



Διευρύνεται η χρήση φυσικού αερίου και για τα οχήματα πετρελαίου

Υπογράφηκαν οι όροι μετατροπής αυτοκινήτων με πετρέλαιο σε αυτοκίνητα με φυσικό αέριο

Νέα ώθηση δίνει στην αεριοκίνηση η πρόσφατη υπογραφή της απόφασης με την οποία καθορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις μετατροπής αυτοκινήτων με πετρέλαιο σε αυτοκίνητα με φυσικό αέριο

Η θεσμοθέτηση της δυνατότητας μετατροπής για τα οχήματα πετρελαίου αποτελεί συνέχεια των συντονισμένων κινήσεων που διεξάγονται όλο αυτό το διάστημα για την ολοκλήρωση του πλαισίου της αεριοκίνησης. Ήδη από το καλοκαίρι του 2014 βρίσκεται σε ισχύ η Υ.Α. για τη μετατροπή των οχημάτων που κινούνται

με άλλο καύσιμο σε διπλού καυσίμου (αριθμός απόφασης 10852/715/30-05-2014), με απώτερο στόχο να εναρμονιστεί η ελληνική νομοθεσία με την ευρωπαϊκή και να προωθηθεί η χρήση ενός φιλικού προς το περιβάλλον καυσίμου σε ιδιώτες και επιχειρήσεις. Η απόφαση «λύνει» τα χέρια των οδηγών, και ιδιαίτερα των επαγγελματιών (ταξί, βαρέα οχή-

ματα, λεωφορεία κ.λπ.), και επιτρέπει στις εταιρείες να χρησιμοποιήσουν το CNG στην κίνηση των επαγγελματικών τους στόλων, επενδύοντας σε μια «πράσινη» επιχειρηματική στρατηγική η οποία, μεταξύ άλλων, λόγω του χαμηλού κόστους του καυσίμου εξοικονομεί σημαντικά κεφάλαια από τον ετήσιο προϋπολογισμό. Όπως είναι γνωστό, στην Αθήνα κινούνται με φυσικό αέριο αρκετά ταξί, 600 λεωφορεία ΟΣΥ, 110 απορριμματοφόρα και αρκετά Ι.Χ., ενώ στις υπόλοιπες χώρες η χρήση του «πράσινου» καυσίμου είναι ακόμη πιο διαδεδομένη, επιβεβαιώνοντας τις προβλέψεις που κάνουν λόγο για δεκαπλασιασμό της χρήσης φυσικού αερίου στις ευρωπαϊκές μεταφορές (έρευνα ευρωπαϊκού οργανισμού ACER).

Η επίτευξη του ευρωπαϊκού στόχου 20-20-20 για την ανάπτυξη φιλοπεριβαλλοντικών στρατηγικών παραμένει μια σημαντική πρόκλη-

ση και για την Ελλάδα, και το φυσικό αέριο αποτελεί βασικό μέσο μείωσης των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα. Τα οικονομικά οφέλη σαφώς και δεν είναι αμελητέα, ενώ στις μεγάλες ελληνικές πόλεις αναπτύσσεται σύγχρονο και σημαντικό δίκτυο ανεφοδιασμού. Όπως σημείωσε σχετικά ο πρώην υφυπουργός Υποδομών:

«Μετά τη θεσμοθέτηση της δυνατότητας μετατροπής αυτοκινήτων που χρησιμοποιούν ως καύσιμο τη βενζίνη σε αυτοκίνητα φυσικού αερίου και τη δυνατότητα ίδρυσης πρατηρίων φυσικού αερίου, ολοκληρώσαμε την εισαγωγή του φυσικού αερίου στην κίνηση των αυτοκινήτων όλων των κατηγοριών. Με τη ρύθμιση αυτή εξασφαλίζουμε τη δυνατότητα φθινοτέρων μετακινήσεων, με αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους των επιχειρήσεων αλλά και τη χρήση καυσίμου φιλικότερου προς το περιβάλλον».



Η ΔΕΠΑ με το FISIKON υλοποιεί στρατηγικές συνεργασίες με στόχο να κάνει όλο και περισσότερο αισθητή στους ελληνικούς δρόμους την παρουσία του οικονομικού, ασφαλούς και φιλικού προς το περιβάλλον καυσίμου





ΝΕΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΝ ΤΗΝ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Σύμφωνα με τον κ. Α. Κουζή, πολιτικό μηχανικό-πολεοδόμο και εκπρόσωπο του πρώην Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την ανάπτυξη των υποδομών εναλλακτικών καυσίμων τίθενται τα θεμέλια για βιώσιμες μεταφορές. «Με όλες αυτές τις νομοθετικές πρωτοβουλίες, αναμένεται ο εκσυγχρονισμός των εγκαταστάσεων αμιγών και μεικτών πρατηρίων αερίων καυσίμων καθώς και η ραγδαία αύξηση του αριθμού τους στο μέλλον. Παράλληλα, επιλύθηκαν βασικά θέματα, όπως η ενθάρρυνση της επέκτασης της χρήσης μη ρυπο-

γώνων εναλλακτικών καυσίμων για την κίνηση αυτοκινήτων στη χώρα μας και η απελευθέρωση του επαγγέλματος του τεχνίτη αερίων. Αξίζει να τονιστούν και τα προσδοκώμενα οφέλη από τη χρήση φυσικού αερίου στις μεταφορές, τα οποία εκτός από περιβαλλοντικά και οικονομικά ορίζονται και ως βασικοί παράγοντες αύξησης της απασχόλησης και βελτίωσης της ποιότητας ζωής».

