

«Η θάλασσα μας ενώνει στα καλύτερα και σπουδαιότερα»

Παραλήφθηκε το πρώτο της δεκάδας, βαφτίστηκε ολόκληρη η τετράδα και εορτάστηκε η 30ετία κερδοφορίας. Τα aframax στο ναυπηγείο, οι ελπιδοφόρες ναυλώσεις και η θάλασσα που «μας ενώνει στα καλύτερα και σπουδαιότερα». Νέα πλοία για την TEN του Νίκου Π. Τσάκου, με την ελληνική σημαία και το «διεθνές πνεύμα της ναυτιλίας»

ΚΕΙΜΕΝΟ: ΣΟΦΙΑ ΜΠΙΤΣΑ

Σπουδαία ορόσημα γιόρτασε η Tsakos Energy Navigation, τιμώντας αφενός το ξεκίνημά της στις διεθνείς χρηματαγορές και την ακόλουθη 30χρονη υποδειγματική πορεία της και αφετέρου τις επιτυχημένες επενδύσεις που ανοίγουν τον δρόμο για ένα εξίσου λαμπρό «πράσινο» μέλλον. Μεγάλη γιορτή για την TEN αλλά και το ελληνικό νηολόγιο

ήταν η τελετή ονοματοδοσίας των τεσσάρων aframax διπλού καυσίμου-LNG στο νοτιοκορεατικό ναυπηγείο Daehan Shipbuilding, αλλά και η παραλαβή του πρώτου απ' αυτά, του NJORD DF, μεταφορικής ικανότητας 129.435 κ.μ. και κλάσης του Νορβηγικού Νηογνώμονα DNV. Μαζί με τα υπόλοιπα τρία πλοία –RAN DF, CHIOS DF και ΙΘΑΚΙ DF–, εγκαινίασε το πρόγραμμα «πράσινης» ανάπτυξης της εταιρείας, ενώ ακολουθούν ακόμη έξι νεότευκτα που θα εισαχθούν σταδιακά στον στό-

λο τα επόμενα δυόμισι χρόνια. Πρόκειται για δύο DP2 shuttle tanker, δύο suezmax και δύο δεξαμενόπλοια προϊόντων MR, εξοπλισμένα με scrubbers. Τα ακαθάριστα έσοδα από το ναυπηγικό πρόγραμμα των aframax αναμένεται να φτάσουν τα 520 εκατ. δολάρια, εφόσον ασκηθούν όλες οι οψιόν για επέκταση των ναυλώσεων από την Equinor. Ο πρόεδρος και εκτελεστικός διευθυντής της εταιρείας Γιώργος Σαρόγλου δήλωσε: «Η ναυπήγηση και διαχείριση πλοίων τελευταίας τεχνολο-

γίας αποτελεί απόδειξη εμπειρίας και επιχειρησιακής αριστείας όχι μόνο ως προς τη βέλτιστη λειτουργία σύγχρονων πλοίων στο πέρας των δεκαετιών, αλλά και ως προς την αποτελεσματική διαχείριση της ναυπήγησης, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την έγκαιρη παράδοση». Το συνολικό πρόγραμμα επενδύσεων της TEN σε «πράσινα» νεότευκτα ξεπερνά τα 1,2 δισ. δολάρια. Ο διευθύνων σύμβουλος και ιδρυτής της εταιρείας Νίκος Τσάκος, αφού με έκδηλη ▶

Ο Νίκος Π. Τσάκος
με τον γιο του,
Παναγιώτη Τσάκο





Με τον Cpt Ανδρέα Τριλίβα, τον αρχιμηχανικό Ξενοφώντα Μανώλη, τους αξιωματικούς και το πλήρωμα του M/T NJORD και την ελληνική σημαία σε πρώτο πλάνο



Η ομάδα της TEN στη μεγάλη γιορτή της ελληνικής ναυτιλίας. Από αριστερά, ο διευθυντής Ναυλώσεων Νίκος Σαζακλής, ο τεχνικός διευθυντής του Τμήματος Νεότευκτων Δημήτρης Ψαραδάκης, ο υπεύθυνος Hull & Machinery και διευθυντής HSE Γιώργος Αυγουστής, ο δρ Νίκος Π. Τσάκος, ο Παναγιώτης Ν. Τσάκος και ο διευθύνων σύμβουλος της Lugano Shipping Cpt Γιώργος Κωστάλας

ΤΕΣΣΕΡΙΣ ΒΑΦΤΙΣΕΙΣ, ΜΙΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ ΚΑΙ ΕΞΙ ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ
ΠΟΥ ΕΡΧΟΝΤΑΙ: ΜΕ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ ΣΤΗΝ ΠΡΥΜΝΗ

συγκίνηση έκανε ειδική μνεία στην προσφάτως εκλιπούσα συνιδρύτρια και αγαπημένη μητέρα του και γιατρό Ειρήνη Τσάκου, με τήρηση ενός λεπτού σιγής στη μνήμη της, στη συνέχεια αναφέρθηκε με ευγνωμοσύνη στα στελέχη και τους εργαζομένους που συνέβαλαν στη ναυπήγηση των τεσσάρων νέων πλοίων: «Αυτό είναι το αληθινό διεθνές πνεύμα της ναυτιλίας. Έχουμε ένα κορυφαίο κορεατικό ναυπηγείο, έναν κορυφαίο Σκανδιναβό ναυλωτή, έναν Έλληνα πλοιοκτήτη, Έλληνα καπετάνιο, πλήρωμα και αξιωματικούς από τις Φιλιππίνες. Έχουμε ένα ολλανδικό τραπεζικό συγκρότημα που προσφέρει "πράσινη" χρηματοδότηση, βρετανικά P&I clubs και φυσικά τον Νορβηγικό Νηογνώμο-

να. Η θάλασσα μας ενώνει όλους για καλύτερα και σπουδαιότερα πράγματα. Εύχομαι στην ομάδα μας, εκ μέρους μου, του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου και όλης της οικογένειας, θάλασσες ήσυχες, ήρεμες και παραγωγικές».

