

«Η ναυτιλία ζητά παραγωγική σύνδεση με την πατρίδα»

Η επανασύσταση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας με το Λιμενικό Σώμα μέσα σε αυτό παραμένει η βασική προσδοκία των Ελλήνων εφοπλιστών, σύμφωνα με την ομιλία του προέδρου της ΕΕΕ κατά την ετήσια συνέλευση της Ένωσης, που πραγματοποιήθηκε στις 9 Φεβρουαρίου στο Ίδρυμα Ευγενίδου



Η χηρό μήνυμα προς την πολιτική ηγεσία έστειλε ο κ. Θεόδωρος Βενιάμης από το βήμα του ομιλητή κατά την ετήσια τακτική γενική συνέλευση της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών. «Η ναυτιλία των Ελλήνων, από τις πιο ισχυρές ναυτικές δυνάμεις του 21ου αιώνα, δεν ζητά τίποτα περισσότερο και τίποτα λιγότερο από το να παραμείνει συνδεδεμένη παραγωγικά με την πατρίδα, αλλά και απερίσπαστη στη δύσκολη καθημερινή της προσπάθεια ανά τον κόσμο». Με τη δήλωση αυτή, ο πρόεδρος κατέδειξε τόσο τη μέγιστη αξία και σημασία της ναυτιλίας κυρίως στις δύσκολες στιγμές που περνά η χώρα. Παράλληλα, ωστόσο, έκανε σαφές ότι χρειάζεται και τη συμβολή της πολιτείας. Σε αυτό το σημείο, βέβαια, ανέφερε το θε-

τικό κλίμα που επικράτησε κατά τη συνάντηση της Ένωσης με τον πρωθυπουργό, τονίζοντας ότι αυτό καθώς και όλες οι ενέργειες που ακολούθησαν «δικαιολογούν την προσδοκία ότι η ναυτιλία, τη δύσκολη αυτή περίοδο, θα έχει την οφειλόμενη κατανόηση ως ένδειξη ελάχιστης στήριξης από μέρους της πολιτείας, αφού, μάλιστα, υπάρχει επίσημη δέσμευση για τη διατήρηση στο ακέραιο του θεσμικού πλαισίου που τη διέπει». Μιλώντας απολογιστικά για το 2010, αναφέρθηκε σε όλες τις δυσκολίες που αντιμετώπισε ο κλάδος γενικά, λόγω της οικονομικής κρίσης, αλλά υπογράμμισε ότι «σε αυτό το εξαιρετικά ρευστό και ασταθές περιβάλλον, η ναυτιλία των Ελλήνων κατόρθωσε να διατηρήσει τη δύναμή της, να συνεχίσει την ανανέωση του στόλου της με ελεγχόμενους ρυθμούς, σε πολ-

λές περιπτώσεις και να ενισχύσει το εθνικό νηολόγιο». Επίσης, έκανε λόγο και για την τεράστια συνεισφορά της ναυτιλίας στην οικονομία της χώρας, αλλά και στο γεγονός ότι πάνω από 1.300 ναυτιλιακές εταιρείες «είναι εγκατεστημένες σήμερα στην Ελλάδα με τάση για ολοκληρωμένη από εδώ διαχείριση των πλοίων του στόλου τους». Όμως, επεσήμανε ότι αυτή η σημαντική εξέλιξη πραγματοποιήθηκε «παρά τις υπάρχουσες εγγενείς δυσχέρειες και, βεβαίως, παρά την περιπέτεια της διάλυσης του ιστορικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας τον Οκτώβριο του 2009 με πρακτικές και ψυχολογικές συνέπειες για τους φορείς του κλάδου». Σε αυτό το σημείο, ο κ. Βενιάμης δεν παρέλειψε να αναφερθεί στα προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί από τις αλλεπάλληλες με-

ταβολές που προωθούνται στον πολιτικό χώρο σχετικά με τη ναυτιλία. Μάλιστα, χρησιμοποίησε σκληρή γλώσσα: «Δυστυχώς, το σοβαρό αυτό πρόβλημα, μετά από τρεις ατελείωτους κυβερνητικούς πειραματισμούς και παρά τις στοχευμένες παρεμβάσεις της Ένωσής μας και των άλλων παραγόντων της ναυτιλιακής κοινότητας, πέρασε τον Νοέμβριο σε πιο δυσμενή και αδιέξοδη φάση, που οδηγεί σε βαθμιαία αποστρατιωτικοποίηση του διοικητικού φορέα. Μία περιέργη εμμονή "θεωρητικού ερασιτεχνισμού" με σκοπό να επηρεάσει τα κέντρα πολιτικών αποφάσεων». Και πρόσθετε ότι «αυτή η ασάφεια και αυτή η σύγχυση στα μετόπισθεν ενός μεγάλου ποντοπόρου στόλου, ενδέχεται κάποια στιγμή να έχουν δυσμενείς, γενικότερα, συνέπειες». Επίσης, επανέλαβε την πάγια ►

«Θέλουμε Υπουργείο one stop shop»

«Η ναυτιλία των Ελλήνων προσδοκά πάντα την ανασύσταση του ιστορικού Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας και την επαναφορά του Λιμενικού Σώματος στα καθήκοντα της άσκησης ενιαίας εθνικής ναυτιλιακής πολιτικής, μέσα και έξω από τα όρια της πατρίδας μας»



Χ. ΣΥΜΕΩΝΙΔΗΣ