

➔ Η νέα γενιά της Franman



Οι νέοι μάντζερ της Franman Λουκάς Χριστολουκάς, Κέλλυ Μαργαρίτη και Γιώργος Ευστρατιάδης

την εταιρεία συνολικά, ώστε να αντιμετωπίσουμε τις νέες προκλήσεις, να αναπτυχθούμε και να συνεχίσουμε να πρωταγωνιστούμε στις αγορές μας. Είναι και οι τρεις «παιδιά της Franman», είχαν εξαιρετική πορεία μέχρι τώρα και προσβλέπω στον αέρα ανανέωσης και στις φρέσκιες ιδέες που θα φέρουν. Είμαι πολύ ικανοποιημένος που με τις μετακινήσεις αυτές μπορώ να εκφράζω την εμπιστοσύνη και τη στήριξή μου στη νέα γενιά της Franman, που πλέον αναλαμβάνει όλο και περισσότερο θέσεις εμπιστοσύνης και υψηλής ευθύνης».

Οι νέοι μάντζερ, που βρίσκονται ήδη στα νέα τους καθήκοντα, εξακολουθούν να υπάγονται στους διευθυντές τους Γιάννη Παπαζαφειρίου, Βελισσάριο Σαμψώνη και Βαγγέλη Μουρίκη. Επιπροσθέτως, εμπορικός διευθυντής αναλαμβάνει ο Τάσος Κατσάλης, ενώ ο ναύαρχος Παϊδας θα συνεχίσει να προσφέρει τις πολύτιμες υπηρεσίες του ως σύμβουλος Maritime Security & Underwater Cleaning. 📌

Έχοντας συμπληρώσει 30 χρόνια επιτυχημένης πορείας, η Franman παραμένει προσηλωμένη στην παροχή καινοτόμων ναυτιλιακών υπηρεσιών με άξονα τη διαρκή εξέλιξη των στελεχών της. Σ' αυτό το πλαίσιο, ο πρό-

εδρος και διευθύνων σύμβουλος κ. Κωστής Φραγκούλης ανακοίνωσε πρόσφατα τρεις εσωτερικές αναβαθμίσεις στελεχών που υποστηρίζουν το πνεύμα ανανέωσης στην εταιρεία: οι Γιώργος Ευστρατιάδης, Λουκάς Χριστολουκάς και Κέλλυ Μαργαρίτη αποτελούν

πλέον τους μάντζερ Shipbuilding Equipment, Spares, Repairs & Service και Maritime Security & Underwater Cleaning αντίστοιχα. Όπως ανέφερε ο κ. Φραγκούλης: «Και οι τρεις έχουν όλα τα απαραίτητα στοιχεία για να βοηθήσουν σημαντικά τα τμήματά τους αλλά και



➔ Star Bulk • Η ώρα του ξηρού φορτίου

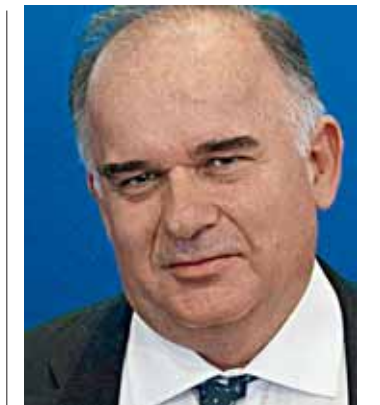
Με την προσθήκη τριών capesize στον στόλο της υποδέχτηκε το 2021 η Star Bulk Carriers, ύστερα από την υπογραφή σχετικής συμφωνίας με τη γερμανική E.R. Capital Holding τον περασμένο Δεκέμβριο. Τα πλοία ξηρού φορτίου E.R. BAYONNE, E.R. BUENOS AIRES και E.R. BORNEO, με χωρητικότητα 180.000 dwt, μήκος 292 μέτρα και πλάτος 45 μέτρα, ναυπηγήθηκαν το 2010 στη Hyundai Heavy Industries της Νότιας Κορέας, φέρουν την κλάση του DNV GL και είναι εξοπλισμένα με scrubbers. Το κόστος εξαγοράς τους ανήλθε σε 39 εκατ. δολάρια, με παράλληλη παραχώρηση 2.100.000 κοινών μετοχών στην E.R. Capital. Ο στόλος της εταιρείας συμπεριλαμβάνει πλέον από 128 πλοία μεταφοράς ξηρού φορτίου, σ' ένα ιδιαίτερα ευνοϊκό momentum για τον κλάδο.

