

Κώδικες ΑναΣΦΑΛΕΙΑΣ

«Δεν μπορούσα να φανταστώ, όταν ξεκίνησα για το τελευταίο μου μπάρκο, πόσο εύκολο είναι να βρεθώ ενώπιον μιας πρωτοφανούς κατάστασης, η οποία θέτει σε κίνδυνο την ελεύθερη άσκηση του επαγγέλματος που χρόνια τώρα υπηρετώ». Μέσα στη δίνη ενός συχνά ακατανόητου γραφειοκρατικού συστήματος που τα τελευταία χρόνια επικρατεί στα πλοία, ο ναυτικός βρίσκεται αντιμέτωπος με ακραία και πολλές φορές αντιφατικά γεγονότα, που απλά δυσκολεύουν τη ζωή και το επάγγελμά του...

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΣΤΟΥΜΠΟΣ
Μηχανικός Ε.Ν.

Δεκέμβριος 2010. Ταξιδεύουμε στο νοτιοδυτικό άκρο της Ιβηρικής χερσονήσου. Στα δεξιά μας πλησιάζουμε το ακρωτήριο του Αγίου Βικεντίου και συνεχίζουμε διαγώνια βόρεια πορεία για τον λιμένα προορισμού στις Κάτω Χώρες. Το πλοίο αρμενίζει στα αφρισμένα κύματα κόντρα στην ορμή της θάλασσας και του αντιμάλου από τις απόκρημες και δύσβατες ακτές του ακρωτηρίου, που εξακολουθούν υπομονετικά να το σμιλεύουν τα κύματα χιλιάδες χρόνια. Ο καιρός θυελλώδης. Σκούρα γκρίζα και μουντά σύννεφα παντού, ο άνεμος του ανοιχτού ωκεανού να βρυχάται και η βροχή να σφυροκοπά τα φινιστρίνια του πλοίου άγρια και ενοχλητικά. Η ώρα ήταν πλέον περα-

σμένη, ενώ εγώ καθόμουν στο γραφείο μου τυλιγμένος με τα δικά μου μαύρα σύννεφα. Ήμουν απορροφημένος στις σκέψεις των τελευταίων γεγονότων, που με γέμιζαν λύπη, και σε σκηνές από ένα επίπεδο συναισθηματικών αποχρώσεων που έθεταν σε δοκιμασία τη λογική μου. Τόσο που ένιωθα το ουρλιαχτό της θύελλας να ενώνεται με τις οργισμένες σκέψεις μου και τον αχό της βροχής να γίνεται ένα με το παφλασμό των κυμάτων της θάλασσας. Ψάχνω βαθιά στη μνήμη να ανακαλύψω το σημείο απ' όπου άρχισαν οι πραγματικά άβολες καινούργιες εμπειρίες και πώς μπορεί, ξαφνικά και τελεσίδικα, να μετατραπούν οι γνώριμες εργασιακές συνθήκες στο πλοίο τη σημερινή εποχή σε μια άλλη στάση, που κα-

θόλου δεν λαμβάνει υπόψη την ιδιαίτεροτητα και τη σκληρή πραγματικότητα της επιβίωσης στο δύσκολο περιβάλλον εργασίας που καλούμαστε να ανταποκριθούμε. «Τι ευτελισμός και αυτός». Αναμφισβήτητα ήταν ένα πολύ δύσβατο γεγονός. «Το κουτί της Πανδώρας έχει ανοίξει».

Η ιστορία που θα σας διηγηθώ είναι αληθινή και αυτό που με θλίβει είναι το ότι δεν είναι η μοναδική. Ανάλογα, όμως, περιστατικά θα έχουν πολλοί να καταμαρτυρήσουν. Δεν μπορούσα να φανταστώ, όταν ξεκίνησα για το τελευταίο μου μπάρκο, πόσο εύκολο είναι να βρεθώ ενώπιον μιας πρωτοφανούς κατάστασης, η οποία θέτει σε κίνδυνο την ελεύθερη άσκηση του επαγγέλ-

ματος που χρόνια τώρα υπηρετώ. Και ταυτόχρονα να αντιμετωπίζομαι ως εργαζόμενος υπό δικαστική επιτήρηση. Με αντικειμενικούς όρους, η ενασχόληση και οι αναφορές στην τελευταία μου εργασιακή περιπέτεια παρουσιάζουν, κατά την ταπεινή μου άποψη, τις αναδυόμενες συνθήκες και τα μοναδικά χαρακτηριστικά που σκιαγραφούν και διαμορφώνουν, κατά κάποιον τρόπο, την προκαθορισμένη πορεία και το μέλλον του επαγγέλματος των μηχανικών στα πλοία. Εάν, βέβαια, δεν υπάρξει μια ουσιαστική αλλαγή με διάρκεια και αποτέλεσμα τα επόμενα χρόνια. Αξίζει να αναφέρουμε ότι όλοι οι σχετικοί με το ναυτιπιο μιας πρωτοφανούς κατάστασης, η οποία θέτει σε κίνδυνο την ελεύθερη άσκηση του επαγγέλ-