



Η πρόεδρος της ΕΕΕ Μελίνα Τραυλού

ΕΝΩΣΗ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ • ΜΕΛΙΝΑ ΤΡΑΥΛΟΥ «Διεθνής υποχρέωση η προστασία των ναυτικών»

«Κανένα γεωπολιτικό επιχείρημα δεν δικαιολογεί τη στοχοποίηση της ναυτιλίας», υπογραμμίζει αυστηρά η πρόεδρος της ΕΕΕ σε μήνυμά της μετά τις επιθέσεις με drones εναντίον ελληνόκτητων πλοίων στη Μαύρη Θάλασσα. Κάλεσμά στην Ε.Ε. να κινηθεί αποφασιστικά για να προστατεύσει τον στρατηγικό ρόλο του κλάδου και τους ναυτικούς

Την αντίδραση της ΕΕΕ πυροδότησαν οι επιθέσεις με drones εναντίον τριών ελληνόκτητων δεξαμενόπλοιων –του MATILDA της Thenamaris και των DELTA HARMONY και DELTA SUPREME της Delta Tankers– στις 13 Ιανουαρίου στην περιοχή της Μαύρης Θάλασσας. Όλα αυτά ανοιχτά του θερματικού σταθμού του Caspian Pipeline Consortium, απ' όπου ξεκινά η κύρια διαδρομή

εξαγωγής πετρελαίου από το Καζακστάν. Με τις μήμερες ωπές από τις επιθέσεις των Χούθι στην Ερυθρά Θάλασσα τον Ιούλιο εναντίον των ελληνόκτητων πλοίων MAGIC SEAS και ETERNITY C, που κόστισαν τη ζωή τεσσάρων ναυτικών, η πρόεδρος της Ένωσης Μελίνα Τραυλού έθεσε επί τάπητος ξανά τη στοχοποίηση της ναυτιλίας. Όπως τόνισε, για ακόμη μια φορά η εμπορική ναυτιλία, τα πλοία και, πάνω απ' όλα, οι ναυτικοί βρίσκονται άδικα

στο επίκεντρο πολεμικών και υβριδικών επιθέσεων, καθώς και ασύμμετρων απειλών, που θέτουν σε άμεσο κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή, την προστασία του περιβάλλοντος και την ασφάλεια της διεθνούς ναυσιπλοΐας, και πρόσθεσε: «Η στοχοποίηση εμπορικών πλοίων, και μάλιστα ελληνικής και, κατ' επέκταση, ευρωπαϊκής πλοιοκτησίας, τα οποία δραστηριοποιούνται απολύτως νόμιμα εξυπηρετώντας το εισαγωγικό εμπόριο και την εφοδιαστική αλυσίδα της Ε.Ε.,

ξεπερνά κάθε όριο λογικής, δικαίου και πολιτικής συνέπειας. Συνιστά πλήρη υπονόμηση της ίδιας της ευρωπαϊκής θέσης». Η κυρία Τραυλού υπογράμμισε πως η εμπορική ναυτιλία δεν είναι πεδίο συγκρούσεων και δεν μπορεί να εργαλειοποιείται ως μοχλός πίεσης ούτε να μετατρέπεται σε στόχο. Επιπλέον, αναφέρθηκε στους άμαχους ναυτικούς, που, όπως σημείωσε, «είναι άνθρωποι που αφήνουν τις οικογένειές τους για να κρατήσουν ζωντανό το παγκόσμιο εμπόριο, την ενεργειακή επάρκεια, την επισιτιστική ασφάλεια και τη λειτουργία των κοινωνιών μας».

Αναφέρθηκε, επίσης, στην παρέμβαση που είχε κάνει η ίδια στο Συμβούλιο Ασφαλείας του ΟΗΕ τον Μάιο του 2025, υποστηρίζοντας ότι η ναυτιλία οφείλει να παραμείνει εκτός του πεδίου γεωπολιτικών εντάσεων και στρατιωτικών αντιπαραθέσεων, ενώ χαρακτήρισε την προστασία των ναυτικών και την ελεύθερη ναυσιπλοΐα όχι απλώς επιλογή, αλλά θεμελιώδη ευρωπαϊκή και διεθνή υποχρέωση. «Ως ναυτιλία των Ελλήνων υπηρετήσαμε και υπηρετούμε διαχρονικά την ειρήνη, τη συνεργασία και τη σταθερότητα», τόνισε η πρόεδρος της ΕΕΕ, χαιρετίζοντας την τοποθέτηση του ελληνικού Υπουργείου Εξωτερικών και τις σχετικές επικοινωνίες του υπουργού με αρχές της Ε.Ε. και ομολόγους του από άλλα ευρωπαϊκά κράτη. Κλείνοντας, προέτρεψε την Ε.Ε. να κινηθεί άμεσα, συντονισμένα και αποφασιστικά, ώστε να προστατεύσει τη ναυτιλία της, τους ανθρώπους της και τον στρατηγικό ρόλο που αυτή διαδραματίζει για την ευημερία της Ευρώπης και των πολιτών της, καθώς και να καταστήσει σαφές ότι καμία επίθεση σε πλοία δεν είναι αποδεκτή και καμία απειλή κατά των ναυτικών δεν μπορεί να μείνει χωρίς συνέπειες. Και κατέληξε: «Η ναυτιλία ενώνει τον κόσμο και κανένα γεωπολιτικό επιχείρημα δεν μπορεί να δικαιολογεί τη στοχοποίησή της».



