

ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑ

Κοινός βηματισμός

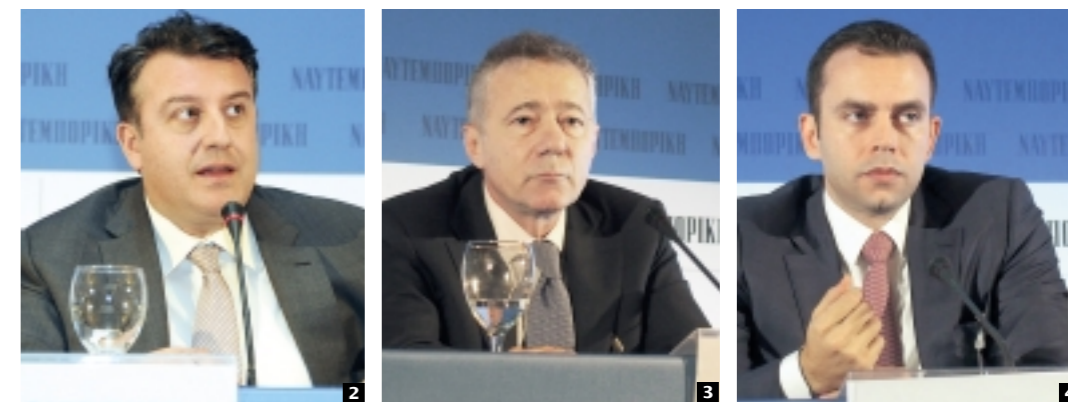
Εκτεταμένος διάλογος για τη ναυτιλία στο επιτυχημένο 1ο Ναυτιλιακό Φόρουμ που διοργάνωσε η εφημερίδα «Ναυτεμπορική». Οι νέες προθέσεις, η σταθερή συνεισφορά του κλάδου, θέματα ανταγωνιστικότητας, απασχόλησης, χρηματοδότησης, λιμενικής πολιτικής. Συμπέρασμα ότι η ελληνική ναυτιλία απολαμβάνει την πλήρη εμπιστοσύνη κάθε πλευράς

Η ελληνική ναυτιλία βρίσκεται στην κορυφή της παγκόσμιας κατάταξης, προσφέρει πολλά στη χώρα και πρέπει να φροντίσουμε όχι μόνο να παραμείνει στην Ελλάδα, αλλά και να διευρύνει το ειδικό βάρος της στην εθνική μας οικονομία. Το συμπέρασμα αυτό προέκυψε από τις εργασίες του 1ου Ναυτιλιακού Φόρουμ της εφημερίδας «Ναυτεμπορική», που πραγματοποιήθηκε στις 22 Ιανουαρίου στο ξενοδοχείο Divani Apollon Palace & Thalasso στη Βουλιαγμένη. Το φόρουμ ήταν μια πρώτη τάξης ευκαιρία να γίνει ένας εμπειριστωμένος διάλογος για τα φλέγοντα θέματα της ελληνικής ναυτιλίας, τον πρωταγωνιστικό της ρόλο στο παγκόσμιο εμπόριο και την προσφορά της στην εθνική οικονομία. Κατά τη διάρκεια των εργα-

σιών, ανιχνεύθηκαν οι μελλοντικές τάσεις ενός κλάδου ο οποίος εδώ και τουλάχιστον έξι χρόνια αντιμετωπίζει πρωτοφανή κρίση. Τις εργασίες άνοιξε η κυρία Ειρήνη Αθανασιάδου, πρόεδρος και διευθύνουσα σύμβουλος της «Ναυτεμπορικής», η οποία σημείωσε πως η εφημερίδα όλα αυτά τα χρόνια, από την ίδρυσή της, είναι άρρηκτα δεμένη με την ελληνική ναυτιλία, συμπληρώνοντας πως το 1ο Ναυτιλιακό Φόρουμ θα το ακολουθήσουν κι άλλα, για άλλους κλάδους της οικονομίας.

Ο υπουργός Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού κ. Γιώργος Σταθάκης, τότε ως υποψήφιος βουλευτής, στην ερώτηση αν θα αλλάξει κάτι στο θεσμικό πλαίσιο της ναυτιλίας απάντησε ότι δεν θα υπάρξουν αιφνιδιασμοί. Όπως υπογράμμισε, αν γίνουν αλλαγές, θα προέλθουν ύστερα από διαβούλευση. Ο κ. Σταθάκης χαρακτήρισε πολύ σημαντική την απόφαση της Ευρωπαϊκής Κεντρικής Τράπεζας την προηγούμενη ημέρα για την αγορά κρατικών ομολόγων (πρόγραμμα ποσοτικής χαλάρωσης). Όπως υπογράμμισε, η ΕΚΤ συμπεριέλαβε και τα ελληνικά ομόλογα μέσω κριτηρίων επιλεξιμότητας, έκφραση που, όπως είπε, είναι ο πλέον επιεικής όρος. Το πρόγραμμα αγοράς τίτλων ιδιωτικού και δημόσιου τομέα θα διαρκέσει ως το Σεπτέμβριο του 2016, ενώ οι αγορές θα είναι της τάξης των 60 δισ. ευρώ μηνιαίως.

Στο συνέδριο απηύθυνε χαιρετισμό ο πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης, ο οποίος δήλωσε ότι η ελληνική ναυτιλία είναι ζωτικής σημασίας για την Ελλάδα, την Ευρώπη, αλλά και την παγκόσμια οικονομία. Η διεθνής ναυτιλία, πρόσθεσε, θα εξακολουθήσει να υπάρχει και στο μέλλον, όσες κρίσεις κι αν αντιμετωπίσει. Υπογραμμίζοντας ωστόσο την ανάγκη να παραμείνει ανταγωνιστική η ελληνική και η ευρωπαϊκή ναυτιλία, τόνισε ότι το



1. Ο γενικός διευθυντής της «Ναυτεμπορικής» κ. Γιάννης Περλεπές, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου Επιχειρήσεων Ευγενίδη κ. Λεωνίδα Δημητριάδης-Ευγενίδης και ο διευθύνων σύμβουλος της Laskaridis Shipping κ. Πάνος Λασκαριδής. 2. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της FreeSeas κ. Ίων Βαρουζάκης. 3. Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Paragon Shipping και της Box Ships κ. Μιχάλης Μποδούρογλου. 4. Ο chief executive officer του Ομίλου Goldenport κ. Γιάννης Δράγνης



«Η ΝΑΥΤΙΛΙΑ ΠΡΕΠΕΙ ΟΧΙ ΜΟΝΟ ΝΑ ΠΑΡΑΜΕΙΝΕΙ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ, ΑΛΛΑ

ΚΑΙ ΝΑ ΔΙΕΥΡΥΝΕΙ ΤΟ ΕΙΔΙΚΟ ΒΑΡΟΣ ΤΗΣ ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ»