McKINSEY & COMPANY

«Η ναυτιλία στην εποχή της βιωσιμότητας»

Η διεθνής συμβουλευτική εταιρεία McKinsey έθεσε επί τάπητος το φλέγον ζήτημα της «πράσινης» μετάβασης. Σαφή συμπεράσματα, πολλαπλά μηνύματα και ο κατάλληλος δρόμος που οδηγεί στη βιωσιμότητα. Στοίχημα η επιτάχυνση της πορείας για το ναυτιλιακό οικοσύστημα

Ο Γιώργος Τσόπελας, chairman και managing partner της McKinsey & Company για την Ελλάδα και την Κύπρο

Τη βιωσιμότητα, ένα από τα πιο σύνθετα και πιεστικά ζητήματα για την παγκόσμια ναυτιλία, έθεσε επί τάπητος εκδήλωση που διοργάνωσε η διεθνής συμβουλευτική εταιρεία McKinsey & Company στο Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ). Υψηλόβαθμα στελέχη του κλάδου από την Ελλάδα και το εξωτερικό ανέλυσαν τις προκλήσεις αλλά και παρουσίασαν εργαλεία που μπορούν να οδηγήσουν σε ουδέτερο αποτύπωμα άνθρακα έως το 2050.

Ο οικοδεσπότης Γιώργος Τσόπελας, chairman και managing partner, έκανε λόγο για την ισχυρή παρουσία της McKinsey στην Ελλάδα για περισσότερα από 20 χρόνια και έδωσε έμφαση στην εξειδίκευσή της σε θέματα βιωσιμότητας και «πράσινης» μετάβασης. Ειδική αναφορά έγινε στη μελέτη «Net Zero Greece: Ο δρόμος της Ελλάδας προς μηδενικές εκπομπές», όπου αναλύεται το πώς μπορεί η χώρα να πετύχει τους στόχους μείωσης των εκπομπών έως το 2030 και την πλήρη ουδετερότητα άνθρακα έως το 2050. Επίσης, επισήμανε τη συνεργασία με το Maersk Mc-Kinney Moller Center for Zero Carbon Shipping, με στόχο τη χαρτογράφηση «πράσινων» ναυτιλιακών διαδρόμων.

Ο διευθύνων σύμβουλος της εν λόγω δεξαμενής σκέψης Bo Cerup-Simonsen επικεντρώθηκε στην ανάγκη επιτάχυνσης της διαδικασίας απεξάρτησης από τον άνθρακα. «*Ο ναυτιλιακός κλάδος είναι μέρος της λύσης όσον αφορά την κλιματική κρίση*», είπε. «*Η μετάβαση είναι γεγονός. Το 2022, το 60% όλων των παραγγελιών νεότευκτων αφορούσε πλοία διπλού καυσίμου. Ο κλάδος αρχίζει να κινητοποιείται και να βρίσκει λύσεις, χρειάζεται όμως να γίνουν περισσότερα για να διαδραματίσουμε τον ρόλο που μας αναλογεί. Συγκρίνοντας το χρονοδιάγραμμα που έχει τεθεί με την κλίμακα των προσπαθειών και των συνολικά σχεδιαζόμενων ενεργειών, γίνεται ξεκάθαρο ότι δεν κάνουμε αρκετά για να πετύχουμε τους στόχους εγκαίρως. Περισσότερες χώρες και εταιρείες πρέπει να αναλάβουν δεσμεύσεις ως προς τον μηδενισμό των εκπομπών άνθρακα, να εκπονήσουν και να εφαρμόσουν συνεκτικά σχέδια και να αναφέρουν τακτικά την πρόοδό τους*». Η μετάβαση δεν μπορεί να σχεδιαστεί ή να υλοποιηθεί μεμονωμένα, τόνισε. «*Καμία εταιρεία ή χώρα δεν είναι δυνατόν να ανταποκριθεί στην πρόκληση της αντικατάστασης των ορυκτών καυσίμων από μόνη της. Πρόκειται για συστημική αλλαγή, που απαιτεί τη συντονισμένη δράση δημόσιων και ιδιωτικών φορέων στο ναυτιλιακό οικοσύστημα, ώστε να αναπτύξουν και να παρουσιάσουν από κοινού τις λύσεις που θα οδηγήσουν τη ναυτιλία, με ασφάλεια, σ' ένα μέλλον μηδενικών εκπομπών άνθρακα*».

Έτερος κεντρικός ομιλητής της εκδήλωσης, ο Cpt Rajesh Unni, ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της Synergy Marine Group, κορυφαίας εταιρείας με περισσότερα από 500 πλοία υπό διαχείριση, υπογράμμισε τη σημασία της ανάλυσης δεδομένων για την «πράσινη» μετάβαση. ➤