ΤΡΙΑΝΤΑ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΧΡΗΜΑΤΑΓΟΡΕΣ
Και από τη Νότια Κορέα στη Νέα Υόρκη, τη Μέκκα των

διεθνών χρηματαγορών, όπου η TEN γιόρτασε με υπερηφάνεια το 30ετές ταξίδι της ως εισηγμένη, αρχής γενομένης το 1993 στο Χρηματιστήριο του Όσλο και από εκεί στο αμερικανικό Χρηματιστήριο τον Μάρτιο του 2002. Ξεκινώντας με μόλις τέσσερα δεξαμενόπλοια, κατάφερε να γίνει ένας από τους μεγαλύτερους ανεξάρτητους μεταφορείς ενέργειας πα-

«Ένα κορυφαίο κορεατικό ναυπηγείο, ένας κορυφαίος Σκανδιναβός ναυλωτής, Έλληνας πλοιοκτήτης, Έλληνας καπετάνιος, πλήρωμα και αξιωματικοί από τις Φιλιππίνες. Ολλανδική τράπεζα, βρετανικά P&I clubs, Νορβηγικός Νηογνώμονας. Αυτό είναι το διεθνές πνεύμα της ναυτιλίας»

ΤΣΑΚΟΣ ENERGY NAVIGATION

«Εύχομαι στην ομάδα μας, εκ μέρους μου, του καπετάν Παναγιώτη Τσάκου και όλης της οικογένειας, θάλασσες ήσυχες, ήρεμες και παραγωγικές»



Αναμνηστική φωτογραφία με τις αναδόχους, στελέχη της TEN, της Equinor και της ομάδας του ναυπηγείου

ΣΥΝΟΛΙΚΕΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ 1.2 ΔΙΣ ΔΟΛ. ΣΕ «ΠΡΑΣΙΝΑ» ΝΕΟΤΕΥΚΤΑ



Ο ιδρυτής και διευθύνων σύμβουλος της TEN Νίκος Τσάκος με τις αναδόχους Kathrine Karlsen Kramer, διευθύντρια Chartering της Equinor, Heidi Aakre, αντιπρόεδρο Ναυτιλίας της Equinor, Αγγελική Αντωνιάδου, chartering analyst της Tsakos Shipping and Trading, και Αναστασία Τζετζούμη, λογίστρια της TEN

γκοσμίως, ελέγχοντας έναν ευέλικτο στόλο 68 σύγχρονων δεξαμενόπλοιων μεταφοράς αργού, προϊόντων πετρελαίου, καθώς και υδροποιημένου φυσικού αερίου, με συνολική χωρητικότητα 8,4 εκατ. dwt. Η εστίαση της εταιρείας στον εκσυγχρονισμό του στόλου και την ισορροπημένη απασχόλησή του, παράλληλα με την επιχειρησιακή αριστεία, της επιτρέ-

πει να παράγει ισχυρά αποτελέσματα σε όλους τους κύκλους της αγοράς. Κατά τη διάρκεια της 20ετούς παρουσίας της στο NYSE, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρά έσοδα που ξεπερνούν τα 2,5 δισ. δολάρια και έχει πραγματοποιήσει αδιάκοπες πληρωμές κοινών και προνομιούχων μερισμάτων άνω των 750 εκατ. δολ., ανεξάρτητα από την κυκλι-

κότητα της αγοράς. Επιπλέον, ήταν μεταξύ των πρώτων εταιρειών υγρού φορτίου που υιοθέτησαν τον σχεδιασμό διπλού κύτους, ενώ παραμένει σταθερά προσηλωμένη στη μετάβαση προς την «πράσινη» ενέργεια.

Ο κ. Τσάκος χαρακτηρίσε την επέτειο ως ορόσημο που δεν σηματοδοτεί μόνο τα μέχρι τώρα επιτεύγματα, «αλλά, το πιο σημαντικό, μας ωθεί προς τα εμπρός, ώστε πάντα να βελτιώνουμε την επιχείρησή μας. Παραμένουμε ενθουσιώδεις, καθώς ξεκινάμε την επόμενη φάση ανάπτυξης της εταιρείας προς όφελος των μετόχων μας», κατέληξε. ■

Κατά τη διάρκεια της 20ετούς παρουσίας της στο NYSE, η TEN έχει δημιουργήσει καθαρά έσοδα άνω των 2,5 δισ. δολαρίων και έχει πραγματοποιήσει πληρωμές μερισμάτων άνω των 750 εκατ. δολ. Με στόλο 68 δεξαμενόπλοιων και χωρητικότητα 8,4 εκατ. dwt