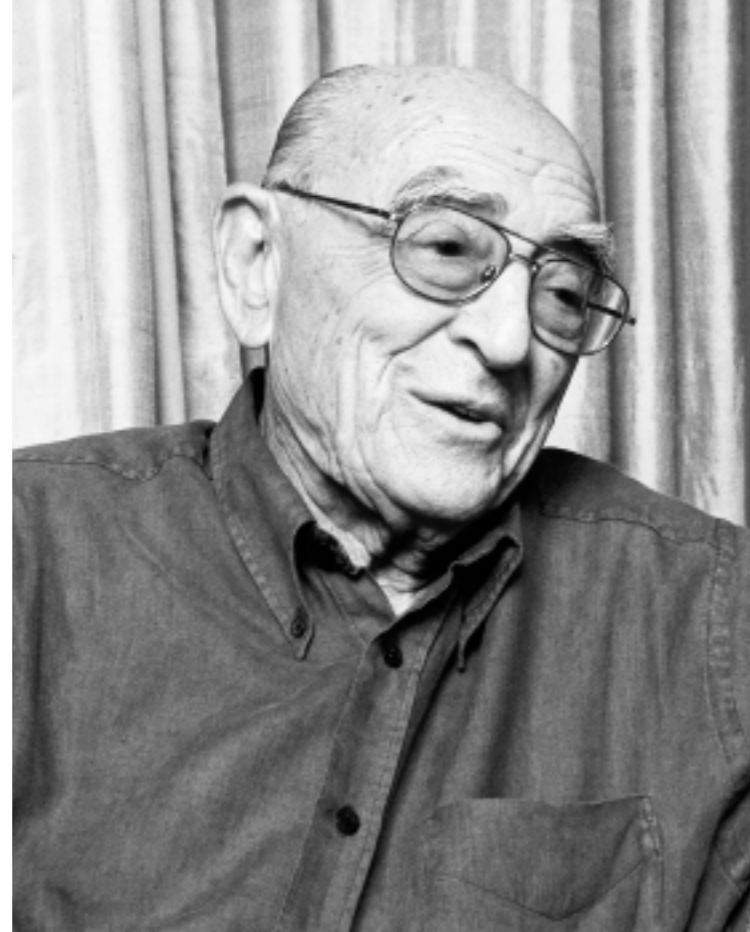


GREEK SHIPPING HALL OF FAME

Μιχάλης Περατικός, Σταύρος Νιάρχος, Βασίλης Γουλιανδρής: βίος και πολιτεία των τριών επιφανών της ναυτιλίας μας, που εισήλθαν στο Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας. Πώς με την επιχειρηματική τους ευφυΐα και τη θαλασσινή τους φλέβα συντέλεσαν στο «ελληνικό θαύμα» και έγιναν μεγιστάνες παγκόσμιας εμβέλειας. **Στις 24 Μαρτίου 2014 στο Λονδίνο η επίσημη ανακήρυξη των νέων εισακτέων στο Πάνθεον**



Μιχάλης Κ. Περατικός



Βασίλης Π. Γουλιανδρής

Σταύρος Σ. Νιάρχος



GREEK SHIPPING HALL OF FAME ΠΑΝΘΕΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

© GREEK SHIPPING HALL OF FAME

Βίος και πολιτεία των κορυφαίων

Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος το Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας υποδέχτηκε στους κόλπους του δύο ακόμη μεγάλες προσωπικότητες της ελληνικής ναυτιλιακής βιομηχανίας. Ο Περικλής Γ. Καλλιμανόπουλος και ο Αλέξανδρος Γ. Τσαβλέρης αναδείχθηκαν εισακτέοι του 2013 κατόπιν ψηφοφορίας ανάμεσα στα μέλη της Ακαδημίας του Πανθέου, ενός οργανισμού μελών τιμής ένεκεν που περιλαμβάνει πολλούς κορυφαίους εφοπλιστές, καταξιωμένα στελέχη και άλλους εμπειρογνώμονες της σημερινής ναυτιλιακής κοινότητας. Η ψηφοφορία πραγματοποιήθηκε τον Οκτώ-

βριο του 2013 και τα αποτελέσματα ανακοινώθηκαν τον περασμένο Δεκέμβριο. Μετά τα επίσημα εγκαίνια του Πανθέου της Ελληνικής Ναυτιλίας στο λαμπρό δείπνο του Μεγάλου Μουσικής Αθηνών τον Απρίλιο του 2013, παρουσία 500 κορυφαίων ναυτιλιακών παραγόντων, η επόμενη συνάντηση θα διεξαχθεί στις 24 Μαρτίου 2014 στην ιστορική αίθουσα του ξενοδοχείου Park Lane στο Μείγερ του Λονδίνου. Εκεί θα γίνει και η επίσημη ανακήρυξη των νέων εισακτέων. Σκοπός της εκδήλωσης δεν είναι άλλος από να τιμηθεί η ελληνική ναυτιλιακή βιομηχανία, οι προσωπικότητές της, η δυναμική και εντυπωσιακή μακροβιότητά της, αλλά και η επί-

