

## Η νέα Βασίλισσα του Ειρηνικού

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

Για περισσότερα από 38 χρόνια, τα «πλωτά παλάτια» της καταξιωμένης στην Ιαπωνία Taiheigo Ferry, ταξιδεύουν στη γραμμή Nagoya-Sendai-Tomakomai, προσφέροντας ανέσεις κρουαζιέρας. Εντός του Μαρτίου, ένα ακόμη στολίδι πρόκειται να προστεθεί στον στόλο της εταιρείας, με στόχο να συνεχιστεί η πετυχημένη ποδυετής παρουσία της στην ακτοπλοϊκή γραμμή των 718 ναυτικών μιλίων

Όταν στις 9 Ιουνίου του 2009, οι εκπρόσωποι της Taiheigo Ferry (Pacific Ocean Ferries) ανακοίνωσαν ότι ένα νέο υπερπολυτελές μεγαθήριο θα προστεθεί στον στόλο της, αρκετοί ήταν εκείνοι που εξεπλήγησαν. Η οικονομική κρίση βρισκόταν σε εξέλιξη και οποιαδήποτε σκέψη για νέες, και μάλιστα δαπανηρές, ναυπηγήσεις φάνταζε άπιαστο όνειρο. Όμως, η παραδοσιακή εταιρεία με το βαρύ όνομα από τη Nagoya εδώ και 38 χρόνια έχει αποδείξει ότι το μακρόπνοο όραμά της δεν στηρίζεται σε σαθρά θεμέλια. Διαθέτοντας μια τεράστια εμπειρία στα θαλάσσια ταξίδια και έχοντας αναπτύξει ένα εξαιρετικό δίκτυο υπηρεσιών, έχει καταφέρει να κυριαρχήσει στη γραμμή Nagoya-Sendai-Tomakomai με καράβια που στην Ιαπωνία βραβεύονται επί 18 συναπτά έτη ως «τα πλοία της χρονιάς». Ναυπηγώντας βαπόρια κοσμήματα, έχει μετατρέψει το 39ωρο

αλέ του δρομολογίου από το νησί Honshu στο νησί Hokkaido σε κρουαζιέρα, καθώς προσφέρει μια εναλλακτική πρόταση που έχει κερδίσει φανατικούς οπαδούς στη Χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου. Μια πρόταση που όχι μόνο αποτελεί εμπειρία ξεχωριστή, αλλά και πιο οικονομική σε σχέση με τα υπόλοιπα μεταφορικά μέσα της χώρας. Αξίζει να σημειωθεί ότι τα ταξίδια εντός της ιαπωνικής επικράτειας είναι ακριβά και κοπιαστικά. Στη βάση αυτής της λογικής, η Taiheigo Ferry σχεδίασε ένα πακέτο υπηρεσιών που σε αντίθεση με τα υπόλοιπα εγχώρια μέσα μεταφοράς, αεροπλάνο και τρένο, συμπεριλαμβάνει στην τιμή του ναύλου ύπνο και διασκέδαση. Το σλόγκαν της εταιρείας είναι ξεκάθαρο: «Ασυναγώνιστες Τιμές. Περιλαμβάνουν Διαμονή και Διασκέδαση». Ενώ στον ιστότοπό της αναφέρεται: «Μεταφορά, διαμονή και διασκέδαση συμπεριλαμβάνονται σε μια τιμή! Τέρμα, οι συνεχείς αλλαγές τρένων ξανά και ξανά και η κοπιώδης μεταφορά των αποσκευών στους διάφορους σιδηροδρομικούς

σταθμούς. Τώρα, το ταξίδι σας μπορεί να γίνει πιο άνετο, με ανακούφιση και διασκέδαση ταυτόχρονα». Η εταιρεία ξεκίνησε τη δραστηριότητά της το 1970, ως Taiheigo Enkai Ferry στη γραμμή Nagoya-Sendai με τα βασιλοβάπορα ARKAS, μετέπειτα IONIAN GALAXY επί Strintzis Lines, και ALBIREO, μετέπειτα IONIAN ISLAND, πάλι επί εποχής Strintzis. Το 1974 προστέθηκε στη γραμμή ένα ακόμη λιμάνι-σταθμός, το Tomakomai, για την εξυπηρέτηση του οποίου χτίστηκαν τα γνωστά σε μας αδελφά ISHIKARI (EROTOKRITOS Τ στην Ελλάδα), και DAISETSU (ΛΑΤΩ στην Ελλάδα). Το 1982, η εταιρεία μετονομάστηκε σε Taiheigo Ferry και στράφηκε στη ναυπήγηση πλοίων τύπου cruise ferry. Το 1987 χτίζει στα ναυπηγεία Mitsubishi το γιγαντιαίο KISO (νυν ΝΗΣΟΣ ΡΟΔΟΣ), πλοίο το οποίο «διπλώνει» το 1989 με το εξίσου μεγάλο κονταδελφό KITAKAMI, ενώ το 1991 ένα ακόμη υπερπολυτελές cruise ferry, το ISHIKARI, βγαίνει από τα ναυπηγεία της Mitsubishi. Το ►



1 και 2. Το ISHIKARI κατά τη διάρκεια των δοκιμαστικών



Η καθέλκυση του γίγαντα τον περασμένο Αύγουστο στα ναυπηγεία Mitsubishi

ΝΕΟΤΕΥΚΤΟ ΒΑΠΟΡΙ 199,9 ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ 23

ΚΟΜΒΩΝ ΓΙΑ 783 ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΚΑΙ 184 ΦΟΡΤΗΓΑ