Προκειμένου να ανοίξει την αγορά της αεριοκίνησης στην Ελλάδα, η ΔΕΠΑ με το FISIKON (εμπορική ονομασία του φυσικού αερίου για την κίνηση οχημάτων) δημιουργεί υποδομές

και υλοποιεί στρατηγικές συνεργασίες, έχοντας ως στόχο το οικονομικό, ασφαλές και φιλικό προς το περιβάλλον καύσιμο να κάνει όλο και περισσότερο αισθητή την παρουσία του στους ελληνικούς δρόμους. Έτσι, σήμερα η ΔΕΠΑ λειτουργεί επτά πρατήρια σε διάφορες πόλεις της Ελλάδας.

Στην Αττική:

- ΕΚΟ, λεωφ. Κηφισίας 264, Κηφισιά.
- ΕΚΟ, 8ο χλμ. Ε.Ο. Αθηνών-Λαμίας, Ν. Φιλαδέλφεια.
- Πρατήριο Fisikon, στον παράδρομο της Αττικής Οδού στην Ανθούσα.
- Πρατήριο Fisikon, στα Άνω Λιόσια.

Τα προσδοκώμενα οφέλη από τη χρήση φυσικού αερίου στις μεταφορές, εκτός από περιβαλλοντικά και οικονομικά, θα είναι η αύξηση της απασχόλησης και η βελτίωση της ποιότητας ζωής

Στη Θεσσαλονίκη:

- ΕΚΟ, λεωφ. Γεωργικής Σχολής 128, Πυλαία.
- BP, λεωφ. Κ. Καραμανλή 36, Νέα Μαγνησία.


Στο Βόλο:

- BP, οδός Λαρίσης 202.

Υπό κατασκευή βρίσκονται ένα

πρατήριο στη Λάρισα και ένα στην περιοχή της Λαμίας, ενώ άλλα έξι στην Αθήνα είναι σε φάση αδειοδότησης.

Τα πρατήρια φυσικού αερίου έχουν φτάσει τα 25.300 σε όλο τον κόσμο, προκειμένου να καλύψουν την αυξανόμενη ζήτηση των 19 εκατομμυρίων οχημάτων που κυκλοφορούν σε Ευρώπη και Αμερική. Ειδικότερα, στην Ευρώπη λειτουργούν συνολικά 4.720 πρατήρια ώστε να ανεφοδιάζουν τα 1,8 εκατομμύρια οχήματα που κινούνται στους ευρωπαϊκούς δρόμους. Η γειτονική μας Ιταλία διαθέτει σήμερα 984 σταθμούς ανεφοδια-

σμού, από τους οποίους οι 165 εγκαταστάθηκαν την τελευταία διετία. Στα ίδια επίπεδα, με μικρή διαφορά προς τα κάτω, κινείται και η Γερμανία, η οποία διαθέτει 844 πρατήρια ανεφοδιασμού φυσικού αερίου. 

Δεκαπλασιάζεται η χρήση φυσικού αερίου στις μεταφορές στην Ευρώπη

Η χρήση φυσικού αερίου στις μεταφορές αναμένεται να παρουσιάσει ραγδαία αύξηση, σύμφωνα με τελευταία μελέτη του ευρωπαϊκού οργανισμού ACER, ο οποίος αποτελεί συντονιστικό όργανο των ρυθμιστικών αρχών ενέργειας των ευρωπαϊκών χωρών. Στο πλαίσιο των ερευνών που διεξάγει για την καλύτερη εποπτεία των εθνικών ρυθμιστικών αρχών στην Ευρώπη και την ανάπτυξη της αγοράς φυσικού αερίου και ηλεκτρισμού, προέ-

κυψαν σημαντικά συμπεράσματα για το μέλλον του φυσικού αερίου και τον σημαίνοντα ρόλο που θα διαδραματίσει στις μεταφορές μέσα στην επόμενη δεκαετία. Συγκεκριμένα, μέχρι το 2025 θα έχει δεκαπλασιαστεί η χρήση του φυσικού αερίου στις μεταφορές, είτε πρόκειται για χερσαίες είτε για θαλάσσιες, με τις μεταφορές βαρέος τύπου να αποτελούν το βασικό τομέα χρήσης του συγκεκριμένου καυσίμου. 