μακρόν σχέση της με τις ναυπλιακές υπηρεσίες του Ηνωμένου Βασιλείου. Παράλληλα, δίνεται μια πρώτη τάξη ευκαιρία να τιμηθούν συνολικά οι πρώτοι 20 εισακτέοι στο Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας. Άλλωστε πολλοί απ' αυτούς είχαν αναπτύξει στενές διασυνδέσεις με το Λονδίνο κατά τη διάρκεια της σταδιοδρομίας τους. Ακόμα, στη συνάντηση θα εορτασθεί περισσότερο από ένας αιώνας στενών ναυτιλιακών δεσμών ανάμεσα στην Ελλάδα και το Ηνωμένο Βασίλειο, οι οποίοι συνεχίζουν να ευδοκιμούν και σήμερα. Μέρος των εισπράξεων από την εκδήλωση θα προσφερθεί στην «Ελληνική Ελπίδα», έναν αναγνωρισμένο φιλανθρωπικό ορ-

γανισμό αφιερωμένο στην παροχή βοήθειας σε παιδιά που απειλούνται από την παρούσα οικονομική κρίση στην Ελλάδα. Το Πάνθεον της Ελληνικής Ναυτιλίας έχει την υποστήριξη της Ελληνικής Επιτροπής Ναυτιλιακής Συνεργασίας, καθώς επίσης και του Νηογνώμονα ABS ως ηγετικού χορηγού στην εκδήλωση του Λονδίνου. Περισσότερες πληροφορίες στο www.greekshippinghalloffame.org. Ο «Ε» παρουσιάζει σ' αυτό το τεύχος, σε αποκλειστική συνεργασία με το Greek Shipping Hall of Fame, τις προσωπικότητες που τιμήθηκαν πέρυσι με την είσοδό τους στο Πάνθεον, το Μιχάλη Περατικό, το Σταύρο Νιάρχο και το Βασίλη Γουλιανδρή.

www.greekshippinghalloffame.org

ΜΙΧΑΛΗΣ Κ. ΠΕΡΑΤΙΚΟΣ (1918-2008)

© GREEK SHIPPING
HALL OF FAME

Σύμφωνα με τα λεγόμενά του, ο Μιχάλης Περατικός αγαπούσε τις περιπέτειες. Παρέμεινε ενθουσιώδης εφοπλιστής σε ολόκληρη την πορεία του. Αξιοσημείωτο είναι πως συνδύασε την ιδιωτική επιχειρηματική δραστηριότητα με την επί δεκαετίες ηγετική του θέση όσον αφορά θέματα κοινών συμφε-

ρόντων της ελληνικής ναυτιλιακής κοινότητας. Γεννήθηκε στον Πειραιά το Μάρτιο του 1918. Πατέρας του ήταν ο Κωνσταντίνος (Κωστής) Π. Περατικός, του οποίου η καταγωγή ήταν από τη Σύρο και από τα Καρδάμυλα της Χίου. Η οικογένειά του είχε δραστηριοποιηθεί στη ναυτιλία από παλιά, αλλά είχαν χάσει τα χρήματά τους. Ο Κωστής Π.

Περατικός ήταν αυτοδημιούργητος. Έγινε έμπορος και συνιδιοκτήτης μικρών πλοίων. Η μητέρα του Μιχάλη, Αντωνία Ι. Ξυλά, επίσης από τα Καρδάμυλα, προερχόταν από γνωστή και επιτυχημένη οικογένεια εφοπλιστών. Ο Μιχάλης Περατικός γεννήθηκε μετά τον Παναγιώτη, ο οποίος πέθανε σε νηπιακή ηλικία. Μετά το Μιχάλη γεννήθηκε ένας ακόμη γιος, ο Παναγιώτης ή Τάκης. Ο νεαρός Μιχάλης έλαβε την πρωτοβάθμια εκπαίδευσή του στο Γαλλικό Σχολείο στην Καλλιθέα, κοντά

στον Πειραιά. Το 1937 πήγε στο Αμβούργο να σπουδάσει οικονομικά και δύο χρόνια αργότερα άφησε τη Γερμανία, καθώς άρχιζε ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος, κουβαλώντας μαζί του ανεξίτηλες εντυπώσεις από την άνοδο του ναζιστικού κόμματος και τη μεταχείριση των ξένων από τα ανατολικά. Ο στόχος του ήταν να πάει στη Νέα Υόρκη, αλλά το μοναδικό πλοίο στο οποίο μπορούσε να επιβιβαστεί ταξίδευε προς τη Λίμα του Περού. Έμεινε στη Λατινική Αμερική τα επόμενα πέντε χρόνια· στη Χιλή, στη Νι- ➤