Ο Νικόλαος Βενιάμης, νέος αντιπρόεδρος της ECSA

Αντιπρόεδρος των Ευρωπαϊκών Εφοπλιστών ο Νικόλαος Βενιάμης

Ακόμη ένας Έλληνας αναλαμβάνει ηγετική θέση σε παγκόσμιο ναυτιλιακό Οργανισμό, καταξιώνοντας περαιτέρω το κύρος της χώρας μας στα διεθνή κέντρα αποφάσεων για την πορεία του κλάδου. Ο Νικόλαος Βενιάμης είναι ο νέος αντιπρόεδρος της Ένωσης Ευρωπαϊκών Εφοπλιστικών Ενώσεων (ECSA), έχοντας αναλάβει καθήκοντα από τις αρχές του 2026, υπό την προεδρία του νεοεκλεγέντος Mikki Koskinen, τέως αντιπρόεδρου. Ο κ. Βενιάμης, διευθύνων σύμβουλος της Golden Union Shipping και της Starboard Shipping & Trading καθώς και γραμματέας της ΕΕΕ, χαιρετίζοντας τα αποτελέσματα των αρχαιρεσιών σχολίασε: «Η ECSA εκπροσωπεί έναν τομέα κρίσιμο για την ευημερία της Ευρώπης. Δεδομένου ότι το 76% του εξωτερικού εμπορίου της Ε.Ε. μεταφέρεται διά θαλάσσης, η ευρωπαϊκή ναυτιλία αποτελεί στρατηγικό πλεονέκτημα για την ασφάλεια και την ευημερία της Ευρώπης. Η ναυτιλία είναι παγκόσμιος κλάδος και σήμερα είναι πιο σημαντικό από ποτέ να διασφαλίσουμε ότι η ευρωπαϊκή ναυτιλία παραμένει παγκοσμίως ανταγωνιστική. Για να επιτευχθεί αυτό, είναι ουσιώδες να συνεχιστεί ο εποικοδομητικός διάλογος και η συνεργα-

σία με τους ευρωπαϊκούς φορείς χάραξης πολιτικής και τα ενδιαφερόμενα μέρη». Από την πλευρά του, ο κ. Koskinen αναφέρθηκε, μεταξύ άλλων, στην έντονη μεταμόρφωση που χαρακτηρίζει το σημερινό ναυτιλιακό τοπίο: «Η ενεργειακή μετάβαση της ναυτιλίας, οι γεωπολιτικές αβεβαιότητες και η ανάδυση του προστατευτισμού απαιτούν τολμηρή ηγεσία και συλλογική δράση. Είμαι βέβαιος ότι η ECSA θα καθοδηγηθεί από το ίδιο όραμα και την ίδια αποφασιστικότητα. Πρέπει πάντοτε να επιδιώκουμε την ενιαία και ισχυρή φωνή. Διότι δεν μπορεί να υπάρξει ασφαλής Ευρώπη χωρίς ανταγωνιστική ναυτιλία». Ο νέος πρόεδρος, που διαδέχτηκε την Karin Orsel, είναι διευθύνων σύμβουλος της ESL Shipping της Aspro Group, ενώ στο παρελθόν έχει διατελέσει μέλος δ.σ. του Διεθνούς Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου (ICS) και πρόεδρος της Ένωσης Φινλανδών Εφοπλιστών (2021-2023). Με το πέρας της διετούς θητείας του, στο τιμόνι της ECSA αναμένεται να βρεθεί ο Νικόλαος Βενιάμης, βαδίζοντας στα χνάρια των Ελλήνων πρώην προέδρων Γιάννη Λύρα (1995-1996), Πάνου Λασκαριδίου (2018-2020) και Φίλιππου Φίλη (2022-2024).



Ο Mikki Koskinen, νέος πρόεδρος της ECSA