

Τρίτο νεότευκτο πέμπτης γενιάς



Πιάνει δουλειά στις εμπορικές γραμμές Ευρώπης-Αφρικής το τρίτο πλοίο μεταφοράς οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων της πέμπτης γενιάς του Ομίλου Grimaldi, με προωθημένα περιβαλλοντικά χαρακτηριστικά και επιδόσεις. Παράλληλα, επίκειται νέα σειρά ναυπηγήσεων για τη Μεσόγειο, που θα αφορά τουλάχιστον τρία ελληνικά λιμάνια και υπόσχεται την έναρξη ανανέωσης του εγχώριου ακτοπλοϊκού στόλου

Το τρίτο πλοίο της σειράς G5, ονόματι GREAT TEMA, παρέλαβε στις 20 Δεκεμβρίου ο Όμιλος Grimaldi. Πρόκειται για πλοίο πολλαπλών χρήσεων, με δυνατότητα μεταφοράς οχημάτων και εμπορευματοκιβωτίων. Είναι μέλος εξαμελούς πορτάδας, τα δύο πρώτα της οποίας, GREAT LAGOS και GREAT ANTWERP, τέθηκαν ήδη σε υπηρεσία την περασμένη χρονιά. Πλοία αυτής της κατηγορίας δεν συναντιούνται συχνά στη Μεσόγειο, κυριαρχούν όμως στις γραμμές που συνδέουν τα λιμάνια της Δυτικής και Βόρειας Ευρώπης με τις χώρες της Δυτικής Αφρικής. Τη ναυπήγησή τους πραγματοποιεί η Hyundai Mipo στο Ουλσάν της Νότιας Κορέας, ενώ η σχεδίαση της σειράς είναι αποτέλεσμα της εμπειρίας που έχει συσσωρεύσει ο Όμιλος όλα αυτά τα χρόνια εξυπηρετώντας τις εν λόγω συνδέσεις, καθώς και ενδελεχούς μελέτης των αναγκών συνεργατών και πελατών.

Το νεότευκτο έχει μήκος 250 μέτρα, πλάτος 38 μέτρα και χωρητικότητα 45.684 τόνους. Στα γκαράζ του διαθέτει 4.700 lane m. για τη μεταφορά φορτηγών, με επιπλέον χωρητικότητα 2.500 CEU για τη μεταφορά Ι.Χ. και έως 2.000 TEU για τη στοιβασία εμπορευματοκιβωτίων. Σε σύγκριση με την προηγούμενη γενιά πλοίων της ίδιας κατηγορίας, έχει την ίδια χωρητικότητα για οχήματα και υπερδιπλάσια για εμπορευματοκιβώτια. Εξοπλί-

ζεται με εξελιγμένα συστήματα που διασφαλίζουν αύξηση ενεργειακής απόδοσης και συνακόλουθη μείωση περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Η κύρια μηχανή και οι ηλεκτρομηχανές του είναι σύμφωνες με τον κανονισμό Tier III του IMO για τις εκπομπές οξειδίων του αζώτου (NOx), ενώ το ενιαίο σύστημα πρόωσης μεταξύ τιμονιού και προπέλας μειώνει τους στροβιλισμούς με αποτέλεσμα τη βελτίωση της απόδοσης και την εξοικονόμηση στην κατανάλωση καυσίμου. Για τον περιορισμό των παραγόμενων ρύπων στα λιμάνια διαθέτει σύστημα διασύνδεσης με το δίκτυο ηλεκτρικού ρεύματος στη στεριά. Εξάλλου, οι απαιτήσεις του σε ηλεκτρική ενέργεια είναι μειωμένες χάρη στα συστήματα μεταβλητής τάσης τροφοδοσίας. Η επικάλυψη στο κύτος έχει γίνει με χρώματα που αμβλύνουν την τριβή, ενισχύοντας την υδροδυναμική του, ενώ για τους αέριους ρύπους διατίθεται σύστημα επεξεργασίας και κατακράτησης διοξειδίου του θείου και μικροσωματιδίων. Απόδειξη της βελτιωμένης ενεργειακής απόδοσης του GREAT TEMA είναι η παραγωγή λιγότερου διοξειδίου του άνθρακα κατά 43% ανά μεταφερόμενη μονάδα φορτίου σε σχέση με τα πλοία της σειράς G4. «*Η ένταξη στον στόλο και είσοδος σε υπηρεσία πλοίων όπως το GREAT TEMA μας φέρνει όλο και πιο κοντά στον πρωταρχικό στόχο μας για περιβαλλοντικά βιώσιμες μεταφορές*», δήλωσε ο κ. Gianluca Grimaldi, ►

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΝΤΑΙ ΝΑΥΠΗΓΗΣΕΙΣ ΝΕΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ

ΘΑ ΔΡΟΜΟΛΟΓΗΘΟΥΝ ΣΕ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ ΚΑΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