

Θεόδωρος Βενιάμης

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ

Έντονη αντίδραση στην υποχρεωτική φορολόγηση

Κατά την ετήσια τακτική γενική συνέλευση των μελών της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, που πραγματοποιήθηκε στις 5 Φεβρουαρίου, ο πρόεδρος κ. Θεόδωρος Βενιάμης αναφέρθηκε στις εξελίξεις στην ποντοπόρο ναυτιλία και στα πεπραγμένα του ελληνικού εφοπλισμού τον περασμένο χρόνο. Εστίασε ιδιαίτερα όμως στο θέμα της φορολόγησης, καταγγέλλοντας ανοιχτά την ανακοουθία της κυβέρνησης. Ακολουθούν αποσπάσματα από την ομιλία του προέδρου της ΕΕΕ



«**Τ**η χρονιά που πέρασε, η ναυτιλία των Ελλήνων επιβεβαίωσε ότι έχει τα εχέγγυα να αντιμετωπίζει επιτυχώς τις προκλήσεις και να επικρατεί ακόμη και υπό συνθήκες πίεσης. Το αποδεικνύουν ξεκάθαρα οι αριθμοί: το 16,25% του παγκόσμιου στόλου και το 46,7% του κοινοτικού, σε ποσοστό χωρητικότητας dwt, βρίσκεται σε ελληνικά χέρια. Ελέγχουμε επίσης το 23,5% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων και το 18,5% του παγκόσμιου στόλου των φορτηγών χύδην φορτίων. Παράλληλα, ανταποκρινόμενοι στις συνεχώς μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της α-

γοράς και εκμεταλλευόμενοι πλήρως και τις δυνατότητες των ναυπηγείων, υπάρχουν ήδη από τη ναυτιλιακή μας οικογένεια αναθεμελιωμένες 372 παραγγελίες νέων πλοίων. [...] Η διεθνής αναγνώριση της ποσοτικής αλλά και ποιοτικής υπεροχής της ελληνόκτητης ναυτιλίας επιβεβαιώθηκε για άλλη μια φορά κατά την πρόσφατη επίσκεψη της αντιπροσωπείας της ΕΕΕ στην Ουάσιγκτον, στις αρχές Δεκεμβρίου του 2013, η οποία πραγματοποιήθηκε στα πλαίσια των τακτικών επαφών που επιδιώκουμε με την πολιτική και διοικητική ηγεσία των Ηνωμένων Πολιτειών. Σε όλες μας τις συναντήσεις που έλαβαν χώρα σε υψηλό επίπεδο με κυβερνητικούς και

διοικητικούς αξιωματούχους, γίναμε αποδέκτες θετικών μηνυμάτων που αποδεικνύουν αναμφισβήτητα ότι οι ΗΠΑ συνεχίζουν να αναγνωρίζουν στο σύνολο της ελληνικής πλοιοκτησίας έναν παραδοσιακά αξιόπιστο εμπορικό εταίρο με καθοριστικής σημασίας συμμετοχή στη διακίνηση του θαλάσσιου εμπορίου της.

Τι γίνεται όμως με την αναγνώριση της ναυτιλίας μας στον τόπο της από την ελληνική κοινωνία και το πολιτικό σύστημα, κάτι που πράγματι για να επιτευχθεί χρειάζεται γνώση της πολυδιάστατης υπόστασής της; [...] Είναι αξιοσημείωτο ότι κατά την επίσημη παρουσίαση της μελέτης του ΙΟΒΕ με τίτλο "Η συμβολή της ποντοπόρου ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία: Επιδόσεις και προοπτικές" κεντρικός ομιλητής ήταν ο υπουργός Οικονομικών κ. Γιάννης Στουρνάρας, ο οποίος εξήρε το ρόλο της ναυτιλίας και την πολυδιάστατη σημασία της για



Π. ΣΤΕΛΛΑΚΗΣ

τον τόπο. Πρόκειται για το ίδιο πρόσωπο που προσφάτως διατάραξε με τις νομοθετικές προτάσεις του οικονομικού επιτελείου του το εδώ και δεκαετίες σταθερό θεσμικό πλαίσιο της ναυτιλίας, το οποίο, εκ του αποτελέσματος, έχει αποδείξει την ορθότητα

και ευρύτητα του πολιτικού οράματος των εμπνευστών του, που πράγματι κατάφεραν να συνδέσουν την ελληνική ναυτιλία, που γιγαντώθηκε και μεγαλούργησε στο εξωτερικό, με τον τόπο της. Ένα θεσμικό πλαίσιο που κρίθηκε θεμελιώδους σημασίας για την

ανάπτυξη της χώρας μας κατά τη μεταπολίτευση, και γι' αυτό στις βασικές του διατάξεις δόθηκε συνταγματική κατοχύρωση. [...]

Κατανώντας την οικονομική ασφυξία των εσόδων του κράτους, προ-

τείναμε αυτοβούλως να διπλασιάσουμε εθελοντικά, σεβόμενοι πλήρως το θεσμικό μας πλαίσιο, τη φορολογία των πλοίων μας είτε υπό ελληνική είτε υπό ξένη σημαία μέσω της διαδικασίας υπογραφής ενός συνυποσχετικού με την κυβέρνηση, διάρκειας τριών φο-

« ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΙΚΗ ΕΚΤΡΟΠΗ Η

ΤΡΙΠΛΑΣΙΑ ΦΟΡΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ » (;)