

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΒΕΝΙΑΜΗΣ

«Τα πάντα αλλάζουν γύρω μας»

Ο επανεκλεγείς πρόεδρος της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών κ. Θεόδωρος Βενιάμης, μιλώντας στην ετήσια γενική συνέλευση της Ένωσης, προέβη στον απολογισμό των πεπραγμένων για το 2011, καθώς και σε εκτενή αναφορά στις ναυτιλιακές εξελίξεις, σε εθνικό, κοινοτικό και διεθνές επίπεδο

«Θα ήθελα να ξεκινήσω τον απολογισμό των πεπραγμένων της Ένωσής μας για τον χρόνο που πέρασε, αλλά και γενικότερα για το διάστημα της τριετούς θητείας του διοικητικού συμβουλίου που παραδίδει σήμερα τη σκυτάλη, με μια σύντομη αναφορά στα γεγονότα που απασχόλησαν τη βιομηχανία των θαλασσίων μεταφορών και στο διεθνές και στο εθνικό περιβάλλον. Και αυτό, γιατί η περίοδος 2009-2011 ήταν αναμφισβήτητος περίοδος

βαθιάς κρίσης και μεγάλων ανατροπών σε ολόκληρο τον πλανήτη.

ΔΙΕΘΝΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Αρκεί να θυμηθούμε την περαιτέρω κλιμάκωση της πειρατείας, την πυρηνική καταστροφή της Φουκουσίμα, την αναταραχή στην Ανατολική Μεσόγειο με τα γεγονότα της Αιγύπτου, της Λιβύης, της Συρίας, τη διένεξη της Δύσης με το Ιράν, την πρωτοφανή κρίση στην οικονομία και στο διεθνές τραπεζικό σύστημα με τη συνακόλουθη ύφεση που οδήγησαν στην υποβάθμιση από τις αγορές ισχυρών οικονομιών της Ευρώπης, αλλά και των Ηνωμένων Πολιτειών, του παραδοσιακού προπυργίου της ελεύθερης οικονομίας για μισό και πλέον αιώνα. Ως λογικό επακόλουθο, το θαλάσσιο μεταφορικό έργο, η πρώτη παγκοσμιοποιημένη δραστηριότητα στην οικονομία, δεν ήταν δυνατόν να μη δεχθεί τον αντίκτυπο αυτών των ανατροπών. Με άλλα λόγια, η κρίση πέρασε για τα καλά και στη θάλασσα με μείωση του όγκου του παγκόσμιου

εμπορίου και χρηματοπιστωτική στενότητα, συνέπειες άγνωστης διάρκειας και απρόβλεπτης έντασης.

Σε ένα τέτοιο γκρίζο περιβάλλον, η ναυτιλία των Ελλήνων συνέχισε την εντυπωσιακή πορεία των τελευταίων χρόνων. Διατήρησε και βελτίωσε ακόμη περισσότερο τη δύναμη του στόλου της και παρά την πτώση και την αστάθεια της ναυλαγοράς, τα πλοία της συνέχισαν το έργο τους, ανεξάρτητα από την οποιαδήποτε διαχειριστική δυσκολία. Η εφιαλτική εικόνα του κόλπου της Ελευσίνας, όπως θα θυμούνται οι παλαιότεροι, με τις ντάνες των αργούτων της δεκαετίας του '80, δεν επανήλθε, με τη βοήθεια του καλού Θεού των Ελλήνων της θάλασσας. Αυτό ασφαλώς δεν σημαίνει ότι θα μπορούσε να δικαιολογηθεί εφησυχασμός, υπέρμετρη αισιοδοξία και ανεξέλεγκτη τόλμη. Το αντίθετο. Μία ενδογενής κρίση στην παγκόσμια ναυτιλία βρίσκεται προ των πυλών, με τις αθρόες ναυπηγήσεις που θα προκαλέσουν μεγαλύ-

