

ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ

ΑΕΓΕΑΝ SEA LINES • SEAJETS

# Νέα πλοία «από Βορράν»



Ο ΒΟΡΡΑΣ ΑΝΑΝΕΩΝΕΤΑΙ, Ο ΝΟΤΟΣ ΑΝΑ

ΠΑΛΑΙΩΝΕΤΑΙ

Προχωρημένοι πράσινοι κανονισμοί επιταχύνουν την ανανέωση στόλου στις θάλασσες του Βορρά και οι Σκανδιναβοί στέλνουν τα υπερήλικα και ρυπογόνα πλοία τους με πωλητήριο στον Νότο. Ανανέωση ή αναπαλαιώση, τα COLOR VIKING και ROSELLA αποτελούν τα καινούργια αποκτήματα εταιρειών του Αιγαίου υποσχόμενα να αναδιατάξουν επί το ποιοτικότερον τις παρεχόμενες ακτοπλοϊκές υπηρεσίες. Τα νεότευκτα θα περιμένουν λίγο ακόμα

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΓΙΩΡΓΟΣ ΤΟΓΙΑΣ

**Α**υστηροί κανονισμοί, διαφοροποιημένες εμπορικές ροές, νέες καταναλωτικές συνήθειες, τα πάντα συντελούν στην επιτάχυνση των αλλαγών στη ναυτιλία, σε όλο τον πλανήτη. Ανεπιρέαστες δεν μένουν ούτε οι τακτικές επιβατικές γραμμές –είτε αφορούν μικρές πορθμειακές συνδέσεις είτε νησιωτικούς προορισμούς είτε τη συγκοινωνία μεταξύ κρατών. Πρωτεργάτριες στις αλλαγές ήταν πάντα οι χώρες του ευρωπαϊκού Βορρά. Έτσι και τώρα, με την επερχόμενη αυστηροποίηση των κανονισμών για τις εκπομπές αέριων ρύπων, οι Σκανδιναβοί ανανεώνουν τα πλοία τους και τα πιο παλιά και ρυπογόνα, μοιραία (;), καταλήγουν στη Μεσόγειο. Η χώρα μας παραδοσιακά έφερε πλοία από την Ιαπωνία και τη Μάγνη, ωστόσο πλέον αυτό δεν είναι τόσο εύκολο. Από τη μια διότι τα σημερινά μεγέθη των πλοίων της Μάγνης δεν ταιριάζουν στις γραμμές του Αιγαίου, από την άλλη καθώς οι εργασίες εναρμόνισης των γιαπωνέζικων με τους ευρωπαϊκούς κανονισμούς ανεβάζουν δραματικά το κό-

στος. Για νεότευκτα ούτε κουβέντα. Έτσι, η λύση για προσθήκη πλοίων αναζητήθηκε και βρέθηκε στον Βορρά. Την αρχή έκανε η Levante Ferries με το ΣΜΥΡΝΑ ΝΤΙ ΛΕΒΑΝΤΕ πριν από δύο χρόνια, και στο τέλος του 2022 ακόμη δύο εταιρείες ψώνισαν από τον Βορρά. Πρώτη η Seajets του Μάριου Ηλιόπουλου, που πήρε το COLOR VIKING, και ακολούθησε η Aegean Sea Lines του Λεωνίδα Ευγενίδη με το ROSELLA.

#### ΝΕΟΣ ΒΙΚΙΝΓΚ, ΕΤΩΝ 38

Η σχετική φημολογία είχε ήδη φουντώσει στις αρχές του περασμένου Νοεμβρίου, όταν η νορβηγική Color Line δημοσιοποίησε την πρόθεσή της να πουλήσει δύο πλοία της, το ΕΓ/ΟΓ COLOR VIKING και το Ο/Γ COLOR CARRIER. Αιτία τόσο η τεχνολογική τους απαξίωση όσο και η πτώση της κίνησης στις γραμμές που εξυμνηρετούσαν. Ως επίδοξοι αγοραστές ακούστηκαν διάφορες εταιρείες. Το ελληνικό ενδιαφέρον εστιάστηκε στους δύο «μεγάλους», την Attica Group για το οχηματαγωγό και τη Seajets και για τα δύο πλοία, σηματοδοτώντας έτσι το ενδιαφέρον της να εισέλθει στην αγορά των οχηματαγωγών. Και αρχές ►