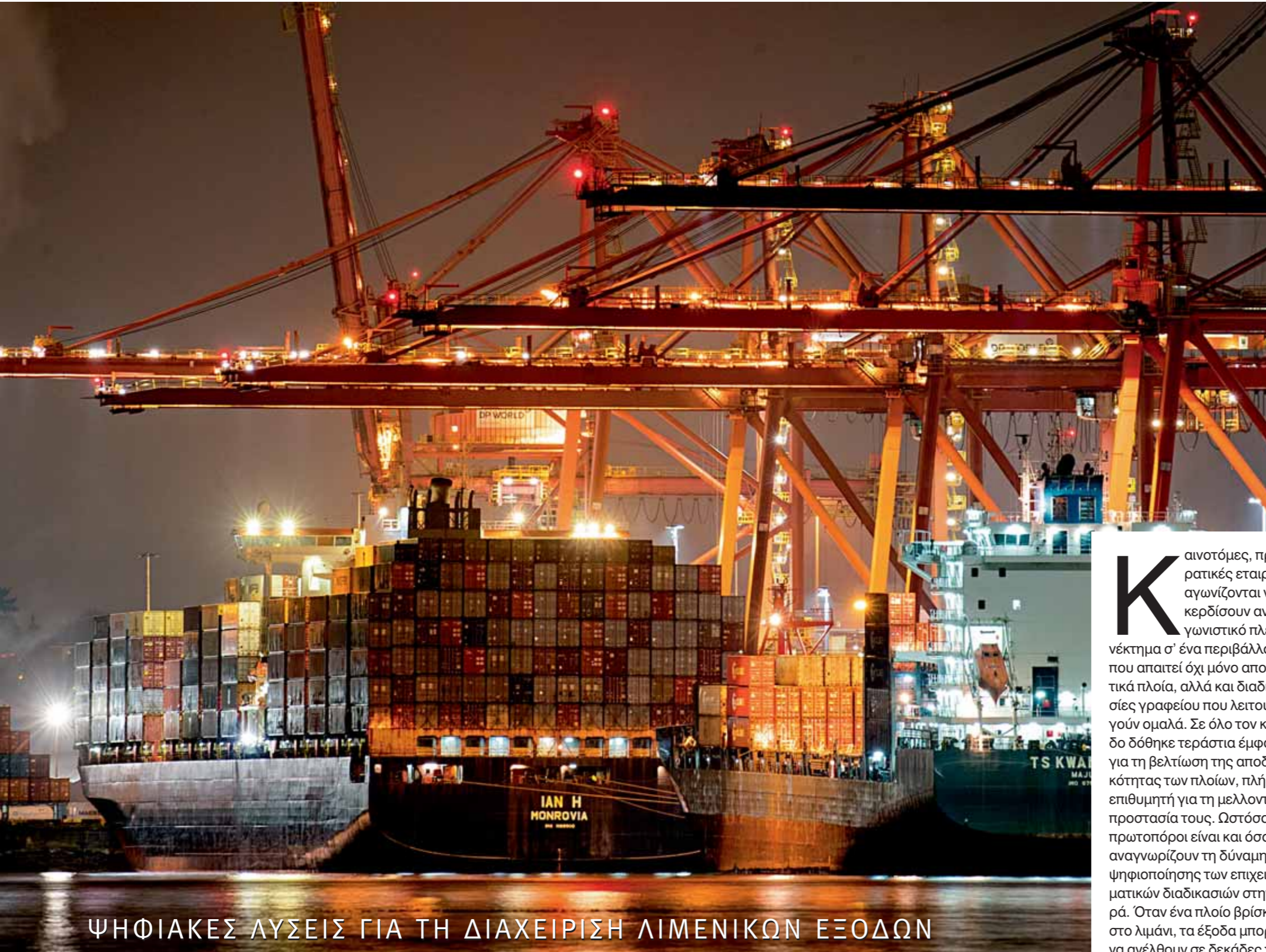


# Forward thinking



ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΛΥΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΕΞΟΔΩΝ



**HarborLab**  
Reshaping Ports Side By Side

Ο διευθύνων σύμβουλος της Harbor Lab Αντώνης Μολαξιάνακης

Τεχνολογικές λύσεις που παρέχουν υψηλή αποδοτικότητα, μείωση κόστους και γραφειοκρατική αποφόρτιση. Το τελευταίο ναυτικό μίλι της διαχείρισης πλοίων είναι τα έξοδα στο λιμάνι και διανύεται... ψηφιακά, με τα καλύτερα αποτελέσματα. Ψήφος εμπιστοσύνης στις κορυφαίες υπηρεσίες της Harbor Lab και από τον διεθνή κολλοσό Great Eastern Shipping

**Κ**αινοτόμες, προορατικές εταιρείες αγωνίζονται να κερδίσουν ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σ' ένα περιβάλλον που απαιτεί όχι μόνο αποδοτικά πλοία, αλλά και διαδικασίες γραφείου που λειτουργούν ομαλά. Σε όλο τον κλάδο δόθηκε τεράστια έμφαση για τη βελτίωση της αποδοτικότητας των πλοίων, πλήρως επιθυμητή για τη μελλοντική προστασία τους. Ωστόσο, πρωτοπόροι είναι και όσοι αναγνωρίζουν τη δύναμη της ψηφιοποίησης των επιχειρηματικών διαδικασιών στην ξηρά. Όταν ένα πλοίο βρίσκεται στο λιμάνι, τα έξοδα μπορεί να ανέλθουν σε δεκάδες χιλιάδες

δολάρια κατά μέσο όρο. Τα κύρια κόστη προκύπτουν από λιμενικά τέλη, φόρτωση και εκφόρτωση, πλοήγηση, ρυμούλκηση, εφοδιασμούς, αλλαγές πληρώματος κ.ά. Είναι προφανές ότι τα έξοδα αυτά αυξάνονται σημαντικά για μια ναυτιλιακή εταιρεία, ιδίως εάν ληφθεί υπόψη ότι ένα κανονικό capesize bulk carrier πιάνει λιμάνι περίπου 20 φορές τον χρόνο. Εύλογα, επομένως, έρχονται στο προσκήνιο εταιρείες λογισμικού όπως η Harbor Lab, βελτιστοποιώντας το τελευταίο μίλι της διαχείρισης πλοίων – τη διαχείριση των εξόδων που προκύπτουν από τις κινήσεις στο λιμάνι. Οι προσφερόμενες λύσεις

ενισχύουν την αποτελεσματικότητα, παράγοντα καίριο για την οικονομική επιτυχία των διαχειριστριών εταιρειών, ιδίαιτερα όσων διαθέτουν μεγάλους στόλους που ταξιδεύουν παγκοσμίως. Η αδυναμία επικοινωνίας μεταξύ τμημάτων, η πιθανή απώλεια φυσικών εγγράφων ή ο ανταγωνισμός προτεραιοτήτων οδηγούν σε σημαντικές καθυστερήσεις, δημιουργώντας αντικοινωνικές συνθήκες και εκτεταμένο διαδικαστικό πρόβλημα. Αντιμέτωπες μ' αυτές τις προκλήσεις, πώς μπορούν οι μικρότερες ή οι πιο παραδοσιακές ναυτιλιακές εταιρείες να παραμείνουν ανταγωνιστικές; Η απάντηση κρύβεται στην υιοθέτηση

της τεχνολογίας, όπως συμβαίνει σταδιακά και σε άλλους τομείς της βιομηχανίας. Πρωτοπόρες εταιρείες χρησιμοποιούν την πιο πρόσφατη τεχνολογία ως εργαλείο προκειμένου να ενισχύσουν την αποδοτικότητά τους και να αξιοποιήσουν τα οφέλη από τη βελτιστοποίηση των διαδικασιών. Μέσα από την πλήρη ενσωμάτωση ψηφιακών εργαλείων σε μια βιομηχανία γνωστή για την πολυπλοκότητά της, οι πρώιμοι χρήστες έχουν τη δυνατότητα να επωφεληθούν οικονομικά από μεγαλύτερη διαφάνεια και πραγματικά δεδομένα για καλύτερη λήψη αποφάσεων. Ταυτόχρονα, η διαχείριση μπορεί να γίνει πιο αποτε-