

Ένας ετήσιος κύκλος με επιτυχείς ναυαγιαυρεσίες έκλεισε για την Five Oceans Salvage, ενώ η απόκτηση ενός ακόμη ρυμουλκού, του IONIAN SEA FOS, έρχεται να ενισχύσει τη θέση της εταιρείας στα διεθνή ύδατα

Το πέρας μιας επιτυχημένης χρονιάς αλλά και την επέκταση του στόλου της με την προσθήκη του ρυμουλκού IONIAN SEA FOS γιόρτασε πρόσφατα η Five Oceans Salvage. Η εκδήλωση πραγματοποιήθηκε πάνω στο ίδιο το σκάφος, που ήταν αγκυροβολημένο στο λιμάνι του Πειραιά, με την παρουσία πολλών πελατών και φίλων της εταιρείας από την ελληνική ναυτιλιακή κοινότητα. Η Five Oceans Salvage (FOS) δραστηριοποιείται από τα τέλη του 2006 στο χώρο της επιθαλάσσιας αρωγής για τη ναυτιλιακή βιομηχανία ευρύτερα. Διαθέτοντας έμπυχο δυναμικό με τεράστια και πολύχρονη εμπειρία στη διάσωση, τη ρυμούλκηση και την ανέλκυση ναυαγίων, και έχοντας προχωρήσει σε σημαντικές επενδύσεις που αφορούν την απόκτηση ρυμουλκών AHTS (Anchor Handling Tug Supply) και εξοπλισμού ναυαγιαυρεσιών και αντιρρύπανσης, η FOS είναι η πλέον κατάλληλη εταιρεία να παρέχει τις υπηρεσίες της όχι μόνο στον κλάδο της ναυτιλίας, αλλά και στις βιομηχανίες πετρελαίου και φυσικού αερίου σε όλο τον κόσμο. Επεμβαίνει είτε αποκλειστικά με δικά της σκάφη και εξοπλισμό είτε σε συνεργασία με τοπικές εταιρείες, στο πλαίσιο του διεθνούς δικτύου επαφών που διαθέτει. Το AHTS IONIAN SEA FOS, το έβδομο κατά σειρά ρυμουλκό της εταιρείας, αποκτήθηκε τον περασμένο Νοέμβριο. Ναυπηγημένο στην Ολλανδία το 1982, με ισχύ 10.500 bhp και πυροσβεστική δυνατότητα κλάσης FiFi2, διαθέτει άριστο εξοπλισμό για τη διά-

σωση και την αντιμετώπιση της ρύπανσης. Φέρει σημαία Μάλτας και με έδρα το ναυαγοσωστικό σταθμό που διατηρεί στη Διώρυγα του Σουέζ θα επιχειρεί διασώσεις από εδώ και στο εξής στη γύρω περιοχή, ενισχύοντας ακόμη περισσότερο τη δυναμική της εταιρείας στα διεθνή ύδατα. Στη διάρκεια του 2013 η Five Oceans Salvage πραγματοποίησε οκτώ επιτυχείς ναυαγιαυρεσίες με Lloyd's Open Form. Η πρώτη ήταν το Μάρτιο, όταν το φορτηγό OCEAN PRINCE (76.000 dwt) έμεινε ακυβέρνητο στον Ινδικό Ωκεανό, μεταφέροντας σιτηρά από τη Νότια Αμερική στη Μαλαισία. Οι πλοιοκτήτες υπέγραψαν στις 7 του ίδιου μήνα LOF με τη Five Oceans Salvage, η οποία έστειλε από το Μαυρίκιο το ρυμουλκό της CORAL SEA FOS προκειμένου να το ρυμουλκήσει στο Κολόμπο, όπου και παραδόθηκε στην πλοιοκτήτρια την 1η Απριλίου.

Το δεύτερο και τρίτο συμβόλαιο της χρονιάς υπογράφηκαν στις 6 Ιουνίου για το φορτηγό πλοίο FREE NEPTUNE και το δεξαμενόπλοιο PERLA. Το FREE NEPTUNE, κενό φορτίου, βρισκόταν αγκυροβολημένο στη ράδα του Νουακτσότ στη Δυτική Αφρική όταν εμβολίστηκε από άλλο πλοίο, τα ξημερώματα της 27ης Ιουνίου. Ως αποτέλεσμα, υπέστη κυκλικό άνοιγμα περίπου 90 τετραγωνικών μέτρων στη δεξιά του πλευρά, ενώ πλημμύρισε και το αμπάρι No 2. Η FOS κινητοποίησε το ρυμουλκό της ARABIAN SEA FOS από το σταθμό του στο Ντακάρ, καθώς και μεγάλο αριθμό προσωπικού από την Ελλάδα. Στις εβδομάδες που ακολούθησαν, το

Το νέο απόκτημα της Five Oceans Salvage



ΕΠΙΤΥΧΙΕΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