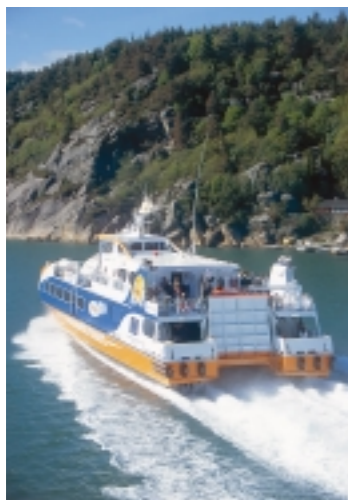


Dodekanisos Seaways

Στο νοτιοανατολικό άκρο της χώρας, στα δύσκολα μικρά Δωδεκάνησα, η εταιρεία Dodekanisos Seaways και οι ναυτικοί της, με τη συνεπή και αξιόπιστη παρουσία τους, σπάνε την απομόνωση και γίνονται η «ψυχή» των ακριτικών μας τόπων



Το DODEKANISOS PRIDE (από το αφιέρωμα στον «Ε» Ιουλίου 2005)

Τα Δωδεκάνησα είναι αναμφίβολα από τους πιο δύσκολους νησιωτικούς νομούς. Περισσότερα από είκοσι κατοικημένα νησιά και νησάκια, διάσπαρτα στο Νοτιοανατολικό Αιγαίο. Από το ακριτικό Καστελόριζο, την εσχατιά της Ελλάδας, μέχρι την Κάρπαθο και την Κάσο, και από κει μέχρι την Αστροπαλιά. Και πιο πάνω, βόρεια, μέχρι την Πάτμο, τον παγκόσμιο φάρο της Ορθοδοξίας, το Αγαθονήσι, τους Λειψούς. Νησιά-διαμάντια που για να τα επισκεφθεί κανείς, μέχρι πριν από λίγα χρόνια, έπρεπε να ζήσει τη δική του «οδύσσεια». Λιγοστά τα βαπόρια, κι αυτά προσέγγιζαν κατά κανόνα τα μεγαλονήσια, την Κω, την Κάλυμνο και τη Λέρο. Σήμερα τα πράγματα έχουν αλλάξει. Και συγκεκριμένα από το 2000, όταν ο Γιώργος Σπανός, συνιδιοκτήτης τότε μαζί με τον αδελφό του Γιάννη του μεγαλύτερου σουπερ μάρκετ, αποφάσισε να ρισκάρει τους κόπους μιας ζωής και να ταξιδέψει στις ζόρικες θάλασσες της Δωδεκανήσου, ιδρύοντας τη ναυτιλιακή εταιρεία «Δωδεκάνησος Ναυτιλιακή». Τον μαγνήτιζαν από μικρό παιδί τα καράβια που έβλεπε να μπαίνουν και να φεύγουν αραιά και πού από το απάνεμο λιμάνι στο Λακκί της Λέρου, το μεγαλύτερο ίσως φυσικό λιμάνι της ➤



Υψηλές υπηρεσίες προς τους Έλληνες ακρίτες

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΣΤΙΣ ΕΣΧΑΤΙΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

Το επιβατηγό/οχηματαγωγό ΠΑΝΑΓΙΑ ΣΚΙΑΔΕΝΗ στο λιμάνι της Σύμης