



**ΔΩΡΟ!**  
Δερμάτινο  
ρολόι  
ταξιδιού  
αξίας 90 €

**ΣΤΗ ΛΗΜΝΟ.** ΜΥΤΙΑΗΝΗ και ΖΕΦΥΡΟΣ έχουν δέσει και ξεφορτώνουν. Το ΑΙΟΛΙΣ καταπλέει στο όμορφο λιμάνι. Του κ. Θανάση Βουλγαρόπουλου (Μύρινα).

**Η ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΤΟΥ ΜΗΝΑ**

Αυτό το μήνα ο «Ε» βραβεύει τη φωτογραφία του κ. **Θανάση Βουλγαρόπουλου** με το δερμάτινο ρολόι ταξιδιού Balenciaga, αξίας 90 ευρώ. Μια προσφορά της **MS PASCHALIS** ([www.msPaschalis.gr](http://www.msPaschalis.gr)) στους αναγνώστες του **ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ**

ΕΝΑ ΠΑΡΑΠΟΝΟ ΚΑΙ ΕΝΑΣ ΜΕΓΑΛΟΣ ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ

## Με τον Cpt Τάσο Παρίση «θέριεψε» το ΑΙΓΑΙΟΝ

Είμαι ένας από αυτούς που το Μάρτιο του 1993 αγόρασαν το τεύχος Νο 1 του ΕΦΟΠΛΙΣΤΗ με 500 ελληνικές δραχμές. Ένιωσα ότι θα είναι ένα περιοδικό δικό μας. Από τότε δεν το εγκατέλειψα ποτέ, όπου κι αν βρισκόμουν στον κόσμο. Από το φόβο μου δε μνη τυχόν και δεν πουλάει αρκετά τεύχη, πολλές φορές το αγόραζα δύο ή και τρεις φορές. Έτσι λοιπόν, αντί να έχω 250 τεύχη, έχω φτάσει να έχω στη βιβλιοθήκη μου περίπου 370 (διπλά και τριπλά), που τα προσέχω με θρησκευτική

ευλάβεια, καλύτερα κι απ' τον εαυτό μου. Αρκετά όμως μ' αυτά. Θα περιγράψω ένα τεράστιο παράπονο που προέκυψε απ' το τελευταίο τεύχος. Κάτι που με πλήγωσε αφάνταστα. Στο ρεπορτάζ για τους «Βέλγους ευγενείς», και ιδιαίτερα για το ΑΙΓΑΙΟΝ (πρώην ARTEVELDE), αναφέρονται δύο ονόματα πλοιαρχών οι οποίοι μάλιστα εκφέρουν τη γνώμη τους (το ένα όνομα δε είναι τόσο βαρύ όσο και η ιστορία της οικογένειας Δεναξά: Έκτορας και Μιχαήλ Δεναξάς, δύο πλοίαρχοι στολίδια για

την ελληνική εμπορική ναυτιλία και συγκεκριμένα για την ακτοπλοία). Είχα την τύχη να υπηρετήσω κοντά στο Μιχαήλ Δεναξά, ως ανθυποπλοίαρχος, πρώτα στο ΑΠΟΛΛΩΝ, στο ΑΙΓΑΙΟΝ, στο AQUAMARINE και τέλος στο BELLA MARIA. Λόγω του τότε νεαρού της ηλικίας του, η μετάδοση των γνώσεών του ήταν τέλεια, σε συνδυασμό με την ατέλειωτη υπομονή του στα δικά μου νεανικά λάθη. Τον αγαπώ, τον σέβομαι και πάντα θα τον θαυμάζω. Ας έρθω τώρα στο παράπονο. Δεν υπάρχει



**ΕΓ/ΟΓ ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΚΙΑΔΕΝΗ.** Στη Σύμη, στην Ιερά Μονή του Ταξιάρχη Μιχαήλ Πανορμίτη. Φωτογραφία του κ. Γιώργου Λαδόπουλου.

δυστυχώς στο ρεπορτάζ το όνομα του θρύλου, του μέντορα και δασκάλου των πλοιαρχών, του καπετάν Αναστάσιου Παρίση. Του καπετάνιου που έκανε το συγκεκριμένο βαπόρι να φαίνεται σαν ένα από τα ευκολότερα του κόσμου. Σε όποια γραμμή κι αν το είχαν βάλει οι αιμίμηστοι Αδελφοί Αγαπητοί, το μανουβράριζε σαν να ήταν ιδανικό για τα δύσκολα λιμάνια μας. Εκμεταλλεύονταν όλες τις δυνατότητες του βαποριού (πλωριό τιμόνι και φερέγγυες μηχανές), καθώς και το ανθρώπινο δυναμικό που ήξερε ότι ποτέ δεν θα τον προδώσει. Όταν ανέβαινε στη γέφυρα (πέντε λεπτά πριν την μπούκα), ένιωθες το αγέρωχο ύ-

φος του και ήξερες πως η μανούβρα του και η πρυμνοδέτηση θα έχουν τέλειο αποτέλεσμα, ό,τι καιρό κι αν είχε -προς τέρψη του πληρώματος, των επιβατών και των «σχολιαστών του προβλήτα». Ειδικά δε όταν έμπαινε με ολотаχώς ανάποδα, αφού πρώτα είχε κάνει στροφή στον άξονά του και αφού η καρδιά του υπάρχου καπετάν Γιώργη Ντάρδα, εξαιρετικού ναυτικού και ανθρώπου, είχε βγει βόλτα από το στόμα. Άσε που άκουγες όλα τα παραγγέλματα των κινήσεων στα ελληνικά, «πολύ αργά», «αργά», «ημιταχώς», «ολοταχώς», και όχι «ντετ σλόου», «σλόου» και «χαφ». Έλεγε τα παραγγέλματα στεντόρεια με τη βαριά >



**ΣΤΗ ΡΟΔΟ.** Το ΣΥΜΗ φτάνοντας στο λιμάνι. Του κ. Αντώνη Καλλίση.

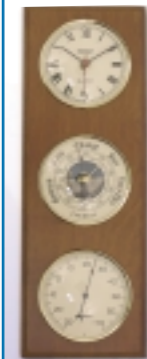
Η **MS PASCHALIS** Προσφέρει σε ειδικές τιμές στους αναγνώστες του περιοδικού **ΕΦΟΠΛΙΣΤΗΣ** Βαρόμετρα, Θερμόμετρα, Υγρόμετρα και Ρολόγια ναυτικού τύπου



EV1001



EV320



EV9124



EV1010



BA8711

Τηλεφωνήστε στο **210 4181682** για να σας τα αποστείλουμε οπουδήποτε κι αν βρίσκεστε

**ms PASCHALIS**

Ακτή Μισούλη 53-55  
185 36, Πειραιάς, [www.msPaschalis.gr](http://www.msPaschalis.gr)  
Fax: 210 4186971  
e-mail: [paschalis@mspaschalis.gr](mailto:paschalis@mspaschalis.gr)