

Ro/Ro

# IPROTIS

## Στα Δωδεκάνησα

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΗΛΙΑΣ ΓΡΗΓΟΡΑΤΟΣ

Εξυπηρετώντας τις ανάγκες της Καλύμνου, της Κω και της Ρόδου στις μεταφορές, το Ro/Ro της Nel Lines βάζει την εταιρεία του και πάλι σε γνωστές ρότες, ενώ παράλληλα έχει κερδίσει ένα σημαντικό μερίδιο της αγοράς



# T

Τα τελευταία χρόνια η Ναυτιλιακή Εταιρεία Λέσβου (Nel Lines), ταλανίστηκε τόσο από τα γνωστά οικονομικά προβλήματα όσο και από το αποτυχημένο εγχείρημα για ανανέωση του στόλου της με τη ναυπήγηση των τριών ΑΙΟΛΩΝ. Έτσι, υπέστη αναγκαστική συρρίκνωση στον στόλο των συμβατικών της, με αποτέλεσμα να χαθεί η πολυετής παρουσία της στη γραμμή της Δωδεκανήσου. Η

τελευταία φορά που επιχειρήσε με αξιώσεις να επανέλθει στο συγκεκριμένο δρομολόγιο, ήταν πολλά χρόνια πριν, το 2002. Τότε, με το ταχύπλοο ΑΙΟΛΟΣ ΚΕΝΤΕΡΗΣ και με πλοίαρχο τον Καλύμνιο Cpt Χάρη Τσουκαλά στη μία από τις δύο βάρδιες, προσέγγιζε τα νησιά Κάλυμνο, Κω και Ρόδο. Μέχρι τη δεκαετία του 1990, όμως, είχε μια διαρκή παρουσία στη γραμμή και κυρίως σε αυτή μεταξύ Δωδεκανήσων και Θεσσαλονίκης με τα συμβατικά της πλοία, όπως ο ιστορικός ΟΜΗΡΟΣ ή ο ΑΛΚΑΙΟΣ. Ωστόσο, τον τελευταίο χρόνο, με νέα διοίκηση, η εταιρεία του Βορειοανατολικού Αιγαίου προσπαθεί να ξαναβρεί τη χαμένη της αίγλη. Το σχέδιο που στοχεύει να την επαναφέρει από το περιθώριο και να την κατατάξει ανάμεσα στις μεγά-

λες δυνάμεις του Αιγαίου, ξεκίνησε πριν δέκα μήνες και είναι ακόμη σε εξέλιξη. Αξίζει δε να σημειωθεί ότι, μόλις πριν έναν χρόνο, η εταιρεία είχε στον στόλο της τρία συμβατικά και πέντε ταχύπλοα, εκ των οποίων τα δύο σε μόνιμο παροπλισμό, και μέσα σε δέκα μήνες έφτασε να διαχειρίζεται τουλάχιστον είκοσι συμβατικά και ταχύπλοα πλοία. Θέλοντας, λοιπόν, να εδραιώσει την παρουσία της στις γραμμές της Αδριατικής και του Αιγαίου, πραγματοποιεί το πρώτο βήμα και στα Δωδεκάνησα με το Ro/Ro IPROTIS. Ένα βήμα πολύ ορθολογικό για τον χειμώνα που διανύουμε, ώστε να δημιουργηθεί η κατάλληλη μαγιά για μια πιο έντονη και καθημερινή παρουσία με ένα ακόμη Ro/Ro ή και με έ-

να κατάλληλο συμβατικό πλοίο, που να στοχεύει και στην επιβατική κίνηση.

Η αλήθεια είναι ότι η εταιρεία ήθελε να κάνει την αρχή τον περασμένο Ιούνιο, όταν ζήτησε από το ΣΑΣ δρομολόγιο για τα δύο Ro/Ro, IPROTIS και COLOSSUS, αλλά το αίτημα δεν έγινε αποδεκτό. Έτσι, το πρώτο παρέμεινε δεμένο στο Πέραμα το καλοκαίρι, ενώ το δεύτερο βγήκε τον Αύγουστο σε αντικατάσταση του Ro/Ro ΜΥΚΟΝΟΣ, πραγματοποιώντας δρομολόγιο στις Κυκλάδες και στην Ικαρία-Σάμο κάθε Παρασκευή με πλοίαρχο τον Cpt Λευτέρη Βεκρή. Πριν, όμως, φτάσει το πλοίο για δρομολόγιο στα νερά του Αιγαίου, έχει μια πλούσια ιστορία που αξίζει να αναφέρουμε. ▶

