

Απόστολος Βεντούρης

«Η Ελλάδα χρειάζεται την ακτοπλοΐα»

Ο πρόεδρος της Ένωσης Επιχειρήσεων Ναυτιλίας σε μια εφ' όλης της ύλης δυναμική συζήτηση, μιλάει στον «Ε», περιγράφοντας τα «πραγματικά προβλήματα, τις λύσεις, το παρόν και το μέλλον της ελληνικής ακτοπλοΐας»...

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ: ΣΠΥΡΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ

Κύριε πρόεδρε, ποια είναι η γνώμη της Ε.Ε.Ν. για την κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας; Θεωρείτε ότι αυτή η εξέλιξη βλάπτει ή ωφελεί την ακτοπλοΐα;

«Είμαστε οι πρώτοι και οι μόνοι που ταχθήκαμε από την αρχή υπέρ αυτής της εξέλιξης και ο λόγος είναι προφανής. Όπως, γνωρίζετε στην Ελλάδα μέχρι σήμερα οι λιμενικοί χάρασαν επί της ουσίας την πολιτική. Δεν παραγνωρίζω την ικανότητά τους αυτή, όμως σε όλα τα κράτη του κόσμου οι λιμενικοί είναι η αστυνομία του λιμανιού. Θεωρώ, λοιπόν, πως η έλλειψη μιας εξορθολογισμένης ακτοπλοϊκής πολιτικής στην Ελλάδα, οφείλεται σε αυτήν την υπηρέσια. Από την άλλη πλευρά, ένας άλλος βασικός λόγος για την

αποτυχία του κράτους στην ακτοπλοΐα έγκειται και στο γεγονός ότι ανέκαθεν τοποθετούνταν ως υπουργοί Εμπορικής Ναυτιλίας πρόσωπα που δεν είχαν πλήρη γνώση του κλάδου και γενικά των προβλημάτων και των θεμάτων. Έτσι αντιμετώπιζε το κράτος μέχρι σήμερα τη ναυτιλία».

Στη βάση αυτής της λογικής, όμως, δεν γνωρίζαν οι λιμενικοί τα προβλήματα της ακτοπλοΐας;

«Ασφαλώς και τα γνώριζαν και μάλιστα είχαν πάρει και θέση. Όμως, δεν μπορούσαν να κάνουν τίποτα γι' αυτό, γιατί ήταν εκείνοι που είχαν συμβάλει στη δημιουργία του προηγούμενου νόμου και συνεπώς δεν μπορούσαν να εναντιωθούν σε αυτόν. Άρα επικράτησε η συντεχνιακή λογική ότι αυτό είναι το πλαίσιο λειτουργίας, αυτά είναι τα Π. Δ. και με αυτά πορευόμαστε. Γι' αυτό και στις επανειλημμένες προσπάθειες που

κάναμε να προωθήσουμε τις απόψεις μας, ουδέποτε ακούσαμε αντίλογο. Αυτός είναι και ο βασικός λόγος που χαιρετίσαμε την κατάργηση του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, όσο οξείμωρο και αν ακούγεται αυτό».

Μας λέτε, λοιπόν, ότι έγινε ένα βήμα προς τα εμπρός...

«Πρόκειται πράγματι για ένα πάρα πολύ θετικό βήμα. Διότι δεν μπορεί ο υπουργός Μεταφορών, που έχει υπό την εποπτεία του τον ΟΣΕ και την ΟΑ και όλες τις άλλες μεταφορές, να μην μπορεί να αντιληφθεί την αδικία που συντελείται σε βάρος της ακτοπλοΐας. Δεν μπορεί να λες ότι στον ΟΣΕ έχω αυτή την τιμή του εισιτηρίου και στην ακτοπλοΐα να έχεις μια διαφορετική αντιμετώπιση. Δεν μπορεί να λες ότι διαθέτω πολλά λεφτά στην ακτοπλοΐα (100 εκατ. ευρώ), όταν την ίδια στιγμή δίνεις στον ΟΣΕ 1 δισ. ευ-

ρώ τον χρόνο. Διότι, κακά τα ψέματα, τα χρήματα που παίρνει η ακτοπλοΐα είναι ψίχουλα, παρά τα όσα υποστηρίζουν διάφοροι κύκλοι. Πώς μπορεί να συμβαίνει αυτό, όταν από τα 100 που δίνει το κράτος, τα 200 τα έχει πάρει από τις κρατήσεις υπέρ τρίτων; Αυτό σημαίνει ότι δεν δίνει τίποτα και βγάζει και 100 από πάνω. Και μάλιστα τις κρατήσεις αυτές τις πληρώνουν οι επιβάτες μέσα από το εισιτήριο».

Αυτό που αναφέρετε είναι πράγματι μεγάλη αδικία...

«Φυσικά και είναι. Φανταστείτε ότι μόνο το ΚΤΕΛ Χανίων παίρνει από το κράτος 50 εκατ. ευρώ ετησίως, δηλαδή όσα παίρνει η ακτοπλοΐα σήμερα. Ας μας εξηγήσουν οι ιθύνοντες με ποιο κριτήριο γίνεται αυτή η κατανομή των πόρων. Διότι η ακτοπλοΐα μεταφέρει περισσότερους επιβάτες και από τον ΟΣΕ και από το ΚΤΕΛ και ►



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: Γ. ΓΙΑΝΝΑΚΗΣ