. Καταλύτες για τη σημαντική αυτή επενδυτική κίνηση στάθηκαν αφενός τα σχέδια αμερικανικών εταιρειών για τη δημιουργία θερμικών σταθμών υγροποίησης φυσικού αερίου

και αφετέρου οι άριστες σχέσεις που διατηρεί με τους ναυλωτές. Ήδη έχει εξασφαλίσει με διεθνείς κολοσσούς, όπως οι Shell, Total και Cheniere Energy, ναυλώσεις πέντε έως επτά ετών για τα εννέα ναυπηγούμενα πλοία του. Σε ό,τι αφορά το προφίλ των νεότευκτων, ο εφοπλιστής κ. Χρήστος Οικονόμου πρόσθεσε: «Είναι πολύ σημαντικό για μας να έχουμε αδελφά πλοία. Αυτό βοηθά τόσο στη λειτουργία όσο και στον έλεγχο του κόστους. Προσπαθούμε και εκπαιδεύουμε τους εαυτούς μας και τους πελάτες μας σε ό,τι θεωρούμε ότι αποτελεί την πιο αξιόπιστη τεχνολογία. Το σύστημα πρόωσης XDF είναι η προτίμησή μας αυτή τη στιγμή, αλλά λαμβάνουμε υπόψη κάθε πελάτη, καθώς και τις μακροπρόθεσμες απαιτήσεις, αξιολογώντας τα εκάστοτε πλεονεκτήματα».

Με ένα μεγαλόπνοο ναυπηγικό πρόγραμμα σε εξέλιξη μέχρι το 2021, το 2019 αναμένεται να αποτελέσει χρονιά οργανικής ανάπτυξης για την εταιρεία του. Ο κ. Χρήστος Οικονόμου σχολίασε πως δεν θα προχωρήσει σε νέες παραγγελίες κερδοσκοπικού χαρακτήρα όπως πέρυσι, αλλά μόνο σε κινήσεις που θα βασίζονται στις ανάγκες των πελατών. ■