

ΝΑΥΑΓΙΑ ΣΤΟΝ ΒΥΘΟ

Άμεσο κίνδυνο για ρύπανση του θαλάσσιου περιβάλλοντος συνιστούν χιλιάδες πλοία που ναυάγησαν κατά τη διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, αλλά και αργότερα, και παραμένουν στον βυθό των ωκεανών. Οι επιστήμονες κρούουν τον κώδωνα του κινδύνου, αλλά το κόστος ανέληκυσής τους ή απάντησης των καυσίμων και των επικίνδυνων ουσιών κρίνεται απαγορευτικό από τις κυβερνήσεις

SOS ΓΙΑ ΤΟ ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Κίνδυνος από τα βυθισμένα πλοία

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΕΛΕΝΗ ΛΙΝΑΡΔΟΥ

Οι συνέπειες του μεγαλύτερου και εντονότερου πολέμου που γνώρισε ποτέ η ανθρωπότητα, συνεχίζουν να ταλανίζουν τον πλανήτη ακόμα και μετά από εβδομήντα περίπου χρόνια. Συγκεκριμένα, όπως έγινε γνωστό έπειτα από επιστημονική καταστροφή είκοσι φορές μεγαλύτερη από εκείνη της πρόσφατης διαρροής της BP και 60

φορές μεγαλύτερη από αυτή που προκάλεσε το δεξαμενόπλοιο EXXON VALDEZ απειλείται πλέον το θαλάσσιο οικοσύστημα. Σύμφωνα με τους επιστήμονες, τα άψυχα κουφάρια των πλοίων που βυθίστηκαν κατά τις επιχειρήσεις του Β' Παγκοσμίου Πολέμου, μοιάζουν με βόμβες έτοιμες να εκραγούν. Ειδικότερα, πρόσφατη έρευνα κατέδειξε ότι τα καράβια που βρίσκονται στα έγκατα των ωκεανών ανέρχονται σε 8.569 και από αυτά τα 1.583 εί-

ναι tankers που μετέφεραν πολλούς τόνους πετρελαίου. Το πέρας του χρόνου, λοιπόν, καθώς και τα υλικά και ο τρόπος κατασκευής των πλοίων κατά το πρώτο μισό του προηγούμενου αιώνα, δηλ. με τοιχώματα πάχους από 19 έως 25 χιλιοστά, οδηγούν τους επιστήμονες στο συμπέρασμα ότι η ώρα της διάβρωσης πλησιάζει επικίνδυνα. Συγκεκριμένα, κατέστησαν σαφές ότι μέσα στην επόμενη δεκαετία, τα καύσιμα –που υπολο-

γίζονται σε εκατομμύρια τόνους– και πιθανόν και άλλες επιβλαβείς ουσίες, θα ξεκινήσουν να διαρρέουν μαζικά με ολέθρια για το περιβάλλον αποτελέσματα. Μάλιστα, τα πλοία αυτά, βρίσκονται διασκορπισμένα γύρω από τους θαλάσσιους εμπορικούς δρόμους όλου του πλανήτη. Σε αυτά συνυπολογίζονται τα 50 περίπου αμερικανικά σκάφη που βύθισαν οι Ιάπωνες στο Πέρλ Χάρμπορ, καθώς και όλα όσα βυθίστηκαν σε πολλές ►