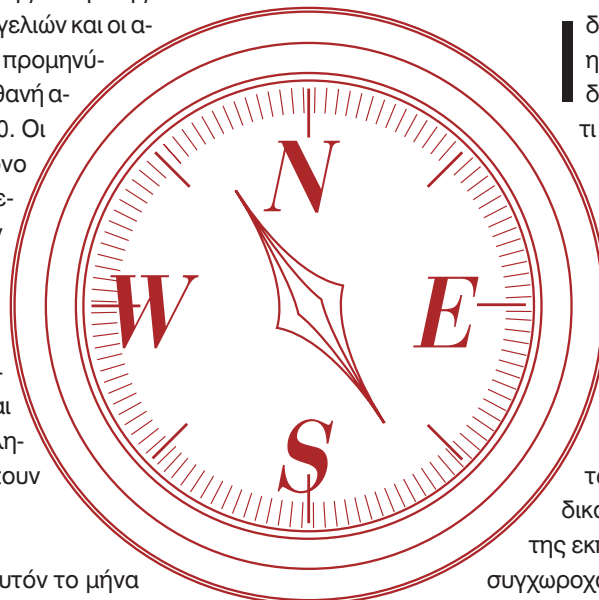


Κρίση αξιών

Η τρέχουσα χρηματοπιστωτική κρίση και η ύφεση στο εμπόριο έκαναν να τρίξουν τα θεμέλια ενός εκ των δύο βασικών πυλώνων της ελληνικής οικονομίας. Η ακύρωση παραγγελιών και οι αναδιαρθρώσεις δανείων προμηθύνουν μια ακόμα πιο δύσκολη χρονιά, με πιθανή ανάκαμψη το νωρίτερο στα τέλη του 2010. Οι Έλληνες πλοιοκτήτες καλούνται όχι μόνο να λάβουν τα απαραίτητα μέτρα για την επιβίωσή τους, αλλά και να διαφυλάξουν τον πυρήνα που θα τους βοηθήσει να τοποθετηθούν και πάλι δυναμικά στην παγκόσμια αγορά όταν τα πράγματα πάρουν πάλι θετική πορεία. Ο προβληματισμός και η ανησυχία δικαιολογημένα είναι έντονοι, αλλά παρά τη φουρτούνα οι Έλληνες εφοπλιστές δε σταματούν να εκπέμπουν μήνυμα αισιοδοξίας.

Η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών αυτόν το μήνα άλλαξε καπετάνιο. Και με κάθε νέο πρόσωπο έρχεται και μια φρέσκια άποψη, μια νέα φωνή. Ο κ. Θεόδωρος Βενιάμης συνιστά μια πρόκληση, ένα μεγάλο ερώτημα. Ασφαλώς οι συνάδελφοί του που τον επέλεξαν γνωρίζουν πολύ καλύτερα από όλους εμάς τα γιατί και τα διότι. Με την υποψηφιότητα και την εκλογή του (σελ. 31) έχει ήδη αποδείξει ότι έχει τα κότσια να αναλάβει την ηγεσία του ισχυρότερου ναυτιλιακού λόμπι στον κόσμο. Το αν διαθέτει τα αναγκαία εφόδια και την απαραίτητη αντοχή, θα φανεί. Ωστόσο, ο κ. Βενιάμης διάλεξε να κρατήσει το πηδάλιο σε μια περίοδο που χαρακτηρίζεται από τη χειρότερη όχι μόνο ναυτιλιακή αλλά και οικονομική κρίση από τη δεκαετία του '30, ενώ διαδέχεται δύο άκρως επιτυχημένους και αναγνωρισμένους για το έργο τους προέδρους –τον κ. Γιάννη Κ. Λύρα και τον κ. Νίκο Ευθυμίου. Σημειώνουμε ότι η πρώτη ναυτιλιακή δύναμη στον κόσμο πρέπει για άλλη μια φορά να γίνει παράδειγμα προς μίμηση. Όχι μόνο όσον αφορά στην επιβίωση, αλλά πρωτίστως όσον αφο-

ρά στο ανθρώπινο δυναμικό, στην ασφάλεια του πλοίου και του πληρώματος και στην προστασία του περιβάλλοντος.



Διαιτέρα τώρα, εν καιρώ κρίσης, η ελληνική και η παγκόσμια ναυτιλία πρέπει να αποδείξουν ότι δε θα αυξηθούν τα ατυχήματα –αντίθετα με το τι πιστεύει η κοινή γνώμη (σελ. 29). Η τρέχουσα οικονομική κρίση είναι συνάμα και κρίση αξιών, όπως είπε πολύ σωστά και ο καπετάν Παναγιώτης Τσάκος. Μια κρίση που «εμείς οι ίδιοι δημιουργήσαμε με την απληστία μας, τον καιροσκοπισμό και την υποβάθμιση αρχών και αξιών που διέπουν ή πρέπει να διέπουν τη ζωή μας». Οι αρχές και οι αξίες μας όμως δεν θα πάψουν να κρίνονται. Η χρηματοπιστωτική κρίση και η κατάρρευση των ναυλαγορών δεν μπορεί να αποτελέσουν δικαιολογία για τη διακύβευση της ασφάλειας, της εκπαίδευσης ή της ανθρωπιάς, και σίγουρα όχι συγχωροχάρτι. Τώρα, ύστερα από πέντε χρόνια μιας τρελής κούρσας αλόγιστου νεοπλουτισμού, δίνεται η ευκαιρία στη ναυτιλιακή βιομηχανία να ξεδιαλύνει την εικόνα της. Να αποδείξει ότι είναι διατεθειμένη να βάλει την ασφάλεια πάνω από τα κέρδη, γιατί οι περικοπές δεν πρέπει να γίνονται στα θέματα ασφαλείας ή κατάρτισης.

Και εμείς, ως ελληνική κοινωνία και πολιτεία, σ' αυτούς τους εξαιρετικά δύσκολους καιρούς, έχουμε χρέος να τη στηρίξουμε προς αυτή την κατεύθυνση με κάθε δυνατό μέσο, κατά το μέτρο που μας αναλογεί. Να στηρίξουμε μια βιομηχανία που στην περίπτωση της Ελλάδας είναι άρρηκτα συνυφασμένη με την οικονομία της. Ευχόμαστε στον νέο πρόεδρο να διαψεύσει φόβους και ανησυχίες και να διαχειριστεί με επιτυχία την κρίση. Το έργο του είναι βαρύ και η ρήση του καπετάν Τσάκου για την κρίση αξιών βάζει τον πήχυ πολύ ψηλά.

ΒΑΣΩ ΑΡΜΟΓΕΝΗ