MEDSTRAUM

Το πρώτο Ε/Γ ταχύπλοο με μηδενικούς ρύπους

Το μέλλον έρχεται από τη Νορβηγία. Ήδη ταξιδεύει στα φιορδ το πρώτο ηλεκτροκίνητο Ε/Γ ταχύπλοο στον κόσμο, με μηδενικούς αέριους ρύπους, αξιοζήλευτες επιδόσεις και ελληνική συμβολή στην κατασκευή του. Το ευρωπαϊκό πρόγραμμα και οι στόχοι, η ναυπήγηση βήμα βήμα, και η ιδέα για τα ελληνικά νησιά. Με τη σφραγίδα του Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV

ΚΕΙΜΕΝΟ: Γιωργος Τογιας

Πρωτοστάτες στην προσπάθεια για τον μηδενισμό των ρύπων από τη ναυτιλία αναδεικνύονται για ακόμη μια φορά οι σκανδιναβικές χώρες, με πρώτη τη Νορβηγία. Από τη μια είναι παραγωγός ορυκτών καυσίμων, από την άλλη φροντίζει να αναπτύσσει τις απαραίτητες τεχνολογίες ώστε οι ρύποι που προκαλούν τα πλοία να μηδενίζονται. Αποτέλεσμα αυτών των προσπαθειών είναι, μεταξύ άλλων, το παγκοσμίως πρώτο ταχύπλοο επιβατηγό με μηδενικούς ρύπους, ονόματι MEDSTRAUM. Με καθοριστική μάλιστα τη συμβολή Ελλήνων επιστημόνων, παρότι στη χώρα μας το γενικότερο ενδιαφέρον για κάτι ανάλογο είναι υποτυπώδες έως ανύπαρκτο.

Ας πάρουμε όμως τα πράγματα από την αρχή. Το 2018 ξεκίνησε το έργο TrAM (https://tramproject.eu/), με χρηματοδότηση από το πρόγραμμα Horizon 2020 της Ευρωπαϊκής Ένωσης και με σκοπό την ανάπτυξη, μελέτη και κατασκευή ταχύπλοων ηλεκτροκίνητων επιβατηγών πλοίων μηδενικών αέριων ρύπων. Η καινοτόμος μέθοδος αρθρωτής παραγωγής (modular production) είχε ως παράλληλο στόχο τη μείωση του κόστους κατασκευής κατά 25% και του μηχανολογικού κόστους κατά 70%. Το πρώτο πλοίο της σειράς ανέλαβε να κατασκευάσει το νορβηγικό ναυπηγείο Fjellstrand για λογαριασμό της εταιρείας επιβατηγών μεταφορών Kolumbus, που ανήκει στην περιφέρεια Rogaland, με προοπτική ➤

MARIUS KNUTSEN