



Ενισχύεται ο Όμιλος Grimaldi στην Αδριατική

Εγκαινιάστηκε και επίσημα στην Πάτρα η νέα γραμμή του Ομίλου Grimaldi στην Αδριατική. Το EUROFERRY BRINDISI ταξιδεύει ως τη Ραβένα μέσω Ηγουμενίτσας διένοντας σάρκα και οστά στη φιλόδοξη στρατηγική του ιταλικού κολοσσού

T

Την έναρξη μιας νέας θαλάσσιας σύνδεσης μεταξύ Ελλάδας-Ιταλίας εγκαινίασε επίσημα το απόγευμα της 27ης Ιανουαρίου 2014 στο νέο λιμάνι της Πάτρας ο Όμιλος Grimaldi, στο πλαίσιο της στρατηγικής που ακολουθεί με στόχο την ενίσχυση του δικτύου του στην Αδριατική. Κόντρα στην κρίση, ο πανίσχυρος ιταλικός κολοσσός συνεχίζει την επιθετική του πολιτική ενδυναμώνοντας ακόμη περισσότερο τη θέση του στην αγορά. Αυτή τη φορά, οι δραστηριότητες του επεκτείνονται στη νέα γραμμή που συνδέει την Πάτρα με την Ηγουμενίτσα και τη Ραβένα δυο φορές την εβδομάδα. Η εξέλιξη αυτή μαρτυρά την πρόθεση του ιταλικού Ομίλου να ασκήσει ακόμη μεγαλύτερη πίεση στις ελληνικές εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην Αδριατική.

Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωση, οι αναχωρήσεις από το ιταλικό λιμάνι θα πραγματοποιούνται κάθε Τετάρτη στις 12:00 και κάθε Σάββατο στις 18:00, ενώ από το λιμάνι της Πάτρας κάθε Δευτέρα στις 22:00 και κάθε Πέμπτη στις 23:59. Το πλοίο που κατηφόρισε στην Αδριατική για να εξυπηρετήσει τη γραμμή και παράλληλα να υλοποιήσει το νέο εγχείρημα του Ομίλου είναι το EUROFERRY BRINDISI. Προέρχεται από το στόλο της θυγατρι-



Ο διευθύνων σύμβουλος του ιταλικού Ομίλου κ. Guido Grimaldi παραδίδει αναμνηστική πλακέτα στο σεβασμιότατο μητροπολίτη Πατρών Χρυσόστομο

κής Finnlines και είναι το δεύτερο που έρχεται από τη Βόρεια Θάλασσα, μετά το θηριώδες EURO-PALINK. Αξίζει να σημειωθεί ότι το λιμάνι της Ραβένας εξυπηρετείται με τρία ακόμη δρομολόγια την εβδομάδα από τα πλοία του ιταλικού Ομίλου, στο εσωτερικό δρομολόγιο Ραβένα-Μπρίντζι-Κατάνια.

Η νέα θαλάσσια σύνδεση έρχεται να προστεθεί σ' αυτές που προσφέρει ήδη ο Όμιλος ανάμεσα στην Ελλάδα και την Ιταλία. Συγκεκριμένα, μέσω της Grimaldi Lines υπάρχουν καθημερινές αναχωρήσεις από Μπρίντζι, Ηγουμενίτσα και Πάτρα για τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών, καθώς και μια εβδομαδιαία αναχώρηση για τη μεταφορά φορτίων στη γραμμή Γένοβα-Λιβόρνο-Κατάνια-Πάτρα. Επιπλέον, η ελληνική θυγατρική Minoan Lines συνδέει απευθείας την Ανκόνα και την Τεργέστη με την Ηγουμενίτσα και την Πάτρα, έξι και τρεις φορές την εβδομάδα αντίστοιχα, με τα υπερούχρονα θηρια CRUISE EUROPA και CRU-

ISE OLYMPIA συνολικής μεταφορικής ικανότητας 6.000 επιβατών και 6.000 lane m.

Στην επίσημη εκδήλωση που πραγματοποιήθηκε στο EUROFERRY BRINDISI παραβρέθηκαν ο γενικός γραμματέας Ενημέρωσης και Επικοινωνίας κ. Ανδρέας Κατσανιώτης, ο σεβασμιότατος μητροπολίτης Πατρών Χρυσόστομος, τα ανώτατα στελέχη του Ομίλου κ. Guido Grimaldi, Sudenio Grimaldi, Paul Kyrianiou, ο διευθύνων σύμβουλος των Μινωικών Γραμμών κ. Αντώνης Μανιαδάκης μαζί με ανώτερα στελέχη της κρητικής εταιρείας, ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του ΟΠΑ κ. Κωνσταντίνος Πλατυκώστας, ο διευθυντής Ανάπτυξης του Οργανισμού Λιμενών Ηγουμενίτσας κ. Κωνσταντίνος Γκρίνιας, ο πρόεδρος του Επιμελητηρίου Αχαΐας κ. Πλάτων Μαυραφέκας, επιχειρηματίες, ναυτιλιακοί πράκτο-

ρες, εκπρόσωποι του Κεντρικού Λιμεναρχείου κ.ά. Παρών ήταν και ο κεντρικός πράκτορας της εταιρείας στην Πάτρα κ. Αντώνης Κουνάβης.

Στη διάρκεια της εκδήλωσης οι επίσημοι προσκεκλημένοι κλήθηκαν από τον επικεφαλής των διεθνών σχέσεων του ιταλικού Ομίλου κ. Paul Kyrianiou να απευθύνουν σύντομους χαιρετισμούς. Πρώτος το λόγο έλαβε ο κ. Κατσανιώτης, ο οποίος υπογράμμισε ότι η Αδριατική ενώνει τους δύο λαούς του νότου, ιδιαίτερα μάλιστα σήμερα που η Ελλάδα έχει την προεδρία της Ε.Ε. και το ερχόμενο καλοκαίρι αναμένεται να την παραδώσει στη γείτονα. Παράλληλα, υπογράμμισε και τον κομβικό ρόλο που κατέχει το μεγάλο αχαϊκό λιμάνι για ολόκληρη τη Δύση. Χαιρετισμό απήθυσε και ο κ. Πλατυκώστας, ο οποίος μεταξύ άλλων τόνισε ότι το λιμάνι της Πάτρας είναι ανταγωνιστικό, ►

«ΕΝΑ ΑΚΟΜΗ ΒΗΜΑ ΣΤΗΝ ΠΟΡΕΙΑ ΠΟΥ ΧΑΡΑΞΑΜΕ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΧΡΟΝΙΑ»