

Θεόδωρος Βενιάμης

Ελληνική ναυτιλία εντός και εκτός των τειχών



Στο διεθνές εμπόριο, στην ελληνική οικονομία, στην ελληνική κοινωνία, στο αίσθημα ασφάλειας, σε κανονικές συνθήκες αλλιά και στις έκτακτες συνθήκες της πανδημίας, η ελληνική ναυτιλία πρωταγωνιστεί. Οι άξονες της συμβολής και των παρεμβάσεων του κλάδου, σε άρθρο του προέδρου της ΕΕΕ και της εταιρείας κοινωνικής προσφοράς «Συν-Ένωσις» κ. Θεόδωρου Βενιάμη

Η ελληνική ναυτιλία με το μεταφορικό της έργο εξυπηρετεί όλον τον πλανήτη και αποτελεί έναν από τους βασικούς πυλώνες της ελληνικής οικονομίας και κοινωνίας. Τα στοιχεία της ετήσιας μελέτης του Lloyd's List Intelligence για τα «calls», τις προσεγγίσεις των πλοίων ελληνικών συμφερόντων στα λιμάνια όλου του κόσμου, είναι εντυπωσιακά. Τα 4.000 πλοία ελληνικών συμφερόντων πραγματοποιήσαν πάνω από 230.000 «calls», δηλαδή πάνω από το 13,1% των συνολικών αφίξεων του παγκόσμιου εμπορικού στόλου σε όλα τα λιμάνια του πλανήτη, και μετέφεραν φορτία που αντιστοιχούν σε 11,9 δισ. dwt. Και τα στοιχεία συνεχίζουν το ίδιο εντυπωσιακά. Μολονότι ο πληθυσμός της Ελλάδας αντιπροσωπεύει μόλις το 0,16% του παγκόσμιου πληθυσμού, οι Έλληνες πλοιοκτήτες κατέχουν το 20,67% της παγκόσμιας χωρητικότητας και το 54,28% της χωρητικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Στο διάστημα 2007-2019 υπερδιπλασίασαν τη μεταφορική ικανότητα του στόλου τους και ελέγχουν το 32,64% του παγκόσμιου στόλου δεξαμενοπλοίων, το 15,14% του

παγκόσμιου στόλου μεταφοράς χημικών και παραγώγων πετρελαίου και το 16,33% του παγκόσμιου στόλου υγραεριοφόρων (LNG/LPG). Επίσης κατέχουν το 21,7% του παγκόσμιου στόλου μεταφοράς χύδην ξηρού φορτίου και το 8,92% του παγκόσμιου στόλου μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων.

Η ελληνική ναυτιλία διατηρεί αλώβητη την πρωτοκαθεδρία της και συνεχίζει το μεταφορικό της έργο και σε αυτή την πολύ δύσκολη και γεμάτη προκλήσεις περίοδο της παγκόσμιας εξάπλωσης της πανδημίας Covid-19. Μια περίοδο κατά την οποία φωτίστηκε καθαρά ο στρατηγικός και κυρίαρχος ρόλος της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην εξυπηρέτηση του διεθνούς εμπορίου. Το προσωπικό των ναυτιλιακών εταιρειών και πρώτιστα οι ναυτικοί, οι ήρωες της θάλασσας, σε πρωτόγνωρες συνθήκες και με κίνδυνο της υγείας τους λόγω των ιδιαίτερων συνθηκών που επικρατούν στα πλοία, κράτησαν ανοιχτούς τους θαλάσσιους εμπορικούς δρόμους προκειμένου να μεταφερθούν αγαθά πρώτης ανάγκης και κάθε είδους εμπορεύματα από τη μια άκρη του πλανήτη στην άλλη. Είναι σαφές όμως ότι ο κλονισμός

της παγκόσμιας οικονομίας και του εμπορίου λόγω πανδημίας έπληξε τη ναυτιλία. Οι ευρωπαϊκοί θεσμοί, τα αρμόδια όργανα και τα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα καλούνται να δράσουν άμεσα, ώστε να εξασφαλιστεί η ρευστότητα των ναυτιλιακών εταιρειών και να παρασχεθεί εν γένει κάθε δυνατή διευκόλυνση με στόχο την ανεμπόδιστη παροχή θαλάσσιων μεταφορικών υπηρεσιών.

Η πρωταγωνιστική παρουσία της ελληνόκτητης ναυτιλίας στο παγκόσμιο διά θαλάσσης εμπόριο αντανάκλαται και στην εθνική οικονομία, κυρίως στο ισοζύγιο πληρωμών. Το 2019 οι εισροές από τις θαλάσσιες μεταφορές στο ισοζύγιο πληρωμών υπηρεσιών ανήλθαν σε 17.303 εκατ. ευρώ, αυξημένες κατά 4,05% σε ετήσια βάση. Ωστόσο, η συμβολή της ναυτιλιακής βιομηχανίας στην ελληνική οικονομία είναι σημαντικά ευρύτερη από τη συνεισφορά της στο ισοζύγιο πληρωμών υπηρεσιών. Η ελληνική ναυτιλία αποτελεί τον πυρήνα ενός ταχέως αναπτυσσόμενου ναυτιλιακού πλέγματος, το οποίο δημιουργεί επενδύσεις και ευκαιρίες απασχόλησης στη χώρα. Σύμφωνα με πρόσφατη μελέτη, ►