



## Επανεκκίνηση με υπογραφή Onex

ONEX



**Η αναβάθμιση του Νεωρίου είναι γεγονός. Τα πρώτα rapamax εμφανίστηκαν στην ανακατασκευασμένη δεξαμενή και ο πήχης τίθεται ακόμη πιο ψηλά. Ικανοποίηση από τη νέα διοίκηση, τους εργαζόμενους, τον πρέσβη των ΗΠΑ**

**Μ**ε νέο «πρόσωπο» υποδέχεται τους επισκέπτες της Σύρου από τα μέσα Φεβρουαρίου το ιστορικό Νεώριο, στο οποίο δεσπόζει η πρόσφατα ανακαινισμένη πλωτή δεξαμενή rapamax ΒΙΟΛΑΝΤΩ. Μόλις ολοκληρώθηκε η πλήρης ανακατασκευή της, που διήρκεσε 100 μέρες, οι εργαζόμενοι του ναυπηγείου την «έντυσαν» στα χρώματα της αμερικανικής Onex Shipyards, η οποία διατηρεί πλέον τον έλεγχο της επιχείρησης. Ποδαρικό στη νέα δεξαμενή, που ζυγίζει 75.000 τόνους, πραγματοποίησε τον περασμένο Ιανουάριο το bulk carrier PONENTE, σημαίας Νησιών Μάρσαλ, χωρητικότητας 85.000 dwt, μήκους 228,9 μέτρων και πλάτους 32,26 μέτρων, της εταιρείας New Port. Πρόκειται για το πλοίο με τη μεγαλύτερη χωρητικότητα που έχει δεξαμενιστεί στις ναυπηγικές εγκαταστάσεις από την ίδρυση του Νεωρίου το 1861 μέχρι σήμερα. Σημαντικό ορόσημο, που σχολιάστηκε από υψηλόβαθμα στελέχη της Onex Shipyards, με-

ταξύ των οποίων και από τον επικεφαλής του Ομίλου κ. Πάνο Ξενοκώστα, ο οποίος τόνισε ότι η άφιξη ενός τέτοιου πλοίου συνιστά απόδειξη πως το Νεώριο υπό τη νέα του ιδιοκτησία αποτελεί την πιο σύγχρονη και αξιόπιστη επιλογή για πλοία rapamax στην ευρύτερη περιοχή.

**Α**πό την πλευρά τους, οι εργαζόμενοι δήλωσαν: «Το τελικό αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακό και μας γεμίζει όλους με υπερηφάνεια και πίστη για ό,τι καταφέραμε αλλά και για ένα καλύτερο αύριο, με περισσότερη δουλειά, περισσότερες θέσεις εργασίας. Είχαμε κάνει γνωστό από την αρχή της επανειδίκευσης ότι δεν θέλαμε να ζούμε εις βάρος κανενός, ότι θα θέλαμε να ζούμε με την αξία μας και να πληρωνόμαστε γι' αυτήν, μέσα από την εργασία μας». Το γεγονός χαιρέτισε και ο πρέσβης των ΗΠΑ στην Αθήνα κ. Τζέφρι Πάιατ, αναφέροντας χαρακτηριστικά στο πλαίσιο πρόσφατης ομιλίας του στο Ελληνοαμερικανικό Επιμελητήριο: «Αν το χτίσεις, θα έρθει! Η αμερικανική

νική εταιρεία Onex όχι μόνο έφερε πίσω στη ζωή το Νεώριο και έδωσε ευκαιρία για δουλειά στους κατοίκους της Σύρου, αλλά και μόλις πραγματοποιήσε την πρώτη ανακατασκευή βυθιζόμενης δεξαμενής».

**Λ**ίγες μέρες αργότερα, στη δεξαμενή πήρε θέση και δεύτερο πλοίο: το rapamax bulk carrier MERITI-US, επίσης νηολογημένο στα Νησιά Μάρσαλ, με χωρητικότητα 28.417 dwt, μήκος 169 μέτρα και πλάτος 27 μέτρα. Το τελευταίο 9μηνο έχουν επισκεφτεί τις εγκαταστάσεις του Νεωρίου 50 πλοία, αριθμός ρεκόρ για τα ελληνικά δεδομένα. Στόχος για την επόμενη δεκαετία είναι η Ερμούπολη να προσελκύσει το 2% της διεθνούς αγοράς και περίπου το 7-10% του ελληνικού εφοπλισμού. Παράλληλα, επίκεινται νέες ενδιαφέρουσες εξελίξεις στον ναυπηγοεπισκευαστικό τομέα της χώρας, καθώς ο αμερικανικός Όμιλος έχει καταθέσει πρόταση για την εξαγορά των ναυπηγείων Ελευσίνας και Σκαρामερικανικό Επιμελητήριο: «Αν το χτίσεις, θα έρθει! Η αμερικανική