

CAPITAL GAS SHIP MANAGEMENT

Αποδίδει καρπούς η φιλόδοξη συνεργασία με τους κορυφαίους της βιομηχανίας και τίθεται ο θεμέλιος λίθος για τη διά θαλάσσης μεταφορά δεσμευμένου διοξειδίου του άνθρακα, με δύο πλοία ενόψει. Παράλληλα, ο χορός παραλαβών νεότευκτων LNG carriers συνεχίζεται

Πρωτοπόρος στην ενεργειακή μετάβαση

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ: CAPITAL GROUP



M

Με κινήσεις ματ στη σκακιέρα της ενεργειακής μετάβασης εδραιώνει τον στρατηγικό μετασχηματισμό της η Capital Maritime. Όπλα της η βιωσιμότητα και η καινοτομία και όχημα η Capital Gas Ship Management, που επενδύει σε όλους τους τομείς μεταφοράς αερίων.

ΤΑ ΠΡΩΤΑ LCO₂ ΜΕ ΤΗ ΣΦΡΑΓΙΔΑ ΤΟΥ LR

Το 2025 θα είναι έτοιμο το πρώτο από τα δύο πλοία μεταφοράς υγρού διοξειδίου άνθρακα LCO₂ χαμηλής πίεσης, χωρητικότητας 22.000 κ.μ., επίσης με δυνατότητα μεταφοράς υγραερίου (LPG) και αμμωνίας (NH₃), ενώ το 2026 θα ακολουθήσει το δεύτερο. Το έργο εντάσσεται στο πλαίσιο συνεργασίας ανάμεσα στην Capital, την Hyundai Mipo

Dockyard (HMD) και τον Lloyd's Register, φιλοδοξώντας να ανοίξει δρόμο για ακόμη περισσότερες παραγγελίες πλοίων μεταφοράς LCO₂, εξαιρετικά κρίσιμου παράγοντα προς την υποστήριξη του ευρύτερου εγχειρήματος για τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα. Ο σχεδιασμός των πλοίων θα επιτρέψει τη μεταφορά CO₂ που δεσμεύεται μέσω εγκαταστάσεων CCS (carbon capture and storage). Με έκδηλη την καινοτομία στα υλικά και τον σχεδιασμό τους, τα νεότευκτα θα διαθέτουν ελαφρύτερες, χαμηλής πίεσης δεξαμενές τύπου C, ενώ το υψηλό επίπεδο σύστημα διαχείρισης φορτίου θα διασφαλίζει τις συναλλαγές των εφοδιαστικών αλυσίδων CO₂, NH₃ και LPG. Η συνεργασία εδράζεται στους μακροχρόνιους δεσμούς του LR και της Capital, που μεταξύ άλλων περιλαμβάνουν το πιλοτικό ερευνητικό πρόγραμμα για τη χρήση βιοκαυσίμων στο δεξαμενόπλοιο APOLLONAS της Capital Ship Management, όπως και τη συμμετοχή της εταιρείας στη σύμπραξη της HMD και του LR για την κατασκευή ενός



Ο γενικός διευθυντής της Capital Gas Ship Management Μίλτος Ζήσης και ο διευθύνων σύμβουλος και εκτελεστικός αντιπρόεδρος της Hyundai Heavy Industries S.Y. Park υπογράφουν τη συμφωνία για τη ναυπήγηση πλοίων μεταφοράς LCO₂. Αριστερά διακρίνεται ο Andy Mc Keran, εμπορικός διευθυντής του Lloyd's Register

πλοίου LCO₂ με χωρητικότητα 30.000 κ.μ.

Ο Μίλτος Ζήσης, διευθύνων σύμβουλος της Capital Gas, δήλωσε σχετικά: «Ως πρωτοπόροι στον δρόμο της αγοράς μεταφοράς CO₂ θέτουμε νέα υψηλά πρότυπα για τον κλάδο της ναυτιλίας, παραμένοντας παράλληλα πιστοί στο στρατηγικό όραμά μας για τη δημιουργία ενός στόλου που θα συμβάλει στη βιώσιμη ενεργειακή μετάβαση». Όπως υπο-

Το έργο ανοίγει δρόμο για ακόμη περισσότερες παραγγελίες πλοίων μεταφοράς LCO₂, εξαιρετικά κρίσιμου παράγοντα προς την υποστήριξη του ευρύτερου εγχειρήματος για τη δέσμευση και αποθήκευση άνθρακα

