

SPRINGFIELD SHIPPING

OLYMPIC LAUREL

Γιγαντιαία επιχείρηση μεταφοράς ντίζελ από Ανατολική Ασία προς Ευρώπη και Αφρική. Εκατομμύρια βαρέλια στις δυτικές αγορές, από ένα κομβόι VLCC όπου ξεχωρίζει το νεότευκτο OLYMPIC LAUREL του Ομίλου Ωνάση

Ο γύρος του κόσμου με 2.000.000 βαρέλια

Το παγκόσμιο ενδιαφέρον συγκέντρωσε στο παρθενικό του ταξίδι το VLCC OLYMPIC LAUREL της Springfield Shipping του Ομίλου Ωνάση, όταν τον περασμένο Ιανουάριο απέπλευσε με τεράστια ποσότητα καυσίμου ντίζελ, μαζί με ακόμη έξι νεότευκτα VLCC, από τις ακτές της Κίνας, της Νότιας Κορέας και της Σιγκαπούρης προς δυσιμάς. Την είδηση μετέδωσε το πρακτορείο Bloomberg. Με μήκος 333 μέτρα, πλάτος 60 μέτρα και χωρητικότητα 318.676 dwt, το double hull δεξαμενόπλοιο μπορεί να μεταφέρει περίπου 2 εκατ. βαρέλια πετρέλαιο, όπως και το καθένα από τα υπόλοιπα υπερ-δεξαμενόπλοια. Σύμφωνα με το Reuters, στο νεότευκτο της Springfield, που είναι ταξινομημένο στον Αμερικανικό Ναυτογνώμονα ABS, αρχικά φορτώθηκαν 65.000 τόνοι από το LR1 τάνκερ FPMC P ALPINE και στη συνέχεια επιπλέον 110.000 τόνοι από το suezmax τάνκερ MARLIN SIENA, που αυξήθηκαν σε επόμενους σταθμούς του ταξιδιού.

Το τελευταίο διάστημα η Κίνα έχει αυξήσει σημαντικά την παραγωγή της, ενώ η σχετικά χαμηλή εγχώρια ζήτηση οδηγεί στην προώθηση των προϊόντων της σε δυτικές αγορές που διανύουν περίοδο συντήρησης των διυλιστηρίων τους. Έτσι, ο πρώτος γύρος εξαγωγών ντίζελ της Κίνας για το 2019 ολοκληρώνεται με ανοδικές τάσεις, την ίδια στιγμή που τα αποθέματα σε αργό πετρέλαιο και ντίζελ στα λιμάνια του Άμστερνταμ, του Ρότερνταμ και της Αμβέρσας βρίσκονται στα χαμηλότερα επίπεδα από το 2014 για την εποχή. Επιπλέον, οι μηνιαίες αφίξεις φορτίων από την Ινδία στην Ευρώπη αναμένεται να ξεπεράσουν εκείνες του 2017, ενώ και οι αποστολές από τον Περσικό Κόλπο καταγράφουν υψηλότερα ποσοστά σε σύγκριση με τον περασμένο Ιούλιο.

Στα μέσα Φεβρουαρίου, η «αρμάδα» των γιγάντιων πλοίων κατευθύνεται προς την Αφρική. Προορισμό στα ευρωπαϊκά λιμάνια έχουν τα VLCC DIJILAH της

Aissot και FRONT DEFENDER της Frontline του Νορβηγού εφοπλιστή John Fredriksen, ενώ υπό τη διαχείριση της Cheong συμμετέχει και το νεότευκτο SAN RAMON VOYAGER που παραδόθηκε στις αρχές του έτους. Αποτελεί ένα από τα επτά αδελφά πλοία που είχαν παραγγελθεί από τη Maran Tankers του κορυφαίου ανεξάρτητου εφοπλιστή Ιωάννη Αγγελικούση στο νοτιοκορεατικό ναυπηγείο DSME, το οποίο έχει ναυλωθεί από τον αμερικανικό κολοσσό. Απ' την άλλη, το ASCONA, υπό τη διαχείριση της ελληνικής Neda Maritime, και το OLYMPIC LAUREL αναμένεται να ξεφορτώσουν σε λιμάνια της Δυτικής Αφρικής. Με το τελευταίο απόκτημά της, η Springfield Shipping έχει τη τεχνική διαχείριση 22 δεξαμενόπλοιων διπλού τοιχώματος και 10 πλοίων χύδην ξηρού φορτίου, την εμπορική εκμετάλλευση των οποίων έχει η Olympic Shipping & Management με επικεφαλής τον κ. Γιώργο Καραγεωργίου. ■

ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