Ενδεικτικά, στις 8 Ιανουαρίου ο μέσος ναύλος στα capesize αυξήθηκε κατά 20% σε μία μέρα, αγγίζοντας τα 21.131 δολ., ενώ παράλληλα ενισχυόταν η ζήτηση και σκαρφάλωναν οι τιμές χύδην εμπορευμάτων όπως το σιδηρομετάλλευμα. Εξάλλου, σύμφωνα με τον ναυλομεσιτικό οίκο Clarksons Platou, πριν από λίγους μήνες οι εκτιμήσεις των ναύλων στα capes για το α' τρίμηνο του 2021 κινούνταν γύρω στα 8.000 δολ. την ημέρα. Και, δεδομένου ότι το α' τρίμηνο είναι παραδοσιακά το πιο αδύναμο, οι προβλέψεις αναμένεται να αναθεωρηθούν σε πολύ υψηλότερα επίπεδα για όλο το έτος. Η εξέλιξη αυτή επιβεβαιώνει τον ιδρυτή της Star Bulk κ. Πέτρο Παππά, ο οποίος στο πλαίσιο του «7th Analyst & Investor Capital Link Shipping Forum» τον περασμένο Οκτώβριο είχε εμφανιστεί αισιόδοξος για την επόμενη τριετία στην αγορά χύδην ξηρού

φορτίου, δηλώνοντας πως, ύστερα από μια δεκαετία υπερπροσφοράς πλοίων, αναμένεται να επανέλθει ισορροπία στο ισοζύγιο προσφοράς και ζήτησης.

ΨΗΦΟΣ ΕΜΠΙΣΤΟΣΥΝΗΣ ΣΤΗΝ ONEX

Ο Πέτρος Παππάς ανήκει στους Έλληνες εφοπλιστές που εμπιστεύονται τις εργασίες επισκευής και συντήρησης του στόλου τους στο ναυπηγείο της Σύρου. Στη διαδικτυακή παρουσίαση του Διεθνούς Κέντρου Θαλάσσιας Τεχνολογίας και Καινοτομίας, που ίδρυσαν η Onex και η Cisco στις εγκαταστάσεις του Νεωρίου, είχε συγχαρεί τον διευθύνοντα σύμβουλο της Onex κ. Πάνο Ξενοκώστα για το έργο που επιτελεί, τονίζοντας: «Για μας τους Έλληνες εφοπλιστές αποτελεί μεγάλη ανακούφιση διότι δεν είχαμε πουθενά άλλο να στείλουμε τα πλοία μας, όταν βρισκόμασταν στο δυτικό ημισφαίριο, και ανα-



Ο πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Star Bulk Carriers κ. Πέτρος Παππάς

γκαστικά καταλήγαμε σε τουρκικά ναυπηγεία. Τώρα, όμως, έχουμε τη διεξοδό μας και θα την υποστηρίξουμε φανατικά, όχι μόνο από εθνικό συμφέρον, αλλά και επειδή η δουλειά που κάνει είναι υψηλής ποιότητας και σε χρονικά πλαίσια που ανταγωνίζονται ακόμη και τα κινεζικά ναυπηγεία. Η εταιρεία μας έχει ήδη στείλει επτά πλοία της στο ναυπηγείο της Σύρου και θα συνεχίσουμε με πολλά περισσότερα στο μέλλον». 📌

➔ Υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές

Τέσσερις υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές σε τομείς που σχετίζονται με τη ναυτιλία προκήρυξε και φέτος η Ένωση Ελλήνων Εφοπλιστών.

Ειδικότερα, για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021, από μία υποτροφία ύψους 10.000 δολαρίων και 15.000 δολαρίων αντίστοιχα για σπουδές σε πανεπιστήμια της Μεγάλης Βρετανίας και των κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (εκτός Ελλάδας) χορηγούν η ΕΕΕ, στη μνήμη του αείμνηστου προέδρου της Αντωνίου Χανδρή, και η κυρία Ειρήνη Νταϊφά στη μνήμη του Σταύρου Α. Νταϊφά. Επίσης, για το ακαδημαϊκό έτος 2021-2022



χορηγεί αντίστοιχη υποτροφία ύψους 10.000 ευρώ η Neptune Lines, στη μνήμη του ιδρυτή της Νικολάου Τραυλού, καθώς και η εταιρεία «Εκθέσεις Ποσειδώνια» –εδώ περιλαμβάνονται και ελληνικά πανεπιστήμια. Για τις απαιτούμενες προϋποθέσεις, την υποβολή δικαιολογητικών (έως 31 Μαρτίου 2021) και άλλες συναφείς πληροφορίες μπορούν οι ενδιαφερόμενοι/ες να απευθύνονται στα γραφεία της Ένωσης

Ελλήνων Εφοπλιστών –Ακτή Μιαούλη 85, Πειραιάς– καθώς και στα τηλέφωνα 210 4291159-65 (κυρία Ελένη Πρασίνου). Οι προκηρύξεις βρίσκονται στην ιστοσελίδα της ΕΕΕ: www.ugs.gr 📌