

ABS

# «Όρα για αποφάσεις»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

Οι προκλήσεις που καλείται να ξεπεράσει η ναυτιλία ώστε να ελαχιστοποιήσει τις αρνητικές επιδράσεις στο περιβάλλον συναντούν την πράξη. Αέριοι ρύποι, νέες συνθήκες λειτουργίας πλοίων και βελτίωση της ποιότητας ζωής συμπλέκονται και διαπλέκονται με ζητήματα ασφάλειας, τεχνολογίας, ρυθμίσεων και φυσικά απόδοσης



Ο αντιπρόεδρος Regulatory Affairs του ABS Σταμάτης Φραδέλος

Σεμινάριο για στελέχη ναυτιλιακών εταιρειών διοργάνωσε ο Αμερικανικός Ναυτογνώμονας ABS υπό τον τίτλο «Driving future decisions today» με σκοπό την ενημέρωσή τους γύρω από τις νέες εξελίξεις στο κανονιστικό πλαίσιο για τους αέριους ρύπους, τις τάσεις για την απανθρακοποίηση της ναυτιλιακής βιομηχανίας, καθώς και τις υποστηρικτικές δραστηριότητες του ABS με στόχο την επίτευξη της απανθρακοποίησης και της αειφορίας. Στο ξενοδοχείο Athens Marriott, το καλωσόρισμα από

τον αντιπρόεδρο του ABS για την Ευρώπη Ezekiel Davis διαδέχτηκε η παρουσίαση από πλευράς ειδικού αντιπροέδρου Regulatory Affairs Σταμάτη Φραδέλου με θέμα τις τροποποιήσεις του παραρτήματος VI της Marpol, όπως διαμορφώθηκαν στο πλαίσιο της μόνιμης επιτροπής MEPC 79, καθώς και τις προσδοκίες της ναυτιλιακής κοινότητας. Επισημάνθηκαν τόσο οι βραχυπρόθεσμες ρυθμίσεις που τίθενται σταδιακά σε ισχύ όσο και τα επερχόμενα μεσοπρόθεσμα μέτρα. Ακόμη, η ανάπτυξη κατευθυντήριων γραμμών για τον κύκλο ζωής των αερίων που προκαλούν το φαινόμενο του

θερμοκηπίου, η εισαγωγή του δείκτη έντασης άνθρακα για όλους τους τύπους καυσίμων και οι προσπάθειες του IMO να αντιμετωπίσει θέματα ασφάλειας των καυσίμων χαμηλών εκπομπών άνθρακα, όπως το υγραέριο, το υδρογόνο και η αμμωνία. Επιπλέον, ο αντίκτυπος και το κόστος συμμόρφωσης από τις επερχόμενες περιφερειακές εξελίξεις σε Ε.Ε. και ΗΠΑ. Από το 2018 άρχισαν να εισβάλλουν στην καθημερινότητα της ναυτιλίας όροι όπως EEDI, SEEMP, EEXI και CII. Η εφαρμογή τους από τις αρχές του 2023 επέβαλε στις εταιρείες να επανεξετά-

σουν την ενεργειακή απόδοση των πλοίων και να διαμορφώσουν νέους κανόνες διαχείρισης. Επίσης, όλοι οι συνεργαζόμενοι φορείς έχουν αναπτύξει κατευθυντήριες γραμμές για τη μείωση εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ενθαρρύνοντας παράλληλα την έρευνα και ανάπτυξη καινοτόμων τεχνολογιών με τον ίδιο σκοπό και πιο μεγάλη αποτελεσματικότητα. Ακόμη, σε πλήρη εξέλιξη είναι η προσπάθεια για την εισαγωγή νέων καυσίμων με μειωμένο ή μηδενικό αποτύπωμα άνθρακα. Πέρα από τις οδηγίες και τις προβλέψεις του IMO, η Eu-

